

Výročná správa 2021

SH	NAME	ST	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	R/L	D/L	BEF
	HOME															
	COMP															
	FAUL															

CYCLE TIME 006

PRODUCT 04 18



Movement that inspires



Movement that inspires



Obsah

1. Príhovor prezidenta	4
2. História Kia Slovakia	6
3. Kia Slovakia	7
Profil spoločnosti	7
Vedenie spoločnosti	7
Kia Corporation, Kia Europe	8
Kia Slovakia v roku 2021	8
Ciele a prognóza pre rok 2022	8
Produktová rada	9
Výrobný proces	10
4. Trvalo udržateľný rozvoj	12
Environmentálna oblasť - ochrana životného prostredia	12
Ľudské zdroje	13
Rozvoj a vzdelávanie zamestnancov	13
Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	14
Zodpovedné plnenie povinností	14
Dodržiavanie etických pravidiel	15
Spolupráca so školami	15
Filantropia	16
Korporatívna filozofia - Plán S	17
Taxonómia EÚ	18
5. Systém manažérstva kvality	19
6. Prehľad základných finančných ukazovateľov	20
7. Ročná závierka	22



1. Príhovor prezidenta

Dopady pandémie poznamenali v roku 2021 nie len našu spoločnosť, ale aj celý automobilový sektor. K pôvodným problémom, ktoré spôsobovala pandémia, sa pripojili ďalšie globálne problémy v dodávateľskom reťazci celého automobilového priemyslu, kde najvýraznejšími činitelmi boli nedostatok polovodičov, krehkosť a zraniteľnosť v doprave a logistike (najmä pre dodávateľské systémy JIT & JIS) a taktiež rast cien základných surovín. Spoločnosti Kia Slovakia sa aj napriek tomu podarilo medziročne zvýšiť výrobu vozidiel na 307 600 kusov, čo predstavuje nárast oproti roku 2020 o 14,7 % a dokonca sme mierne prekročili nás obchodný plán. Počet vyrobených motorov zaznamenal ešte markantnejší medziročný rast (65 %) na viac ako 444 tisíc motorov. Od spustenia výroby v decembri 2006 tak celkový kumulovaný počet vozidiel prekročil méto 4 milióny vozidiel a počet vyrobených motorov méto 6 miliónov.

Pokračovali sme v sériovej

výrobe elektrifikovaných modelov Ceed Sportswagon PHEV a XCeed PHEV, ku ktorým sa koncom roka pridala hybridná verzia (HEV) modelu Sportage najnovšej, už piatej, generácie. Elektrifikované modely tvorili v roku 2021 takmer 10 % našej produkcie, mild-hybridné verzie modelov Sportage a Ceed predstavovali 17,8 %, spolu sa teda e-mobilita podieľala na viac ako jednej štvrtine našej produkcie. Najvyrábanejším modelom nášho závodu v roku 2021 zostal nadálej model Kia Sportage; jeho zastúpenie na celkovej výrobe predstavovalo v oboch vyrábaných generáciách spolu približne 53 %.

Čo sa týka predaja motorov, v porovnaní s predchádzajúcim rokom naša spoločnosť predala o 53 % viac motorov ako v roku 2020. Nás úspech ťažil najmä z modifikácie, ktorá sa uskutočnila na jeseň 2020, odkedy sme schopní vyrábať benzínové agregáty novej generácie. Celkový podiel benzínových motorov

v našich dvoch halách na výrobu hnacích agregátov predstavoval takmer 80 %.

Som veľmi rád, že aj vďaka modelom Ceed a Sportage, vyrábaných v Tepličke nad Váhom, sa značke Kia v minulom roku podarilo zvýšiť v Európe svoj trhový podiel na historicky najvyššiu hodnotu 4,3 %. Modelový rad Ceed bol v roku 2021 najpredávanejším modelem Kia v Európe, populárne SUV Sportage sa umiestnilo hned' na druhom mieste.

Veľká vďaka patrí všetkým zamestnancom Kia Slovakia, ktorí aj napriek neľahkej situácii svojím zodpovedným prístupom k protipandemickej opatreniam, ako aj svojím nasadením smerom k novým výzvam, dokázali naplniť stanovené ciele a zrealizovať nové projekty. Vďaka patrí aj našim obchodným partnerom, dodávateľom a našim zákazníkom, bez ktorých by sme naše ciele naplniť nedokázali.



2. História Kia Slovakia

2004	2006	2007	2008
marec Investičná zmluva medzi Kia Motors Corporation a SR október Začiatok výstavby závodu	december Model cee'd	jún Model Sportage november Certifikát ISO 14001	november Certifikát ISO 9001
2010	2011	2012	2013
jún 3. generácia modelu Sportage	september Výroba v druhej motorárni október Model Venga	apríl 2. generácia modelu cee'd december Certifikát STN OHSAS 18001	máj cee'd GT a pro_cee'd GT
2014	2015	2016	2017
október Národná cena produktivity 2013 november Certifikát kvality Slovak Gold Exclusive	november 4. generácia modelu Sportage	november Národná cena SR za kvalitu 2016	apríl Via Bona Slovakia za zodpovedné podnikanie
2018	2019	2020	2021
máj 3. generácia modelového radu Ceed november Národná cena SR za spoločenskú zodpovednosť 2018	august Model XCeed december Model Ceed Sportswagon PHEV	január Model XCeed PHEV august Nová generácia benzínových motorov	január Oficiálne predstavenie nového smerovania značky Kia (logo, slogan, stratégia) november Piata generácia Kia Sportage

3. Kia Slovakia

Profil spoločnosti

Dňa 18. marca 2004 spoločnosť Kia oficiálne potvrdila výstavbu prvého európskeho automobilového závodu Kia na Slovensku. Stopercením vlastníkom spoločnosti Kia Slovakia s. r. o. (ďalej ako „Kia Slovakia“) je spoločnosť Kia Corporation. Hlavnou činnosťou spoločnosti je od decembra 2006 výroba motorových vozidiel a motorov. Základné imanie spoločnosti predstavuje 433 322 934,01 EUR. Konateľmi spoločnosti Kia Slovakia v roku 2021 boli Kyong Jae Lee, Tae Jin Kim a Seok Bong Kim.

Od začiatku roka 2021 začal v závode rebranding, spustený predstavením nového loga Kia. V súlade s novou stratégiou

pôjde značka nad rámec výroby vozidiel a vytvorí pre zákazníkov riešenia udržateľnej mobility. Po tomto úsilí bude Kia súčasne podporovať udržateľnú výrobu prostredníctvom využívania čistej energie a recyklovateľných materiálov. V máji 2021 sa obchodné meno spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o. zmenilo na Kia Slovakia s. r. o. Cieľom je pomôcť značke Kia expandovať do nových oblastí obchodnej činnosti a urýchliť vývoj ekologických vozidiel novej generácie. Zmena obchodného mena tiež znamená ďalší pokrok k zvýšeniu príťažlivosti značky pre širšiu verejnosť.

V roku 2021 sa vo výrobnom závode vyrábal model nižšej strednej triedy Kia Ceed v štyroch karosárskych úpravách a taktiež SUV Kia Sportage. V lete 2021 bola úspešne spustená sériová výroba inovovaného radu Kia Ceed, ktorá priniesla rozsiahle vylepšenia dizajnu, technológií a pohonných jednotiek, ako aj viditeľnejšie nové logo Kia. Výrobný závod zaznamenal významný výrobný milník vo svojej histórii vyrobením štvormilióneho vozidla a zároveň koncom roka 2021 začal vyrábať piatu generáciu modelu Sportage, ktorý definuje nové štandardy pre SUV.

Vedenie spoločnosti

Seok Bong Kim
Konateľ



Seok Bong Kim začal svoju kariéru v Kia Corporation v roku 1990. Pred príchodom do Kia Slovakia pracoval tridsať rokov v závode Gwangju v Južnej Kórei. Bol vedúcim oddelení montáž a kvalita a riadiel závod Gwangju 1 od roku 2018 do roku 2020. Od januára 2021 zastáva pozíciu prezidenta a CEO spoločnosti Kia Slovakia. Pán Seok Bong Kim je oprávnený konať počas výkonu svojej funkcie v mene spoločnosti samostatne.

Tae Jin Kim
Konateľ



V roku 1995 začal Tae Jin Kim pracovať na účtovnom oddelení Kia Corporation. Pred nástupom do Kia Slovakia na pozíciu finančného riaditeľa a vedúceho divízie financií v roku 2019 pôsobil Tae Jin Kim ako vedúci oddelenia riadenia spoločnosti v Kia Deutschland a ako finančný riaditeľ v spoločnosti Kia Austria. Tae Jin Kim je oprávnený konať počas výkonu svojej funkcie v mene spoločnosti samostatne.

Kyong Jae Lee
Konateľ



Kyong Jae Lee absolvoval vysokoškolské štúdium v odbore strojné inžinierstvo na Národnej univerzite Chonbuk v Južnej Kórei, ktoré ukončil v roku 1983. Svoju kariéru v spoločnosti Hyundai Motor naštartoval v roku 1985. Pracoval vo výrobnom závode Hyundai Motor Manufacturing Alabama v rokoch 2002 až 2006.

Kia Corporation

Kia je globálna značka s víziou vytvárať riešenia udržateľnej mobility pre spotrebiteľov, komunity a spoločnosti po celom svete. Kia, ktorá bola založená v roku 1944, poskytuje riešenia mobility už viac ako 75 rokov a spolu s 52 000 zamestnancami po celom svete, obchodným zaštúpením na viac ako 190 trhoch a výrobnými závodmi v šiestich

krajinách dnes predáva približne tri milióny vozidiel ročne. V roku 2021 absolvovala značka celkovú transformáciu, založenú na dlhodobej stratégii „Plán S“. Spolu s novým sloganom značky „Movement that inspires“ odprezentovala stratégiju, vďaka ktorej spoločnosť pôjde nad rámec výroby vozidiel a vytvorí pre zákazníkov riešenia udržateľnej

mobility. Odstránením názvu „Motors“ zo svojho názvu (predtým „Kia Motors Corporation“) bude Kia expandovať do nových a vznikajúcich obchodných oblastí vytváraním inovatívnych produktov a služieb v oblasti mobility s cieľom zlepšiť každodenný život zákazníkov.

Kia Europe

Kia Europe je predajnou, marketingovou a servisnou pobočkou skupiny Kia v Európe so sídlom v nemeckom Frankfurte. V roku 2021 pôsobila celkovo na 39 rôznych trhoch. Predaj značky na starom kontinente v roku 2021

medziročne vzrástol o 20,6 % (502 677 predaných vozidiel) a podarilo sa jej zvýšiť trhový podiel na 4,3 %. Kia si kladie za cieľ ponúkať v Európe do roku 2035 plne elektrifikovanú flotilu vozidiel, pričom do roku 2026

pribudne celkovo 11 BEV. Sedem z týchto BEV bude založených na špecializovanej elektrickej globálnej modulárnej platforme Kia s názvom E-GMP.

Kia Slovakia v roku 2021

- Export: 87 krajín
- Výroba a predaj: 307 600 automobilov
- Výroba: 444 128 motorov
- Predaj: 244 448 motorov
- Sportage 53 %, Ceed 47 %
- Export vozidiel (podľa tržieb): Nemecko 12,6 %, Spojené kráľovstvo 11,8 %, Rusko 9,3 %, Španielsko 8,8 %, Poľsko 6,6 %
- Tržby: 5 539 330 tisíc EUR

Ciele a prognóza vývoja pre rok 2022

V roku 2022 plánuje Kia globálne zvýšiť predaj na 3,15 milióna automobilov a pokračovať v celkovej transformácii značky založenej na dlhodobej stratégii Plán S, do čoho spadajú aj plány spoločnosti Kia Slovakia. ACEA predpokladá, že aj roku 2022 bude automobilový priemysel stále ovplyvnený nerovnováhou v dodávateľských reťazcoch, spôsobenou pokračujúcou pandémiou, rastom cien vstupov a nedostatkom dielov. Ďalšími kritickými faktormi môžu byť rastúce ceny energií, situácia v logistike, geopolitická situácia, kurzové riziká, dostupnosť

kvalifikovanej pracovnej sily, prípadne ďalšie nepredvídateľné faktory. Predaj vozidiel v EÚ bude ďalej výrazne ovplyvňovaný reguláciami, ktoré súvisia s úsilím o dosiahnutie uhlíkovej neutrality a snahou výrobcov o dosiahnutie flotilových emisií CO₂. Pre Kia Slovakia bude klúčový vývoj na najväčších exportných trhoch, ako aj vývoj predaja úplne nového modelu Kia Sportage piatej generácie, ktorý bude postupne k dispozícii aj v elektrifikovanom variante PHEV. Obchodný plán spoločnosti Kia Slovakia počíta v roku 2022 s výrobou 306 500

osobných automobilov. Počas roka, aj napriek možným komplikáciám, sa očakáva flexibilné využitie kapacity závodu výrobu doterajšej produkcie, ale aj ďalšie zefektívňovanie dlhodobých i nových procesov. Významnými miľníkmi roku 2022 budú spustenie výroby PHEV verzie modelu Sportage a produktovo vylepšenej verzie modelu XCeed, ako aj viaceré aktivity v súvislosti so zvyšovaním automatizácie, znižovaním produkcie emisií a využívaním čistej energie.

Produktová rada

Kia Sportage

Model Kia Sportage sa v roku 2021 stal druhým najpredávannejším modelom značky Kia v Európe s predajom 105 018 kusov, avšak celkovo sme predali 162 737 kusov. Štvrtá generácia, ktorá bola do sériovej výroby zaradená v máji 2018 a z ktorej sa kumulované vyrobilo viac ako milión kusov, bola koncom roka

2021 nahradená piatou generáciou. Tá je špecifická tým, že ide o európsku verziu, určenú výlučne pre európsky trh, čo sa stalo po prvýkrát počas 28-ročnej história tohto modelu. V nami vyrábanej verzii je dostupná pre zákazníkov z Európy, Blízkeho východu a Afriky. Model sa vyrába aj v elektrifikovaných verziach,

teda ako mild-hybridný (MHEV) a hybridný (HEV) variant poholu. Plug-in hybridné (PHEV) varianty budú zaradené do výroby v roku 2022. Najnovšia generácia modelu Sportage kombinuje v sebe elegantný, temperamentný a zároveň moderný exteriér so špičkovým prémiovým interiérom. Niektoré výbavy obsahujú prémiový integrovaný zakrivený displej, ktorý vodičovi umožňuje využívať najnovšie výdobytky v oblasti konektivity. Nový model Sportage je postavený na novej architektúre a ľaží z technológií vyvinutých v rámci špičkových konštruktérskych programov pre Európu, vďaka ktorým sa podarilo vytvoriť vozidlo s rázvorom, rozmermi a proporciami ideálnymi pre európske cesty.



Kia Ceed, Ceed Sportswagon, ProCeed a XCeed

Modelový rad Ceed sa v kategórii nižšej strednej triedy úspešne uchádza o priazeň európskych zákazníkov už od roku 2006. Ide o model, ktorý bol navrhnutý, skonštruovaný a vyrobený v Európe. Modely z produktovej rodiny Ceed sa stali najpredá-

vanejším modelom Kia v Európe v rokoch 2020 aj 2021. Aj napriek pandémii a jej negatívnomu dopadu sa podarilo medziročne zvýšiť predaj modelov Ceed o 17 % na 144 863 kusov. Sériová výroba súčasnej tretej generácie modelu Ceed začala v máji 2018,

karosárska verzia s názvom XCeed sa od začiatku roka 2020 vyrába aj ako plug-in hybrid. V roku 2021 bola spustená výroba produktovo vylepšeného radu Kia Ceed vrátane nového loga Kia.

Motory

Spoločnosť Kia Slovakia vyrobila v roku 2021 celkovo 444 128 motorov. V priebehu minulého roka tvorili benzínové motory až 80 % z celkového objemu vyrobených

pohonných jednotiek. Závod v roku 2021 vyrábal benzínové motory s objemom 1,5 a 1,6 l, ako aj dieselové motory s objemom 1,6 l.



Výrobný proces



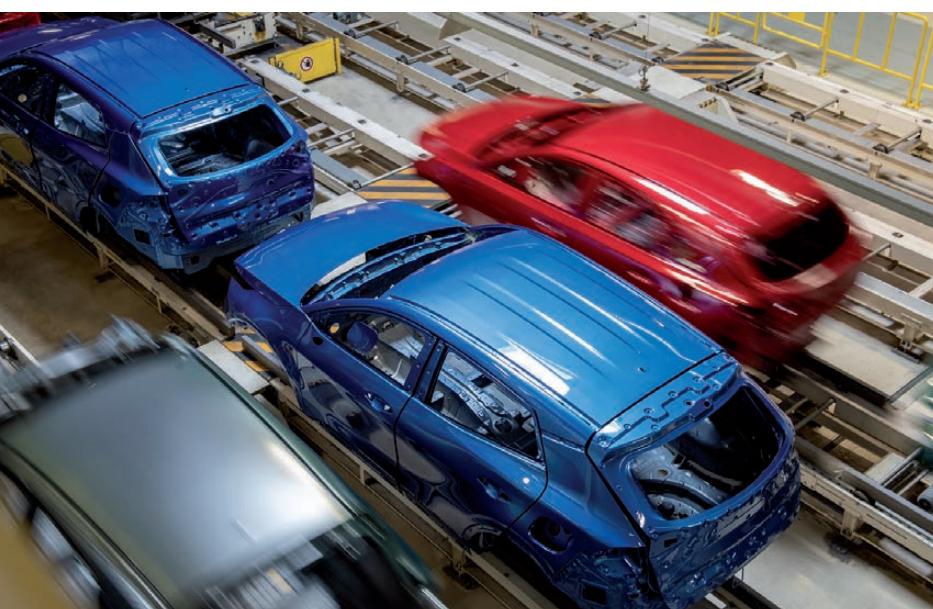
Lisovňa

1 strihacia linka
2 lisovacie linky
86 druhov panelov
Výroba panelu: 20 sekúnd
Kapacita: 5 280 000 miliónov panelov ročne



Karosáreň

Automatizácia zvárania: 100 %
386 robotov
Kapacita: až 8 rôznych typov karosérií



Lakovňa

360° rotačno-ponorný systém
Dĺžka dopravníkového systému:
7,8 km
106 robotov
14 farebných odtieňov



Montáž

Plocha ako 13 futbalových ihrísk
277 pracovných staníc
1,6 km dlhá testovacia dráha

A photograph of a row of engines on an assembly line. The engines are mounted on green and grey platforms. In the background, there are wooden shelving units filled with various engine components. The lighting is bright, highlighting the metallic parts of the engines.

Motoráreň

2 výrobné haly
2 benzínové motory
1 dieslový motor
7 kovoobrábacích liniek
2 montážne linky



4. Trvalo udržateľný rozvoj

Environmentálna oblasť - ochrana životného prostredia



Environmentálna politika spoločnosti Kia Slovakia vychádza z princípov korporátnej politiky Kia Corporation, ktorej prioritným záujmom sú ľudia a životné prostredie.

Základnou víziou je minimalizácia emisií znečisťujúcich prostredie, šetrenie energií a aktívne zavádzanie ekologickej šetrných technológií vo všetkých výrobných oblastiach.

Nosnou bázou environmentálnej politiky je zavedený a certifikovaný systém environmentálneho riadenia podľa štandardu ISO 14001, ktorý spoločnosť neustále vylepšuje

a s ktorým bola v roku 2017 certifikovaná na novú revíziu tejto normy. V roku 2021 došlo k úspešnej recertifikácii „Systému environmentálneho riadenia“, ktorý zaväzuje spoločnosť nielen k dodržiavaniu legislatívnych požiadaviek, ale aj k neustálemu zlepšovaniu ochrany životného prostredia, pravidelnému hodnoteniu environmentálnej výkonnosti a k zvyšovaniu

environmentálneho povedomia všetkých zamestnancov. Dôležitou súčasťou systému je taktiež pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie spotreby vody, energií a materiálov, ako aj množstva

produkovaných odpadov, odpadových vôd a emisií v prepočte na vyrobené vozidlo a prijímanie environmentálnych cieľov na zlepšovanie týchto ukazovateľov.

Cieľom spoločnosti Kia Slovakia je trvalé zlepšovanie environmentálneho riadenia závodu, preto aj v roku 2021 bolo zavedených množstvo menších i väčších opatrení, ktoré prispeli k lepšiemu triedeniu a minimalizácii odpadu, znižovaniu množstva emisií prchavých organických látok i úspore elektrickej energie a zemného plynu.

Ludské zdroje

Kia Slovakia si dlhodobo a stabilne udržuje zamestnanosť, ktorá k 31. decembru 2021 celkovo predstavovala 3 466 zamestnancov, pričom ich priemerný vek bol 39 rokov. Priemerná dĺžka odpracovaných rokov v Kia Slovakia dosiahla 12 rokov. Aj naďalej sa politika ľudských zdrojov spoločnosti Kia Slovakia sústredíuje na starostlivosť o zamestnancov, transparentnú komunikáciu, spravodlivý systém odmeňovania a hodnotenie výkonu všetkých zamestnancov. Spoločnosť tiež sprostredkovala široké spektrum zliav a výhod využiteľných vo voľnom čase a tradičné vyhodnotenie a ocenenie najlepších zamestnancov a tímov na konci roka.

Prostredníctvom spoločných seminárov a interných celofiremných prieskumov sa

zároveň snažíme čoraz viac zapájať zamestnancov do interných rozhodovacích procesov. Spoločnosť aktívne využíva systém interných rotácií, a to tak v prípade zamestnancov vo výrobe, ako aj zamestnancov na špecializovaných či riadiacich pozíciah. V roku 2021 využilo túto možnosť niekoľko desiatok zamestnancov. V oblasti rozvoja svojich budúcich riadiacich zamestnancov sa spoločnosť zamerala na tvorbu nových nástrojov v oblasti ich prípravy. Jedným z týchto nástrojov sú rozvojové centrá určené pre viaceré riadiace úrovne. Jedná sa o celodenný edukatívny program zameraný na rozličné situácie, s ktorými sa môže stretnúť každý manažér. Ďalším vyvinutým a implementovaným nástrojom rozvoja ľudského potenciálu je

systém určený na 360° spätnú väzbu. Pilotná realizácia bola cieľená na pozíciu supervízorov. Na základe získanej spätej väzby je následne nastavený ďalší individuálny rozvoj pre každého zo supervízorov. V závere roka bola zamestnancom predstavená aj nová mobilná aplikácia, vďaka ktorej budú mať zamestnanci postupne prístup k najnovším informáciám, výplatným páskam, benefitom a zľavám, ktoré môžu mať neustále poruke.

V roku 2021 Kia Slovakia po ôsmykrát získala cenu spoločnosti PricewaterhouseCoopers Slovensko, s. r. o. s názvom HR Leading Organization - organizácia s najlepším riadením ľudských zdrojov vo výrobnom sektore na Slovensku.

Rozvoj a vzdelávanie zamestnancov

Rok 2021 sa niesol v znamení zmien, vzdelávanie zamestnancov nevynímajúc. Pokračovala stabilizácia rozvoja zamestnancov v online prostredí ako aj implementácia nových prístupov k ich rozvoju. Počas roka 2021 Oddelenie vzdelávania so svojimi internými zákazníkmi spoločne rozvíjali vedomosti a zručnosti zamerané nielen na výkon a ciele, ale aj ich hodnoty. Práca s jednotlivcami so zameraním na sebapoznanie sa prepájala na spoluprácu v tínoch tak, aby bol maximalizovaný prínos pre spoločnosť. Zamestnanci mali možnosť sa zúčastniť na rôznych formách rozvoja, akými boli koučing, mentoring, zameranie na ich silné stránky a prácu

s nimi, ako aj tréningov vedených zamestnancami Kia Slovakia v roli expertov. Jednotlivé tímy riešili svoje rozvojové potreby z rôznych uhlov pohľadu so zameraním na svoje potreby a vízie a zúčastnili sa aj pilotného tréningu, zameraného na sústredenie s prepojením na zvýšenie efektivity. Pozornosť bola venovaná aj riadiacim zamestnancom, ktorí sa zamerali na spoluprácu v tínoch vrátane aktívnej diskusie s externými konzultantmi. Procesom zmeny prešiel aj program pre výrobných zamestnancov, ktorý im umožní sa viac sústrediť na vlastnú prácu, prínos pre svoj tím ako aj súkromný život. Kia Slovakia sa neustále snaží podporovať kreativitu, inovácie a ďalšie mož-

nosti pohľadu so zámerom na spoločný cieľ - inovatívna učiaca sa organizácia, kde sú kľúčovými prvkami aplikácia vhodnej metódy a podpora uchovania vedomostí v spoločnosti.

V priebehu minulého roka boli poskytnuté rozvojové aktivity viac ako 1 070 zamestnancom v celkovom trvaní 19 300 vzdelávacích hodín bez povinných záklenných kurzov, ktorých účasť je vyhodnocovaná na pravidelnej báze. Okrem vyššie spomenutých boli realizované orientačné programy, tréningy vzťahujúce sa ku výkonu práce, tréningy na rozvoj kompetencí, jazykové a počítačové kurzy.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Rok 2021 sa niesol v duchu prevencie a opatrení pred šírením pandémie Covid 19. Začiatkom roka firma úspešne zaviedla interné testovanie všetkých zamestnancov spolu s dodávateľmi, čo na týždennej báze znamenalo otestovať za jeden deň v priemere 4000 osôb. Pozitívom bolo, že výroba automobilov a motorov nebola počas celého roka 2021 ohrozená kvôli pozitívite zamestnancov. Na zvýšenie odolnosti voči koronavírusu oddelenie BOZP v spolupráci so Žilinským samosprávnym krajom zorganizovalo prostredníctvom mobilnej očkovacej jednotky Vakci Zuzka aj očkanie pre zamestnancov a dodávateľov priamo v areáli závodu. Celkovo bolo očkanie v priestoroch Kia Slovakia zorganizované v dvoch termínoch.

V oblasti úrazovosti sme kopíro-

vali predchádzajúci rok, čo v praxi znamenalo jeden registrovaný pracovný úraz s práceneschopnosťou nad 3 dni a 40 evidovaných pracovných úrazov bez práceneschopnosti. Za tieto čísla môže Kia Slovakia vďačiť významným investíciám do oblasti bezpečnosti, ako napríklad implementovanie inovatívnych bezpečnostných zariadení do vysokozdvížných vozíkov a logistických procesov, ako aj inštalácia viacerých manipulátorov a robotov, ktoré nahradili manuálny výkon ťažkej práce s bremenami. Na montážnej hale sa podarilo implementovať spustenie zdravej rotácie na základe výpočtov HQS (Health & Quality System), čím bolo zabezpečené, že zamestnanci sú čoraz menej vystavovaní práci na rizikovej pozícii s fyzickou záťažou.



Zodpovedné plnenie povinností

Kia Slovakia plní všetky povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov, plní zmluvné záväzky voči obchodným partnerom a dodržiať povinnosti zamestnávateľa vyplývajúce z pracovnoprávnych vzťahov. V priebehu roka 2021 spoločnosť nevznikla povinnosť zaplatiť zmluvnú sankciu v dôsledku nedodržania zmluvných povinností. Rovnako orgány inšpekcie práce nezistili žiadne

vzniknuté porušenie pracovnoprávnych vzťahov. Spoločnosť uplatňuje interné procesy na zabezpečenie právneho, daňového a účtovného posúdenia právnych dokumentov a dôležitých projektov za účelom zabezpečiť plnenie právnych povinností a minimalizáciu rizík. Vedenie spoločnosti prijíma dôležité rozhodnutia po posúdení ich právnej stránky.

Spoločnosť plní povinnosti podľa zákona o štatutárnom

audite, pričom zákonom stanovené činnosti výboru pre audit vykonáva dozorná rada spoločnosti. Kia Slovakia identifikovala konečného užívateľa výhod a je zapísaná v registri partnerov verejného sektora; overenie konečného užívateľa výhod a prípadné zmeny údajov v registri partnerov verejného sektora uskutočňuje v zákonom stanovených lehotách.



Dodržiavanie etických pravidiel

Spoločnosť deklaruje svoj záväzok konať v súlade so všetkými etickými pravidlami a právnymi predpismi prostredníctvom systému Compliance (systém dodržiavania pravidiel), v rámci ktorého poskytuje pomoc pri interpretácii etických otázok a ich riešení nielen smerom dovnútra spoločnosti, ale aj voči svojim obchodným partnerom. Popri indikačnej a nápravnej funkcií com-

pliance, tvorí jej najvýznamnejšiu časť prevencia. Compliance sa v rámci nej sústredí na najmä na efektívnosť a hospodárnosť používania prostriedkov spoločnosti, riadenie konfliktov záujmov, politiku prijímania a ponuky darov, predchádzanie protispoločenskej činnosti a iného porušovania vnútorných pravidiel, či prevenciu trestnoprávnych následkov prípadného protipráv-

neho konania zamestnancov. Okrem plnenia zákonných povinností v oblasti preverovania označení týkajúcich sa protispoločenskej činnosti sa nemalá časť compliance aktivít sústredí na ochranu obchodného tajomstva spoločnosti a zabezpečenie zákonnosti spracúvania osobných údajov a ich ochranu.

Spolupráca so školami

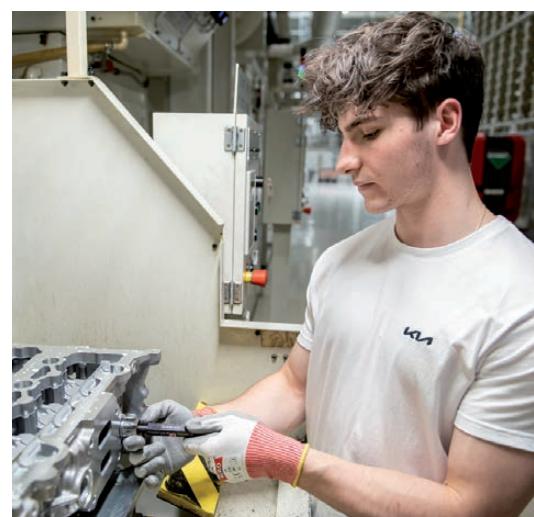
Kia Slovakia si uvedomuje dôležitosť spolupráce naprieč vzdelávacími inštitúciami, nevynímajúc univerzity, stredné školy, základné školy a partnerské organizácie. Prepojenie dynamických požiadaviek priemyslu so vzdelávacími programami škôl a ich technickou vybavenosťou je dôležitou súčasťou nastavenia spolupráce. Okrem rozvoja študentov sa Kia Slovakia zamerala aj na pedagógov a technickú podporu škôl prostredníctvom Nadácie Kia. Spoločne s partnerskými školami naprieč Žilinským krajom, menovite Strednou odbornou školou strojníckou v Kysuckom Novom Meste, Spojenou školou v Martine a troma žilinskými školami - Strednou odbornou školou elektrotechnickej, Strednou odbornou školou dopravnou a Obchodnou akadémiou, tvoríme jeden z pilierov možností výberu uplatnenia budúcich absolventov, ktorí v spoločnosti Kia Slovakia vedia nájsť široké možnosti uplatnenia.

Od školského roku 2021/2022, spoločne s SOŠ strojníckou

v Kysuckom Novom Meste, bol otvorený nový štvorročný odbor Autotronik, ktorý odráža aktuálne trendy vo výrobe s ohľadom na budúce trendy, akými sú automatizácia a elektrifikácia. Študentom sa intenzívne venujú interní tréneri, ktorí ich sprevádzajú počas celej doby praktického vyučovania, tak po odbornej, ako aj osobnej stránke. Interní tréneri sú zodpovední aj za adaptáciu novoprijatých zamestnancov, vďaka ktorým sa zlepšíl adaptačný proces a tak zvýšila ich pripravenosť vykonávať prácu vo výrobnej spoločnosti.

V roku 2021 bola nadviazaná spolupráca aj s talentovanými vysokoškolskými študentmi zapojenými do štipendijného programu Kia Slovakia. Podmienkou získania štipendia boli vynikajúce študijné výsledky a absolvovanie praxe počas štúdia. Budúci inžinieri môžu pracovať na pozíciach špecialistov vo výrobných priestoroch a na Oddelení ľudských zdrojov. Pokračoval aj projekt zvyšovania

kvalifikácie, kde vybraní zamestnanci študujú v univerzitnom prostredí strojárskeho zamerania s podporou zamestnávateľa. Kia Slovakia participovala na riešení praktických projektových zadanií z oblasti výroby a kvality vo forme diplomových a bakalárskych prác.



Filantropia

Spoločenská zodpovednosť

Kia Slovakia prostredníctvom Nadácie Kia Slovakia (ďalej ako „Nadácia“), ktorou je zakladateľom, už 8 rokov priamo rozvíja verejnoprospešné aktivity v žilinskom regióne. Nadácia Kia Slovakia v roku 2021 na realizáciu projektov zelenej mobility, rozvoja vzdelávania, zdravia, sociálnej pomoci a podpory komunity prerozdelila celkovo viac ako **954 000 eur**.

Mobilita

bezodplatný systém zdieľaných bicyklov, spolufinancovanie výstavby projektu Cyklomagistrála Terchovská dolina, výstavba novej pumptrackovej dráhy.

Vzdelávanie

technické kútky v materských školách, pomôcky pre technické vyučovanie na základných a stredných školách, online vzdelávací softvér.

Komunita

grantové programy pre rozvoj komunitného organizovania, športu a pomoci znevýhodneným, nákup zdravotníckych pomôcok a zariadení pre potreby regionálnych nemocníc.



Rok 2021 v číslach

4 milióny

naučených úloh cez online vzdelávací softvér

213 031

najazdených kilometrov na zdieľaných BikeKia bicykloch v meste Žilina

2 500

odbehnutých kilometrov pre deti s Downovým syndrómom

614

nových športových pomôcok

249

metrov novej pumptrackovej dráhy

72

dobrovoľníckych hodín zamestnancov Kia Slovakia venovaných komunité

68

medicínskych prístrojov a zdravotníckych pomôcok

17

komunitných projektov zameraných na ochranu a tvorbu životného prostredia

Dôraz na ochranu životného prostredia

Kia Slovakia citlivou vníma potrebu udržateľnosti a zelených inovácií, ktorým dáva príležitosť rozvíjať sa prostredníctvom partnerských projektov a grantových programov. Viac ako 40 % rozpočtu Nadácie bolo preto alo-

kovaných na iniciatívy zamerané na rozvoj cyklistickej dopravy a infraštruktúry v Žilinskom kraji. Okrem realizácie projektov sme podporili kampaň Európsky týždeň mobility a Naše Mesto. Zrealizovala sa tiež vlastná dob-

rovoľnícka aktivita čistenia okolia Vodného diela v Žiline, kde sa za pomocí dobrovoľníkov podarilo odstrániť odpad, ktorý znečisťoval prostredie okolo vodného zdroja.

Podpora komunity

Aktívne vyhľadávanie potrieb ľudí a prostredia, v ktorom žijú, je samozrejmou súčasťou činnosti Nadácie. Grantové programy Dobrovoľníctvo, Šport v regióne či Adventný kalendár podporujú environmentálne iniciatívy, rozvoj športu, ochranu zdravia a sociálnu pomoc znevýhodneným. Dlhodobo tiež venujeme pozornosť pomoci hendikepovaných športovcom či deťom s rôznymi druhmi ochorení. S cieľom podpory tejto skupiny sme uspo-

riadali virtuálny Beh Nadácie Kia, kde sa vďaka účasti širokej verejnosti na športových aktivitách podarilo podporiť občianske združenia venujúce sa rodinám s Downovým syndrómom sumou 10 000 eur. Ako dlhodobý partner regionálnych nemocníc v roku 2021 sme zabezpečili ultrasonografické prístroje pre diferenciálnu diagnostiku a tak tiež sme v roku 2021 zabezpečili nákup kávovarov, masážnych kresiel a ďalších pomôcok pre

zdravotníkov pracujúcich na Covid oddeleniach. Taktiež sme sprostredkovali bezodplatný prenájom automobilu Kia Sportage zdravotníckym zamestnancom nemocnice v Žiline.

Podrobnejšie informácie o činnosti, cieľoch a plánoch v oblasti spoločensky zodpovedného podnikania sú zverejnené na webovom sídle Nadácie Kia Slovakia a v rámci výročnej správy Nadácie Kia Slovakia.

Korporátна filozofia - Plán S

Plán S je dlhodobá obchodná stratégia automobilovej skupiny Kia, ktorá bola predstavená v roku 2020 a značka si v nej má vybudovať vedúcu pozíciu v budúcom mobilnom priemysle, čím rozšíri svoje podnikanie o elektromobili, riešenia a služby mobility, účelové vozidlá a ďalšie. Popri tomto úsilí bude spoločnosť Kia súčasne podporovať udržateľnú výrobu prostredníctvom využívania čistej energie a recyklovateľných materiálov.

Spoločnosť Kia sa v nej zameriava na popularizáciu batériových elektrických vozidiel (BEV) a do roku 2027 plánuje posilniť svoj globálny produktový rad zavedením siedmich nových špe-

cializovaných BEV vozidiel. Tieto nové modely budú zahŕňať rad osobných vozidiel, SUV a MPV vo viacerých segmentoch, z ktorých každý bude obsahovať špičkovú technológiu pre jazdu na dlhé vzdialenosť a vysokorýchlosťné nabíjanie novej Electric-Global Modular platformy (E-GMP) od spoločnosti Hyundai Motor Group.

Kia taktiež vyvíja rad nových účelových vozidiel (PBV) pre firemných zákazníkov. Tieto špecializované vozidlá budú založené na flexibilných „skateboard“ platformách s modulárnymi karosériami navrhnutými tak, aby vyhovovali špecifickým mobilným potrebám širokého

spektra firemných a fleetových zákazníkov.

Zmena názvu spoločnosti tiež znamená transformáciu pracovnej kultúry organizácie. Prezident Kia Corporation pán Ho Sung Song vysvetľuje: „Zmena nášho firemného názvu a loga nie je len kozmetickým vylepšením. Stelesňuje nás pri rozširovaní obzorov, pri zakladaní nových a formujúcich sa firiem, ktoré napĺňajú a prekonávajú rozmanité potreby našich zákazníkov na celom svete. Dôležité je tiež tomu prispôsobiť našu pracovnú kultúru, umožniť tvorivosť všetkých našich zamestnancov a vytvoriť inšpiratívne pracovné prostredie.“

Taxonómia EÚ

V nadväznosti na dlhodobú víziu skupiny Kia v oblasti udržateľnosti a klimaticky neutrálneho hospodárstva, ako aj na environmentálne ciele stanovené na úrovni Európskej únie si spoločnosť Kia Slovakia uvedomuje súvisiace výzvy a zodpovednosť. Pre účely zverejnenia informácií v roku 2022 naša spoločnosť, ako nefinančný podnik, identifikovala nasledovné hospodárske činnosti oprávnené v rámci taxonómie a hospodárske činnosti neoprávnené v rámci taxonómie, pričom nižšie zverejňuje ich podiel na celkovom obrate, kapitálových a prevádzkových výdavkoch, vrátane kvalitatívnych informácií, ktoré sú relevantné pre toto zverejnenie.

Kia Slovakia je podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v platnom znení subjektom verejného záujmu, ktorého priemerný počet zamestnancov za účtovné obdobie 2021 prekročil 500 zamestnancov, a preto zverejňuje informácie v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 z 18. júna 2020 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmeni nariadenia (EÚ) 2019/2088 a súvisiacimi právnymi predpismi (ďalej iba „nariadenie (EÚ) 2020/852“). Hlavná hospodárska činnosť spoločnosti Kia Slovakia je opísaná v časti tejto výročnej

správy, ktorá sa venuje jej profilu.

Podľa nariadenia komisie (EÚ) 2021/2178 spoločnosť Kia Slovakia vykonalá za účtovné obdobie 2021 posúdenie, či sú jej hospodárske činnosti oprávnené v rámci taxonómie EÚ v súlade s dvoma environmentálnymi cieľmi - zmiernenie zmeny klímy a adaptácia na zmenu klímy. Nasledujúce účtovné obdobie (t.j. 2022) bude spoločnosť zverejňovať aj kľúčové ukazovatele výkonnosti, ktoré budú zahŕňať informácie o hospodárskych činnostach, ktoré sa označujú za environmentálne udržateľné a teda, mimo iného, spĺňajú stanovené technické kritériá preskúmania. Tiež sa očakáva zvýšenie rozsahu posúdenia vzhľadom na doplnenie kritérií o zvyšné štyri environmentálne ciele prípadne rozšírenie posúdenia o nové činnosti v nasledujúcich rokoch. Vzhľadom na rozdielnu metodiku výpočtu ukazovateľov, ako aj rozdiel v rozsahu posúdenia za aktuálne a budúce účtovné obdobia tieto údaje nebudú porovnatelné.

Oprávnená hospodárska činnosť v rámci taxonómie EÚ je podľa nariadenia komisie (EÚ) 2021/2178 taká činnosť, ktorá je opísaná v delegovaných aktoch k nariadeniu (EÚ) 2020/852 bez ohľadu na to, či uvedená hospodárska činnosť spĺňa niektoré

alebo všetky technické kritériá preskúmania stanovené v uvedených delegovaných aktoch (to znamená, že stačí, že je v aktoch opísaná). Vzhľadom na túto skutočnosť stanovenie, či je určitá hospodárska činnosť oprávnená v rámci taxonómie EÚ nepredstavuje posúdenie, či je táto činnosť environmentálne udržateľnou hospodárskou činnosťou a či, medzi iným, významne prispieva k plneniu jedného alebo viacerých environmentálnych cieľov stanovených v taxonómii EÚ.

Spoločnosť vyhodnotila, že činnosť v oblasti výroby nízko uhlíkových technológií pre odvetvie dopravy, ktorá spadá pod NACE kód C29.1, a hospodárska činnosť v oblasti zber a preprava odpadu, ktorý nie je nebezpečný, roztriedeného na zložky pri zdroji, ktorá spadá pod NACE kód E38.11, sú hospodárske činnosti oprávnené v rámci taxonómie, keďže sú opísané v nariadení Komisie EÚ 2021/2139, a to v bodoch 3.3 a 5.5 oboch príloh tohto nariadenia.

Podiel hospodárskych činností oprávnených v rámci taxonómie EÚ a hospodárskych činností neoprávnených v rámci taxonómie EÚ na celkovom obrate spoločnosti, jej kapitálových a prevádzkových výdavkoch za účtovné obdobie 2021 je uvedený v prehľade nižšie.

	Obrat	Kapitálové výdavky	Prevádzkové výdavky ³
Oprávnené činnosti v rámci taxonómie	90,4 %	96,1 %	84,3 %
Neoprávnené činnosti v rámci taxonómie	9,6 %	3,9 %	15,7 %
Celkom (v tisícoch EUR)	5 539 330¹	163 025²	152 988

¹ Vid' bod č. 5 poznámok účtovnej závierky

² Vid' body č. 11 a 12 poznámok účtovnej závierky

³ Prevádzkové výdavky zahŕňajú najmä nakupované náklady na údržbu a opravy, materiál na údržbu a opravy a náklady na zamestnancov vykonávajúcich údržbu a opravy majetku, ktoré sa týkajú majetku súvisiaceho s oprávnenými činnosťami v rámci Taxonómie EÚ



5. Systém manažérstva kvality

Neustálym zlepšovaním kvality vyrábaných vozidiel, zvyšovaním komfortu posádky lepším prístupom k širšej škále produktov a služieb mobility, dosahovaním vyššej bezpečnosti vozidiel, implementáciou nových bezpečnostných prvkov sa v spoločnosti Kia Slovakia snažíme trvale zvyšovať spokojnosť našich zákazníkov. Nasledovanie platnej legislatívy v automobilovom priemysle si vyžaduje neustále zlepšovanie, najmä v oblasti znížovania emisií, zvyšovanie bezpečnosti pasažierov ale aj ostatných účastníkov cestnej premávky vrátane chodcov. Na splnenie legislatívnych požiadaviek a udržanie konkurenčieschopnosti stále posilňujeme investície do nových modelov s hybridnými pohonomi a novými

motorizáciami. Sústredíme sa na modernizáciu výrobných, testovacích a kontrolných zariadení ako napríklad 3D merania a analýzy karosérie, kalibrácia a diagnostika HEV a PHEV systémov, tiež diagnostiku ďalších nových systémov, ktoré prišli s novým modelom ako napr. adaptívny podvozok, elektronické radenie rýchlosťí a iné.

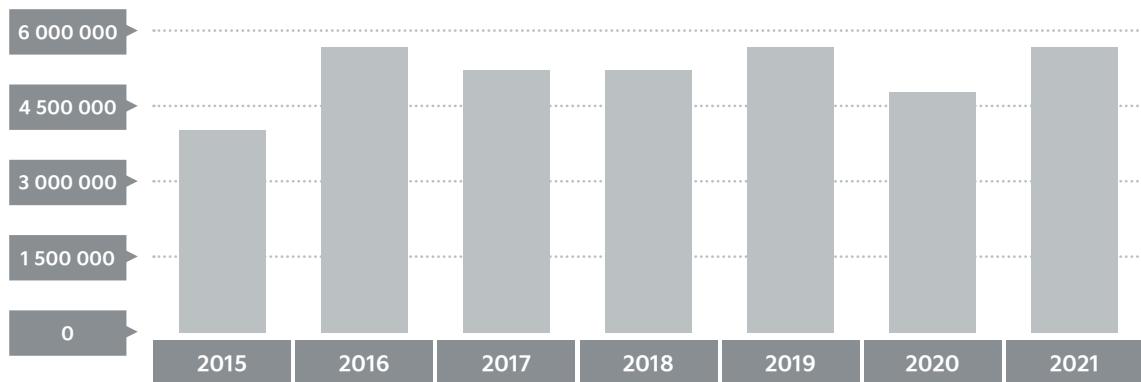
I napriek komplikovanej Covid situácii, rok 2021 priniesol zavedenie už piatej generácie úspešného modelu Sportage do výroby. Prvé vozidlo opustilo linky v novembri 2021. Zavedenie nových systémov HEV a PHEV bolo mimoriadne dôležité z hľadiska rozvoja pohonov nielen do novej generácie Sportage ale aj do inovovaného modelu Ceed vo verzii Sportswagon.

Nové systémy pohonu a nový model tvorili hlavnú časť činnosti zabezpečenia kvality na všetkých úrovniach prípravy validácie predvýrobných fáz, prípravy samotnej výroby a pripravenosti dodávateľského reťazca. Zavedenie nového modelu bolo podporované intenzívnym monitoringom úvodných výrobných fáz nielen vo výrobe ale aj u dílerov.

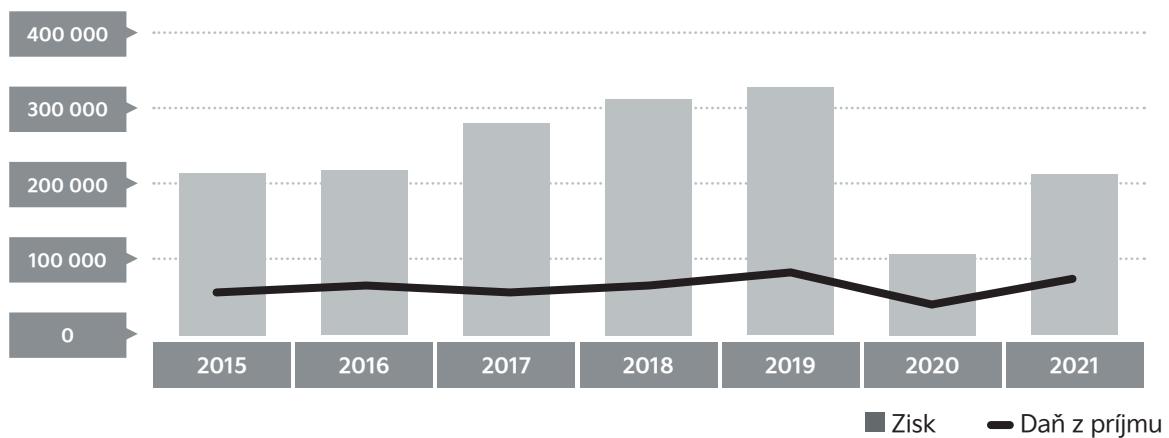
Vo veľkej miere sa zúročili skúsenosti lokálnych zamestnancov, ktorí v rozsiahnej miere participovali na modifikáciách liniek a vývoji systémov riadenia kvality. Uvedený prístup znížil dopad Covid situácie na napredovanie firmy a umožnil plynulý nábeh nového SUV do výroby.

6. Prehľad základných finančných ukazovateľov

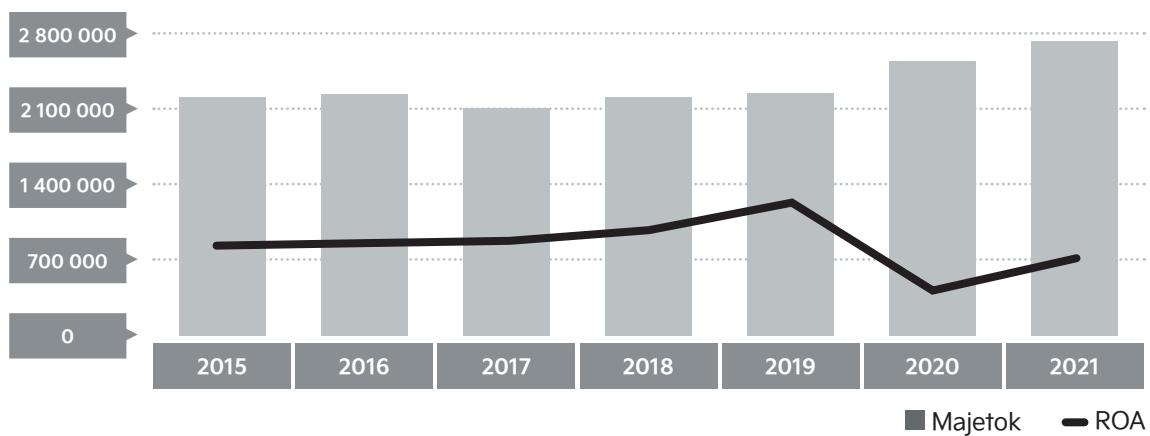
Tržby v tis. EUR



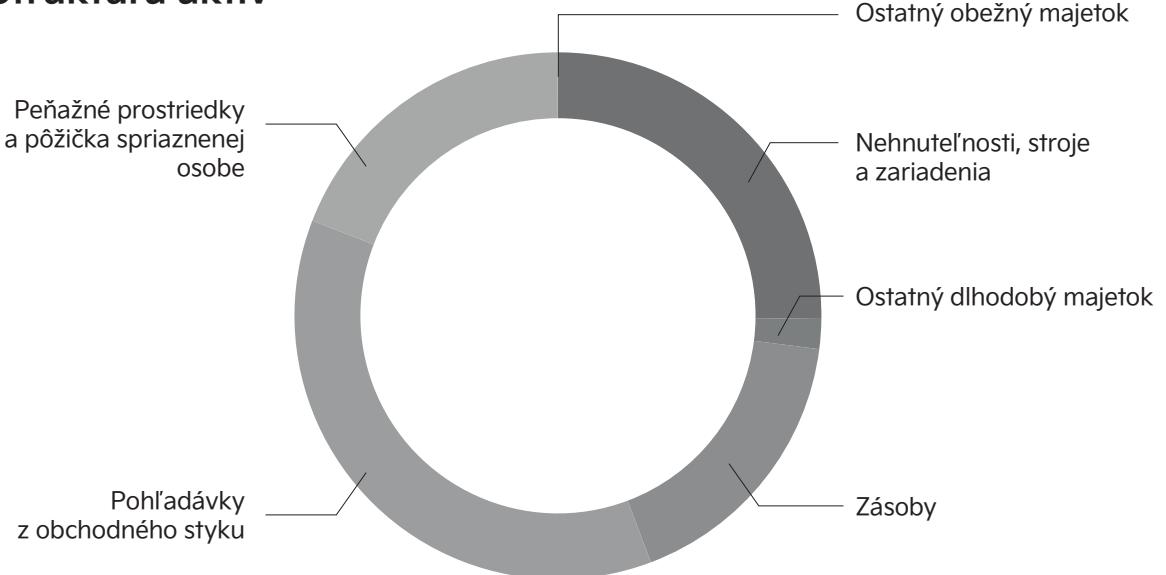
Zisk a Daň z príjmu v tis. EUR



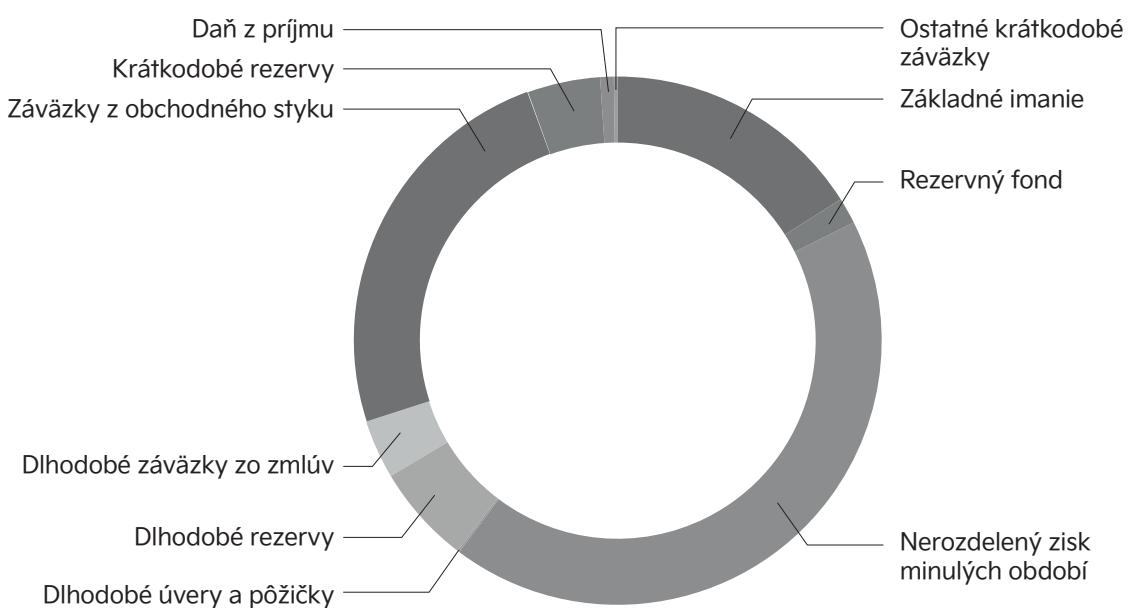
Majetok v tis. EUR / ROA



Štruktúra aktív



Štruktúra pasív



Rozdelenie zisku

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti rozhodne o rozdelení zisku za účtovné obdobie roku 2021 v hodnote 221 680 tis. EUR. Návrh štatutárneho orgánu valného zhromaždenia je takýto:

- Rezervný fond sa nebude navyšovať
- Distribúcia zisku za účtovné obdobie roku 2021 bude rozhodnutá na valnom zhromaždení.

Valné zhromaždenie sa bude konať v prvom polroku 2022.

7. Ročná závierka

Výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2021

v tisícoch EUR

	Pozn.	31. decembra 2021	31. decembra 2020
Majetok			
Nehnuteľnosti stroje a zariadenia	11	681 641	647 554
Nehmotný majetok	12	4 305	3 841
Právo na užívanie majetku	13	3 629	3 880
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv	15	15 510	19 415
Odložené daňové pohľadávky	16	26 190	24 526
Dlhodobý majetok celkom		731 275	699 216
Zásoby	17	466 537	375 922
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	18	990 919	882 562
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	19	10 484	124 204
Náklady budúcych období		411	522
Pôžička spriaznenej osobe	20	506 565	440 408
Daň z príjmov		-	17 799
Obežný majetok celkom		1 974 916	1 841 417
Majetok celkom		2 706 191	2 540 633
Vlastné imanie			
Základné imanie	21	433 323	433 323
Zákonný rezervný fond	21	43 332	43 332
Nerozdelený zisk minulých období		1 153 513	931 833
Vlastné imanie celkom		1 630 168	1 408 488
Záväzky			
Úročené úvery a pôžičky	22	3 430	3 670
Rezervy	15	164 333	184 074
Záväzky zo zmlúv	14	97 803	69 872
Dlhodobé záväzky celkom		265 566	257 616
Úročené úvery a pôžičky	22	240	294 739
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	661 402	464 475
Rezervy	15	120 432	98 061
Záväzky zo zmlúv	14	5 845	17 254
Daň z príjmov		22 538	-
Krátkodobé záväzky celkom		810 457	874 529
Záväzky celkom		1 076 023	1 132 145
Vlastné imanie a záväzky celkom		2 706 191	2 540 633

Výkaz komplexného výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembrom 2021
v tisícoch EUR

	Pozn.	2021	2020
Výnosy	5	5 539 330	4 575 453
Náklady predaja	6	-5 202 160	-4 374 571
Hrubý zisk		337 170	200 882
Administratívne a odbytové náklady	7	-77 393	2 646
Zisk z prevádzkovej činnosti		259 777	203 528
Úrokové náklady		-856	-4 077
Ostatné finančné náklady		-3 386	-24 240
Úrokové výnosy		1 597	3 860
Ostatné finančné výnosy		8 384	3 356
Finančné výnosy / (náklady), netto	8	5 739	-21 101
Ostatné prevádzkové (náklady) / výnosy	9	15 577	-48 075
Zisk pred zdanením		281 093	134 352
Splatná a odložená daň z príjmov	10	-59 413	-28 458
Zisk za účtovné obdobie		221 680	105 894
Ostatný komplexný výsledok hospodárenia			
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		221 680	105 894

Výkaz zmien vlastného imania za rok končiaci sa 31. decembrom 2021
v tisícoch EUR

	Pozn.	Základné imanie (Pozn. 21)	Zákonný rezervný fond (Pozn. 21)	Nerozdelený zisk	Celkom
Stav k 1. januáru 2020		433 323	43 332	825 939	1 302 594
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		-	-	105 894	105 894
Stav k 31. decembru 2020	21	433 323	43 332	931 833	1 408 488
Stav k 1. januáru 2021		433 323	43 332	931 833	1 408 488
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		-	-	221 680	221 680
Stav k 31. decembru 2021	21	433 323	43 332	1 153 513	1 630 168

Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembrom 2021

v tisícoch EUR

	Pozn.	31. december 2021	31. december 2020
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Zisk za účtovné obdobie		221 680	105 894
Úpravy o:			
Odpisy nehnuteľností, strojov a zariadení a nehmotného majetku, majetku s právom na používanie, znížené o rozpustenie dotácie	11,12,13	127 108	121 988
Opravná položka k zásobám	6	10 875	5 891
Likvidácia nehnuteľností, strojov a zariadení pri vyradení		350	1 040
Opravná položka k pohľadávkam	18	43	42
Úrokové náklady	8	856	4 077
Úrokové výnosy	8	-1 597	-3 860
Nerealizovaná kurzová strata		3 735	5 282
Nerealizovaný kurzový zisk		-2 228	-1 365
Rezervy na záručné opravy, tvorba	15	66 329	44 198
Rozpustenie rezervy na záručné opravy	15	-	-54 611
Daňový náklad	10	59 413	28 458
Strata / (Zisk) z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení		-521	754
Prevádzkový zisk pred zmenou pracovného kapitálu		486 043	257 788
Úbytok / (Prírastok) zásob	17	-101 490	94 616
Úbytok / (Prírastok) pohľadávok z obchodného styku, ostatných pohľadávok a preddavkov	18	-110 131	-39 489
Prírastok / (Úbytok) z obchodného styku a ostatných záväzkov	23	196 932	-86 151
Prírastok / (Úbytok) zmluvných záväzkov	14	16 522	28 604
Prírastok / (Úbytok) ostatných rezerv	15	2 970	10 091
Peňažné prostriedky z prevádzkovej činnosti		490 846	265 459
Úroky z krátkodobého financovania, úroky z licenčných poplatkov a úroky z kontokorentných úverov		-248	-2 853
Prijaté úroky z financovania pohľadávok a bankových vkladov		1 584	3 903
Zaplatená daň		-20 741	-38 088
Uhradené náklady na záručné opravy	15	-93 577	-74 343
Prijaté výnosy z prefakturácie záručných opráv	15	31 141	17 281
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti		409 005	171 359
Peňažné toky z investičnej činnosti			
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	11	-160 556	-79 623
Obstaranie nehmotného majetku	12	-1 996	-1 266
Splátky / (Poskytnutie) pôžičky spriaznenej osobe	20	-66 157	-321 334
Príjmy z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení		1 317	2 291
Úroky prijaté z úveru od spriaznenej osoby		13	139
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti		-227 379	-399 793
Peňažné toky z finančnej činnosti			
Lízingové splátky vrátane úrokov		-268	-268
Splátky dlhodobých bankových úverov	22	-	-3 125
Príjem / (Splátka) krátkodobej pôžičky		-189 000	189 000
Zaplatené úroky z bankových úverov		-807	-950
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti		-190 075	184 657
Čistý prírastok/ (úbytok) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		-8 449	-43 777
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	19	18 932	64 346
Kurzové rozdiely z peňažných prostriedkov a ekvivalentov peňažných prostriedkov		1	-1 637
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	19	10 484	18 932

Poznámky k účtovnej závierke za rok končiaci sa 31. decembrom 2021

1. Všeobecné informácie o účtovnej jednotke

Kia Slovakia s. r. o. (ďalej len Spoločnosť) je spoločnosť založená na Slovensku. Spoločnosť bola založená 13. februára 2004 a zapísaná do Obchodného registra 26. februára 2004 (Obchodný register Okresného súdu Žilina, Oddiel s.r.o., vložka č. 15074/L).

S účinnosťou od 11. mája 2021 Spoločnosť zmenila svoje obchodné meno z Kia Motors Slovakia s.r.o. na Kia Slovakia s. r. o. v rámci programu rebrandingu skupiny.

Adresa Spoločnosti je nasledovná:

Kia Slovakia s. r. o.
IČO: 35 876 832
DIČ: 2021787801
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
Teplička nad Váhom 013 01
Slovensko

Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú výroba a predaj automobilov, motorov a náhradných dielov.

Účtovná závierka Spoločnosti bola zostavená k 31. decembru 2021 a za príslušný rok a bola zostavená a schválená konateľmi Spoločnosti 28. januára 2022.

Orgány Spoločnosti:

Konatelia Kyong Jae Lee (do 8. marca 2021)
 Seok Bong Kim (od 8. marca 2021)
 Tae Jin Kim

Informácia o materskej spoločnosti skupiny

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Kia Corporation, 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Kórea, ktorá je materskou spoločnosťou. Tieto konsolidované výkazy sú dostupné verejnosti na burze v Soule, Južná Kórea.

2. Vyhlásenie o zhode

Účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou (EU).

3. Východiská pre zostavenie

Účtovná závierka bola zostavená podľa zásady historických obstarávacích cien.

Funkčná mena

Údaje v účtovnej závierke sú uvedené v mene euro (EUR), ktorá je funkčnou menou Spoločnosti, a sú zaokrúhlené na celé tisíce.

Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie Spoločnosti urobilo úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných postupov a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie.

účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

Informácie o významných oblastiach neistoty odhadov a kritických úsudkov pri používaní účtovných postupov, ktoré majú najvýznamnejší vplyv na sumu vykázanú v účtovnej závierke, sú opísané v nasledujúcich poznámkach:

- Poznámka 14 - Záväzky zo zmlúv
- Poznámka 15 - Rezerva na záručné opravy
- Poznámka 29 - Použitie odhadov a úsudkov

4. Významné účtovné zásady

Účtovné zásady uvedené v nasledujúcich bodech sa konzistentne aplikovali vo všetkých obdobiach vykázaných v tejto účtovnej závierke

a) Cudzia mena

Transakcie v cudzích menách sú prepočítavané na eurá kurzom cudzej meny platným v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia transakcie. Peňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sú prepočítané na eurá kurzom cudzej meny platným ku dňu, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje. Kurzové rozdiely z prepočtu cudzej meny sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia. Nepeňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene, ktoré sú ocenené v historických cenách, sú prepočítané kurzom cudzej meny platným v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia transakcie. Nepeňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene, ktoré sa oceňujú reálnou hodnotou, sa prepočítajú na eurá kurzom cudzej meny platným v deň určenia ich reálnej hodnoty.

b) Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia

i. Vlastný majetok

Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia sú ocenené obstarávacími cenami zníženými o oprávky (pozri nižšie) a o straty zo zníženia hodnoty majetku (pozri účtovnú zásadu h). Hodnota majetku vytvoreného vlastnou činnosťou zahŕňa náklady na materiál, priame mzdové náklady a tam, kde je to potrebné, aj prvotný odhad nákladov na demontáž a odstránenie majetku a na uvedenie miesta jeho umiestnenia do pôvodného stavu.

Náklady na úvery a pôžičky, ktoré sa priamo vzťahujú k obstaraniu, výstavbe alebo výrobe majetku, sú kapitalizované do obstarávacej hodnoty majetku.

Ak položky nehnuteľností, strojov a zariadení majú rôznu dobu použiteľnosti, potom sú účtované ako samostatné položky nehnuteľností, strojov a zariadení.

ii. Následné výdavky

Spoločnosť vykazuje ako súčasť účtovnej hodnoty príslušnej položky nehnuteľností, strojov a zariadení náklady na výmenu takejto položky v čase ich vzniku, ak je pravdepodobné, že z danej položky budú Spoločnosti plynúť budúce ekonomickej úžitky a tieto náklady sa dajú spoľahlivo oceniť. Nahradená položka je odúčtovaná v tom istom okamihu. Všetky ostatné náklady sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia v tom období, v ktorom vznikli.

iii. Najatý majetok

Prenájom za podmienok, pri ktorých Spoločnosť prevezme všetky podstatné riziká a úžitky charakteristické pre vlastníctvo daného majetku, sa klasifikuje ako finančný prenájom. Pri prvotnom vykázaní sa prenajatý majetok oceňuje sumou, ktorá sa rovná reálnej hodnote alebo súčasnej hodnote minimálnych leasingových splátok, v závislosti od toho, ktorá z nich je nižšia.

iv. Odpisy

Odpisy sú vykázané vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na rovnomernom základe počas odhadovanej doby použiteľnosti jednotlivých položiek nehnuteľností, strojov a zariadení. Odhadované doby použiteľnosti sú nasledovné:

• budovy	20-30 rokov
• stroje a zariadenia	3-15 rokov
• formy	4-5 rokov
• ostatné	2-4 roky

Majetok sa odpisuje odo dňa obstarania alebo, v prípade majetku vytvoreného vlastnou činnosťou, odo dňa kedy je majetok dokončený a pripravený na používanie. Náklady na opravy a údržbu nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré vznikli v súvislosti s obnovením alebo udržaním budúcich očakávaných ekonomických úžitkov z majetku, sa vykazujú ako náklady v tom období, v ktorom vznikli. Metódy odpisovania, doby použiteľnosti a účtovné hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

v. Dotácie zo štátneho rozpočtu k nehnuteľnostiam, strojom a zariadeniam

Spoločnosť má nárok na štátne dotácie súvisiace s obstaraním nehnuteľností, strojov a zariadení, ak budú splnené určité podmienky. Podmienky sú stanovené v investičnej zmluve uzavretej medzi Spoločnosťou a Slovenskou republikou a v rozhodnutiach Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky. Poskytnuté dotácie znižujú obstarávaciu hodnotu nehnuteľností, strojov a zariadení a sú odpisované počas doby použiteľnosti odo dňa ich zaradenia do užívania. Nepeňažné dotácie sa oceňujú trhovou cenou v momente ich prijatia.

c) Nehmotný majetok

i. Vlastný majetok

Nehmotný majetok obstaraný Spoločnosťou má určitú dobu použiteľnosti a oceňuje sa obstarávacou cenou zníženou o oprávky a straty zo zníženia hodnoty (pozri účtovnú zásadu h).

ii. Následné výdavky

Následné náklady sa vykazujú ako nehmotný majetok len vtedy, ak zvýšia budúce ekonomické úžitky obsiahnuté v položke nehmotného majetku, ktorého sa týkajú. Všetky ostatné náklady sa vykazujú ako náklad v komplexnom výsledku hospodárenia v tom období, v ktorom vznikli.

iii. Odpisy

Odpisy sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na rovnomernom základe počas odhadovanej doby použiteľnosti jednotlivých položiek nehmotného majetku. Odhadované doby použiteľnosti sú nasledovné:

• softvér	4-6 rokov
• ostatný nehmotný majetok	4-5 rokov

iv. Emisné kvóty

Emisné kvóty sú obstarávané výhradne pre vlastné potreby a sú účtované ako nehmotný majetok. Nakúpené emisné kvóty sa oceňujú v obstarávacej cene. Emisné kvóty poskytnuté bezodplatne vládou Slovenskej republiky sú ocenené v reálnej hodnote ku dňu ich pripísania. Časť dotácie súvisiaca s pridelenými emisnými kvótami sa vykazuje ako zníženie nehmotného majetku.

Použité emisné kvóty sa účtujú do nákladov predaja spolu s časťou dotácie, ktorá sa k nim vzťahuje.

d) Právo na užívanie majetku

Prenájom, ktorý obsahuje právo kontrolovať používanie identifikovaného majetku počas určitého obdobia za protihodnotu, je účtovaný ako právo na užívanie majetku a lízingový záväzok. Právo na užívanie majetku sa odpisuje počas doby prenájmu a záväzok sa úročí.

Právo na užívanie majetku nie je vykázané pre:

- lízingy s dobu nájmu 12 mesiacov a menej, ktoré neobsahujú kúpnu opciu,
- lízingy, pri ktorých predmet nájmu má nízku hodnotu (tzv. small-ticket lízingy).

Spoločnosť taktiež prijala praktické zjednodušenie, na základe ktorého nevyníma komponenty nesúvisiace s prenájom (tzv. non lease components) z celkových lízingových splátok.

e) Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky a poskytnutá pôžička spriaznenej osobe

Pohľadávky z obchodného styku, ostatné pohľadávky a pôžičky poskytnuté spriazneným osobám sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou. Následne sa oceňujú v amortizovanej hodnote použitím metódy efektívnej úrokovej miery, zníženej o straty zo zniženia hodnoty (pozri účtovnú zásadu h). Pohľadávky z obchodného styku sa započítavajú so záväzkami z obchodného styku a prezentujú sa ako netto pohľadávka alebo netto záväzok vo výkaze finančnej pozície iba v prípadoch, ak existuje právny dôvod na takéto započítanie a Spoločnosť má zámer vysporiadať tieto pohľadávky alebo záväzky v budúcnosti v netto hodnote alebo ich bude realizovať súčasne.

Spoločnosť fakturuje niektorým zákazníkom úrok s variabilnou úrokovou sadzbou počas dohodnutého obdobia financovania, ktorý sa účtuje ako úrokový výnos z obchodných pohľadávok voči spriazneným osobám (pozri pozn. 8).

f) Zásoby

Zásoby sú ocenené obstarávacou cenou alebo čistou realizačnou hodnotou, podľa toho, ktorá z nich je nižšia. Čistá realizačná hodnota je odhadovaná predajná cena pri bežnom obchodnom styku znížená o odhadované náklady spojené s uskutočnením predaja a odhadované odbytové náklady.

Zásoby výrobného charakteru sa oceňujú štandardnými nákladmi a zahrňujú náklady súvisiace s obstaraním zásob a ostatné náklady spojené s uvedením zásob na ich súčasné miesto a do ich súčasného stavu. Zásoby nevýrobného charakteru sa oceňujú metódou váženého aritmetického priemeru a zahrňujú náklady spojené s obstaraním a ostatné náklady spojené s uvedením zásob na ich súčasné miesto a do ich súčasného stavu. V prípade zásob vytvorených vlastnou činnosťou a zásob nedokončenej výroby ocenenie zahŕňa primeraný podiel výrobnej rézie založený na bežnej prevádzkovej kapacite.

g) Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov

Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov zahŕňajú peniaze v hotovosti a peniaze na účtoch v bankách. Kontokorentné úvery, ktoré sú splatné na požiadanie a sú súčasťou riadenia likvidity Spoločnosti, sú vykazované vo výkaze peňažných tokov ako peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov.

h) Zniženie hodnoty

Finančný majetok

IFRS 9 nahradilo model „vzniknutých strát“ v súlade s IAS 39 novým modelom, tzv. „očakávanej straty z úverovania“ (ďalej „ECL“). Nový model znehodnotenia sa aplikuje na každý druh finančného majetku oceneného metódou amortizovaných hodnôt. V súlade s IFRS 9 vzniká strata zo znehodnotenia skôr ako podľa IAS 39.

Finančný majetok ocenený metódou amortizovaných hodnôt pozostáva z pohľadávok z obchodného

styku a iných pohľadávok, peňažných prostriedkov a ekvivalentov peňažných prostriedkov a pôžičky poskytnutej spriaznenej osobe.

Podľa IFRS 9 sa opravné položky oceňujú nasledujúcimi spôsobmi:

- 12-mesačné ECL: ECL, ktoré vyplývajú zo všetkých možných zlyhaní počas nasledovných 12 mesiacov po dátume, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a
- Celoživotné ECL: ECL, ktoré vyplývajú zo všetkých možných zlyhaní počas celej očakávanej životnosti finančného majetku.

Spoločnosť sa rozhodla oceniť opravné položky k pohľadávkam z obchodného styku sumou rovnajúcou sa celoživotným ECL.

Pri zisťovaní, či sa úverové riziko finančného majetku výrazne zvýšilo od jeho prvotného vykázania a pri výpočte ECL Spoločnosť využíva primerané podporné informácie, ktoré boli vyhodnotené ako vhodné a dostupné pre Spoločnosť bez vynaloženia neprimeraných nákladov alebo úsilia na ich získanie. Zahŕňa to kvantitatívne aj kvalitatívne informácie a analýzy založené na historických skúsenostiach Spoločnosti a hodnotení úverového rizika vrátane informácií o budúcom možnom vývoji.

Spoločnosť predpokladá, že úverové riziko finančného majetku je výrazne vyššie, ak je uvedený majetok viac ako 30 dní po splatnosti.

Spoločnosť považuje finančný majetok za znehodnotený, ak:

- Je nepravdepodobné, že dlužník zaplatí svoje záväzky voči Spoločnosti v plnom rozsahu bez toho, aby Spoločnosť realizovala úkony, akými sú napríklad realizácia zabezpečenia (ak existuje), a
- Finančný majetok je viac ako 90 dní po splatnosti.

ECL sú odhady počítané ako vážený priemer pravdepodobností znehodnotenia a realizácie úverovej straty. Úverové straty sú ocenené súčasnou hodnotou všetkých nedostatkov hotovosti (t.j. rozdiel medzi peňažnými tokmi, na ktoré ma Spoločnosť podľa zmluvy nárok, a peňažnými tokmi, ktoré Spoločnosť očakáva, že dostane).

ECL nie sú diskontované, pretože neobsahujú žiadnu významnú zložku financovania.

Straty zo zníženia hodnoty súvisiace s pohľadávkami z obchodného styku a ostatnými pohľadávkami sa vykazujú v komplexnom výsledku hospodárenia.

Nefinančný majetok

Účtovná hodnota majetku spoločnosti, okrem zásob (pozri účtovné zásady f) a odloženej daňovej pohľadávky (pozri účtovné zásady p), sa prehodnocuje každoročne ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka s cieľom určiť, či existujú indikátory zníženia hodnoty. Ak takýto indikátor existuje, odhadne sa návratná hodnota majetku.

Zníženie hodnoty sa vykáže vždy, keď účtovná hodnota majetku, resp. jednotky generujúcej peňažné prostriedky, prevyšuje jeho návratnú hodnotu. Jednotka generujúca peňažné prostriedky je najmenšia identifikovateľná skupina majetku zabezpečujúca príjem peňažných prostriedkov, ktoré sú do veľkej miery nezávislé od príjmov peňažných prostriedkov z ostatného majetku alebo skupín majetku.

Zníženie hodnoty vykázané s ohľadom na jednotku generujúcu peňažné prostriedky je alokované najskôr ako zníženie účtovnej hodnoty goodwillu priadeného jednotke generujúcej peňažné prostriedky (alebo skupine jednotiek), a potom ako zníženie účtovnej hodnoty ostatného majetku v jednotke (skupine jednotiek) proporcne.

Návratná hodnota ostatného majetku je reálna hodnota znížená o náklady na predaj alebo hodnota v používaní, podľa toho, ktorá z nich je vyššia. Pri určení hodnoty v používaní sa očakávané budúce peňažné toky diskontujú na ich súčasnú hodnotu použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá zohľadňuje súčasné trhové posúdenie budúcej hodnoty peňazí a riziká vzťahujúce sa na daný majetok. Pre majetok, ktorý negeneruje do veľkej miery samostatné peňažné toky, sa návratná hodnota určuje pre skupinu jednotiek generujúcich peňažné prostriedky, do ktorej tento majetok patrí.

Straty zo zníženia hodnoty ostatného majetku vykázané v predchádzajúcich obdobiah sa vyhodnocujú ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, s cieľom zistiť, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že sa strata znížila alebo prestala existovať. Strata zo zníženia hodnoty sa zruší, ak došlo k zmene odhadov použitých na určenie návratnej hodnoty.

Strata zo zníženia hodnoty sa zruší len v rozsahu, v ktorom účtovná hodnota majetku neprevýši účtovnú hodnotu, ktorá by bola stanovená po zohľadnení odpisov, ak by nebola vykázaná strata zo zníženia hodnoty.

i) Úročené úvery a pôžičky

Úročené úvery a pôžičky sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou zníženou o súvisiace transakčné náklady. Následne sa úročené úvery a pôžičky oceňujú v amortizovanej hodnote, pričom rozdiel medzi hodnotou, v ktorej sa úvery splatia, a obstarávacími nákladmi sa vykáže vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia metódou efektívnej úrokovej miery počas doby trvania úverového vzťahu.

j) Rezervy

Rezerva sa vykáže vo výkaze finančnej pozície, ak má Spoločnosť v dôsledku minulej udalosti existujúci právny alebo implicitný záväzok, ktorý možno spoľahlivo odhadnúť a je pravdepodobné, že splnenie daného záväzku bude viesť v budúcnosti k úbytku ekonomických úžitkov. Pri určení hodnoty rezerv sa očakávané budúce peňažné toky diskontujú na ich súčasnú hodnotu použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá zohľadňuje súčasné trhové posúdenie hodnoty peňazí a riziká vzťahujúce sa na daný záväzok.

Rezerva na záručné opravy sa vykáže vtedy, keď je súvisiaci produkt alebo služba predaná. Dodávateelia ručia za časť rezervy na záručné opravy a nesú riziko zlyhania súčiastok finálneho produktu, ktoré vyrobili. Kia Slovakia ručí za výrobnú vadu svojim zákazníkom a má nárok refakturovať svojim dodávateľom časť nákladov na odstránenie týchto výrobných vad.

Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sú zaúčtované na základe dohodnutých zmluvných podmienok s jednotlivými dodávateľmi. Dodávateelia ručia za poruchy, ktoré vznikli v priebehu 5 rokov, čo predstavuje kratšiu dobu v porovnaní so záručnou lehotou poskytovanou zákazníkom. Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sú plne vykázané v momente, keď je takmer isté, že budú uhradené.

k) Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou. Následne sa oceňujú v amortizovanej hodnote. Záväzky z obchodného styku sa započítavajú s pohľadávkami z obchodného styku a prezentujú ako netto záväzok alebo netto pohľadávka vo výkaze finančnej pozície iba v prípadoch, ak existuje právny dôvod na takéto započítanie a Spoločnosť má zámer vyrovnáť tieto záväzky alebo pohľadávky v budúcnosti v netto hodnote alebo ich bude realizovať súčasne.

l) Výnosy z predaja

Výnosy sú ocenené na základe protihodnoty (angl. "consideration") uvedenej v zmluve so zákazníkom a sú znížené o hodnoty zinkasované v mene tretích strán. Výnosy z predaja sa vykážu v momente prevodu kontroly nad tovarom alebo službami na zákazníka.

Významná časť výnosov Spoločnosti pochádza od spriaznených osôb (pozri pozn. 25).

Predaj automobilov

Spoločnosť vyzkazuje výnosy z predaja automobilov v momente prechodu kontroly na zákazníkov, ktorý je určený podľa INCOTERMS. Spoločnosť zvyčajne využíva také dodacie podmienky INCOTERMS, pri ktorých kontrola prechádza na zákazníka v momente odovzdania tovaru prvému dopravcovi.

Hodnota, ktorú Spoločnosť fakturuje zákazníkom môže obsahovať dve samostatné povinnosti plnenia zmluvy:

- predaj automobilov a
- predĺžená záruka na 6. a 7. rok.

Vedenie Spoločnosti dospelo k záveru, že predĺžená záruka je samostatnou povinnosťou plnenia zmluvy z dôvodu dĺžky jej trvania. Tento záver bol vyvodený aj na základe historických skúseností skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP z predaja automobilov na rôznych trhoch.

Spoločnosť fakturuje zákazníkovi celú sumu v momente dodávky automobilu. Táto suma je rozdelená na jednotlivé povinnosti plnenia na základe pomeru samostatných predajných cien, ktoré boli určené metódou predpokladaných nákladov plus marža. Výnosy z predĺženej záruky sa vyzkazujú ako zmluvný záväzok a povinnosť plnenia zmluvy bude zrealizovaná v roku 6 a v roku 7 nasledujúcim po momente predaja automobilu konečnému zákazníkovi, t.j. po momente, kedy začína plynúť záručná lehota.

Predaj motorov a náhradných dielov

Spoločnosť vyzkazuje výnosy z predaja motorov a náhradných dielov v momente prechodu kontroly na zákazníkov, ktorý je stanovený prostredníctvom INCOTERMS. Spoločnosť zvyčajne využíva také dodacie podmienky INCOTERMS, pri ktorých kontrola prechádza na zákazníka v momente odovzdania tovaru prvému dopravcovi.

Výnosy z prepravy tovarov

Výnosy z prepravných služieb sú súčasťou fakturovanej ceny za predaj automobilu zákazníkovi a sú uvedené v riadku „Výnosy z predaja automobilov“. Náklady na prepravu tovaru sa vyzkazujú v nákladoch predaja. Spoločnosť je plne vystavená rizikám spojeným s organizáciou prepravných služieb zákazníkom, na základe čoho vedenie Spoločnosti dospelo k záveru, že Spoločnosť vystupuje ako principál.

m) Dotácie zo štátneho rozpočtu

Dotácie zo štátneho rozpočtu sa prvotne vyzkážu vo výkaze finančnej pozície, ak existuje primeraná istota, že dotácie budú prijaté a že Spoločnosť bude spĺňať podmienky, ktoré sú s nimi spojené. Dotácie na vzniknuté náklady Spoločnosti sa prvotne účtujú ako výnosy budúcich období a do výkazu komplexného výsledku hospodárenia sa rozpúšťajú ako výnosy z prevádzkovej činnosti v časovej a vecnej súvislosti s vynaložením nákladov na príslušný účel (vrátane štátnej pomoci v súvislosti s Covid-19). Dotácie na obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení sa prvotne účtujú ako zníženie hodnoty nehnuteľností, strojov a zariadení a rozpustia sa vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia ako zníženie odpisov počas doby použiteľnosti majetku, na ktorý bola dotácia poskytnutá (pozri pozn. 4 b) v.).

n) Finančné náklady a finančné výnosy

Finančné náklady a finančné výnosy zahŕňajú úrokové náklady z úverov a pôžičiek počítané metódou efektívnej úrokovej miery, výnosové úroky z investovaných prostriedkov a kurzové zisky a straty vzniknuté z prevodu peňažných prostriedkov a ekvivalentov peňažných prostriedkov držaných v menách iných ako EUR a z precenenia zostatkov bankových účtov v cudzích menách na EUR.

Úrokové výnosy a náklady sa vyzkazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na báze časového rozlíšenia metódou efektívnej úrokovej miery okrem prípadov, keď sa týkajú obstarania nehnuteľností, strojov a zariadení, kedy sú súčasťou obstarávacej ceny daného majetku.

Zaplatené úroky z dlhodobých bankových úverov, krátkodobých bankových úverov a z finančného lízingu

sú prezentované v peňažných tokoch z finančnej činnosti. Prijaté úroky z pohľadávky z finančného lízingu sú prezentované v peňažných tokoch z investičnej činnosti. Zaplatené úroky z kontokorentných úverov, zaplatené a prijaté úroky z financovania pohľadávok (pozri účtovné zásady bod e) a ostatné zaplatené a prijaté úroky sú prezentované v peňažných tokoch z prevádzkovej činnosti.

o) Ostatné prevádzkové náklady a výnosy

Ostatné prevádzkové náklady a výnosy zahŕňajú kurzové zisky a kurzové straty, ktoré vznikli v súvislosti s úhradou alebo prepočtom pohľadávok alebo záväzkov denominovaných v iných menách než EUR, zisk alebo stratu z predaja dlhodobého majetku a iné položky.

p) Daň z príjmov

Daň z príjmov zahŕňa splatnú a odloženú daň.

Splatná daň z príjmov je očakávaný daňový záväzok zo zdaniteľných príjmov za rok s použitím sadzby dane platnej ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka alebo sadzby dane, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a úprav daňového záväzku z minulých rokov.

Odložená daň je vypočítaná pomocou súvahovej metódy z dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a záväzkov pre účely finančného výkazníctva a ich daňovou základňou. Odložená daň sa nepočíta z dočasných rozdielov, ktoré vznikajú pri prvotnom vykázaní majetku alebo záväzkov a ktoré neovplyvňujú ani účtovný, ani daňový zisk. Odložená daň sa počíta podľa sadzieb dane, o ktorých sa predpokladá, že sa budú uplatňovať na dočasné rozdiely v čase, kedy dôjde k vyrovnaniu ich vplyvu podľa zákonov alebo návrhu zákonov, ktoré boli prijaté do dňa, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje.

O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému bude možné vyrovnať dočasné rozdiely, je dosiahnutelný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a primerane sa znižuje, ak už nie je pravdepodobné, že bude dosiahnutý základ dane z príjmov.

q) Zamestnanecké požitky

Krátkodobé zamestnanecké požitky sa nediskontujú a vykazujú sa ako náklad v tom období, v ktorom zamestnanec poskytol súvisiacu službu.

Rezerva sa vytvára vo výške, v ktorej sa očakáva vyplatenie krátkodobých peňažných odmien, ak má Spoločnosť existujúci právny alebo implicitný záväzok vyplatiť túto sumu ako dôsledok služby poskytnutej zamestnancom v minulosti a tento záväzok možno spoľahlivo oceniť.

Dlhodobé zamestnanecké požitky obsahujú odchodné, na ktoré má zamestnanec nárok pri prvom odchode do dôchodku. Hodnota rezervy závisí od počtu rokov, ktoré zamestnanec odpracoval a je vyrátaná aktuárskym odhadom. Nárok na odchodné vychádza zo Zákonníka práce, kde je minimálne odchodné stanovené vo výške jednomesačnej mzdy.

r) Nové štandardy, ktoré ešte nie sú účinné

Nasledovné nové štandardy a interpretácie ešte nenadobudli platnosť k 31. decembru 2021 a neboli použité pri zostavení tejto účtovnej závierky. Spoločnosť neočakáva, že nové štandardy budú mať významný vplyv na jej účtovnú závierku.

Štandardy a interpretácie prijaté Európskou úniou

Doplnenia k IAS 16 Nehnutelnosť, stroje a zariadenia - Príjmy pred uvedením do prevádzkyschopného stavu

Účinné pre účtovné obdobia, ktoré sa začínajú 1. januára 2022, skoršia aplikácia je povolená.

Doplnenia k IAS 16 vyžadujú, aby sa príjmy z predaja z položiek, ktoré sa vytvorili v procese umiestnenia majetku na určené miesto a jeho uvedenia do prevádzkyschopného stavu podľa zámerov manažmentu, vykázali vo výsledku hospodárenia spolu s nákladmi na tieto položky a aby Spoločnosť ocenila náklady na tieto položky podľa požiadaviek IAS 2.

Doplnenia k IAS 37 Rezervy, podmienené záväzky a podmienený majetok - Stratové zmluvy - náklady na splnenie zmluvy

Účinné pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. januára 2022 alebo neskôr. Skoršia aplikácia je povolená.

Doplnenia vyžadujú, aby pri posudzovaní nákladov, ktoré sú potrebné na splnenie zmluvy, Spoločnosť do týchto nákladov zahrnula všetky náklady, ktoré priamo súvisia so zmluvou. Odsek 68A objasňuje, že náklady na splnenie zmluvy obsahujú prírastkové náklady na splnenie zmluvy ako aj alokáciu ostatných nákladov, ktoré priamo súvisia so splnením zmluvy.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenia pri prvotnej aplikácii budú mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti.

Doplnenie k IFRS 16 Lízingy, Zľavy k nájomom v súvislosti s COVID-19 po 30. júni 2021

Účinné pre obdobia začínajúce 1. apríla 2021 alebo neskôr. Skoršia aplikácia je povolená vrátane účtovných závierok, ktoré neboli schválené na vydanie k 31. marcu 2021.

Doplnenia predlžujú o jeden rok obdobie uplatňovania voliteľnej praktickej výnimky, ktorá zjednoduší spôsob účtovania nájomného nájomcom, ktoré sú priamym dôsledkom COVID-19. Pôvodný postup bol vydaný v máji 2020 a Spoločnosť ho neuplatnila vo svojej účtovnej závierke za 2020.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenia pri prvotnej aplikácii budú mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti.

Ročné vylepšenia IFRS štandardov 2018 - 2020

Účinné pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. januára 2022 alebo neskôr. Skoršie uplatňovanie je povolené.

Doplnenia k IFRS 9 Finančné nástroje

Vylepšenia objasňujú, že pri posudzovaní toho, či sa výmena dlhových nástrojov medzi existujúcim dlžníkom a veriteľom uskutočňuje za podstatne odlišných podmienok, poplatky, ktoré sa majú zahrnúť spolu s diskontovanou súčasnou hodnotou peňažných tokov podľa nových podmienok, zahŕňajú iba zaplatené alebo prijaté poplatky medzi dlžníkom a veriteľom, vrátane poplatkov zaplatených alebo prijatých buď dlžníkom alebo veriteľom v mene druhej strany.

Doplnenia k Ilustratívnym príkladom k IFRS 16 Lízingy

Vylepšenia odstraňujú z ilustratívneho Príkladu 13 k IFRS 16 referenciu na nahradu, ktorú poskytne prenajímateľ nájomcovi za zhodnotenie predmetu nájmu ako aj vysvetlenia k účtovaniu týchto náhrad u nájomcu.

Doplnenia k IAS 41 Poľnohospodárstvo

Vylepšenia odstraňujú požiadavku na používanie peňažných tokov pred zdanením pri oceňovaní poľnohospodárskeho majetku reálnou hodnotou. Pôvodne IAS 41 vyžadoval, aby Spoločnosť používala peňažné toky pred zdanením pri oceňovaní reálnou hodnotou, ale nevyžadovali použiť diskontnú sadzu pred zdanením na oddiskontovanie týchto peňažných tokov.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenia budú mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti pri ich prvej aplikácii.

Štandardy a interpretácie zatiaľ neprijaté Európskou úniou

Doplnenia k IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky, Klasifikácia záväzkov ako obežné alebo neobežné

Účinné pre ročné účtovné obdobia, ktoré sa začínajú 1. januára 2023 alebo neskôr. Skoršie uplatňovanie je povolené. Doplnenia objasňujú, že klasifikácia záväzkov ako obežných alebo neobežných by sa mala zakladať na existencii práva Spoločnosti odložiť vydelenie záväzkov ku koncu účtovného obdobia. Právo Spoločnosti odložiť vydelenie aspoň o dva mesiace po dátume, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, nemusí byť bezpodmienečné, ale musí byť opodstatnené. Klasifikácia nie je ovplyvnená zámermi alebo očakávaniami manažmentu, či a kedy Spoločnosť uplatní svoje právo odložiť vydelenie záväzku. Doplnenia tiež objasňujú, čo sa považuje za vydelenie záväzku.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenia budú mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti pri ich prvej aplikácii.

Doplnenia k IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky a IFRS Praktické vyhlásenie 2 úsudok hľadiska významnosti

Účinné pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. januára 2023 alebo neskôr. Skoršia aplikácia je povolená.

Spoločnosť plánuje adoptovať doplnenia od 1. januára 2023.

Doplnenia k IAS 8 Účtovné politiky, zmeny účtovných odhadov a chyby

Účinné pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. januára 2023 alebo neskôr. Skoršia aplikácia je povolená.

Doplnenia zavádzajú definíciu "účtovných odhadov" a obsahujú ďalšie doplnenia k IAS 8, ktoré objasňujú, ako odlišiť zmeny účtovných politík od zmien v odhadoch. Rozlíšenie je dôležité, napokoľko zmeny v účtovných politikách sa vo všeobecnosti aplikujú retrospektívne, kým zmeny v odhadoch sa účtujú v tom období, kedy ku zmene došlo.

Spoločnosť plánuje adoptovať doplnenia od 1. januára 2023.

Doplnenia k IAS 12 Dane z príjmov, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov, ktoré vznikli z jednej transakcie

Účinné pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. januára 2023 alebo neskôr. Skoršia aplikácia je povolená.

Doplnenia zužujú rozsah výnimky pri prvotnom vykazovaní, aby sa vylúčili transakcie, pri ktorých vznikajú rovnaké a kompenzujúce dočasné rozdiely - napríklad lízingy a záväzky týkajúce sa uvedenia do pôvodného stavu. V prípade leasingov a v prípade záväzkov týkajúcich sa uvedenia do pôvodného stavu, bude potrebné súvisiace odložené daňové pohľadávky a odložené daňové záväzky vykázať od začiatku najskoršieho prezentovaného porovnatelného obdobia, pričom kumulovaný dopad sa vykáže ako úprava nerozdeleného zisku alebo iných položiek vlastného imania k tomuto dátumu. Pre všetky ostatné transakcie, doplnenia sa budú aplikovať na tie transakcie, ktoré vzniknú po začiatku najskoršieho prezentovaného obdobia.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenia budú mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti pri ich prvej aplikácii, pretože neúčtuje o záväzkoch týkajúcich sa uvedenia do pôvodného stavu a výška záväzkov z práva na úžívanie sú nevýznamné.

Doplnenia k IFRS 10 a IAS 28: Predaj alebo vklad majetku medzi investorom a jeho pridruženým podnikom alebo spoločným podnikom

Európska komisia rozhodla odložiť prijatie na neurčito.

Doplnenia objasňujú, že v transakciách s pridruženým podnikom alebo spoločným podnikom, zisk alebo strata sa vykáže v takom rozsahu a podľa od toho, či predaný alebo vkladaný majetok tvorí podnik, nasledovne:

- zisk alebo strata sa vykáže v plnej výške, ak transakcia medzi investorom a jeho pridruženým podnikom alebo spoločným podnikom zahŕňa prevod majetku alebo majetkov, ktoré tvoria podnik (bez ohľadu na to, či je umiestnený v dcérskej spoločnosti alebo nie), zatiaľ čo
- zisk alebo strata sa vykáže čiastočne, ak transakcia medzi investorom a jeho pridruženým podnikom a spoločným podnikom zahŕňa majetok, ktorý netvorí podnik, aj keď je tento majetok umiestnený v dcérskej spoločnosti.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenie bude mať pri ich prvej aplikácii významný vplyv na účtovnú závierku, keďže Spoločnosť nemá dcérskie spoločnosti, pridružené podniky ani spoločné podniky.

5. Výnosy

Výnosy sú predovšetkým zastúpené predajom automobilov (všetky modely Ceed a Sportage) a predajom motorov iným výrobným závodom, spriazneným osobám. Členenie podľa hlavných výrobkov a geografických teritorií je nasledovné:

<i>v tisícoch EUR</i>	2021	2020
Výnosy z predaja automobilov v krajinách EU okrem Slovenska	2 967 109	2 915 629
Výnosy z predaja automobilov do krajín mimo EU	1 943 237	1 255 086
Výnosy z predaja motorov, náhradných dielov a ostatného	551 484	331 649
Výnosy z predaja automobilov na Slovensku	77 500	73 089
	5 539 330	4 575 453

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad pohľadávok a zmluvných záväzkov plynúcich z výnosov zo zmlúv so zákazníkmi:

<i>v tisícoch EUR</i>	2021	2020
Pohľadávky z obchodného styku	745 367	683 581
Zmluvné záväzky - Poznámka 14	-97 803	-69 872
Preddavky od zákazníkov - Poznámka 22	-5 845	-17 254

6. Náklady predaja

<i>v tisícoch EUR</i>	2021	2020
Spotreba materiálu	4 476 246	3 737 301
Logistika	121 545	110 056
Odpisy a amortizácia (pozri pozn. 11, 12, 13)	131 836	127 751
Osobné náklady	123 665	107 152
Covid-19 štátnej pomoci	-1 904	-5 480
Spotreba energie	21 093	19 616
Variabilné licenčné poplatky	249 392	212 190
Tvorba opravnej položky k zásobám (pozri pozn. 17)	10 875	9 608
Rozpustenie dotácií zo štátneho rozpočtu (pozri pozn. 11)	-5 293	-6 290
Ostatné náklady predaja	74 705	62 667
Celkom	5 202 160	4 374 571

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov spoločnosti bol v roku 2021 3 460, z toho 2 vedúci zamestnanci (v roku 2020 bol 3 520, z toho 2 vedúci zamestnanci). K 31. decembru 2021 pracovalo v spoločnosti 3 466 zamestnancov, z toho 2 vedúci zamestnanci (k 31. decembru 2020 3 469 zamestnancov, z toho 2 vedúci zamestnanci).

7. Administratívne a odbytové náklady

v tisícoch EUR	2021	2020
Rezerva na záručné opravy, znížená o pohľadávky z prefaktúracie záručných opráv (pozri pozn. 15)	66 329	44 198
Rozpustenie rezervy na záručné opravy (pozri pozn. 15)	0	-54 611
Osobné náklady	5 210	5 000
Náklady na reklamu	508	0
Odpisy (pozri pozn. 11,12, 13)	565	527
Ostatné náklady	4 781	2 240
Celkové náklady / (výnosy)	77 393	-2 646

Náklady Spoločnosti na overenie účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou a ostatné náklady na služby poskytnuté touto audítorskou spoločnosťou sú nasledovné:

v tisícoch EUR	2021	2020
Audit účtovnej závierky	82	82
Ostatné uisťovacie služby okrem auditu účtovnej závierky	90	90
Daňové poradenstvo a ostatné súvisiace služby	10	30
Celkom	182	202

8. Finančné výnosy / (náklady), netto

v tisícoch EUR	2021	2020
Úrokové náklady, dlhodobé bankové úvery	-	-48
Úrokové náklady, krátkodobé bankové a kontokorentné úvery	-579	-1 144
Úrokové náklady z licenčných poplatkov	-	-2 083
Úrokové náklady, prečerpanie	-248	-578
Úrokové náklady, financovanie pohľadávok	-	-193
Úrokové náklady z práva na užívanie majetku	-29	-31
	-856	-4 077
Úrokové výnosy, bankové účty	592	2 393
Úrokové výnosy, pohľadávky voči spriazneným osobám	992	1 329
Úrokové výnosy, pôžička spriaznenej osobe	13	138
	1 597	3 860
Úrokové výnosy / (náklady), netto	741	-217
Kurzové straty	-3 386	-24 240
Kurzové zisky	8 384	3 356
Kurzové (straty) / zisky, netto	4 998	-20 884
Finančné výnosy / (náklady), netto	5 739	-21 101

Úrok z pohľadávok z obchodného styku a súvisiacich pôžičiek

Spoločnosť fakturuje vybraným zákazníkom, spriazneným osobám, úrok vo výške dohodnutej variabilnej úroковej sadzby počas dohodnutého obdobia financovania, ktorý sa účtuje ako úrokový výnos z pohľadávok voči spriazneným osobám (pozri pozn. 25).

9. Ostatné prevádzkové výnosy / (náklady), netto

v tisícoch EUR	2021	2020
Kurzové zisky, prevádzkové	24 335	11 365
Zisk z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení	585	0
Ostatné prevádzkové výnosy	3 920	2 573
Ostatné prevádzkové výnosy	28 840	13 938
Kurzové straty, prevádzkové	-10 790	-59 046
Likvidácia majetku pri vyradení	-319	-868
Strata z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení	-	-750
Ostatné prevádzkové náklady	-2 154	-1 349
Ostatné prevádzkové náklady	-13 263	-62 013
Ostatné prevádzkové (náklady) / výnosy	15 577	-48 075

10. Daň z príjmov

v tisícoch EUR	2021	2020
Splatná daň		
Splatná daň z príjmov za bežné účtovné obdobie	-61 213	-12 114
Úprava dane z príjmov za predchádzajúce účtovné obdobie	135	-239
Odložená daň z príjmov		
Vznik a zúčtovanie dočasných rozdielov	1 665	-16 105
Celková daň z príjmov	-59 413	-28 458

Odsúhlásenie efektívnej daňovej sadzby

v tisícoch EUR	2021	%	2020	%
Zisk pred zdanením	281 093		134 352	
Daň z príjmu pri použití domácej sadzby dane z príjmu	-59 030	-21,00 %	-28 214	-21,00 %
Daňovo neuznané náklady a ostatné položky	-623	-0,22 %	-264	-0,20 %
Úprava splatnej dane za predchádzajúce účtovné obdobie	240	0,09 %	-239	-0,18 %
Vplyv úpravy odloženej dane z predchádzajúceho účtovného obdobia			259	0,19 %
Daň z príjmov, náklad bežného obdobia	-59 413	-21,14 %	-28 458	-21,18 %

11. Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia

v tisícoch EUR	Pozemky a budovy	Stroje a zariadenia	Ostatné	Obstaranie majetku	Spolu
Obstarávacia hodnota					
Zostatok k 1. januáru 2020	296 522	1 437 011	8 965	59 405	1 801 903
Prírastky	0	0	0	79 623	79 623
Presuny	3 377	122 868	499	-126 744	0
Vyradenia	0	-27 260	-515	0	-27 775
Zostatok k 31. decembru 2020	299 899	1 532 619	8 949	12 284	1 853 751
Zostatok k 1. januáru 2021	299 899	1 532 619	8 949	12 284	1 853 751
Prírastky	0	0	0	160 556	160 556
Presuny	3 120	153 632	321	-157 073	0
Vyradenia	-54	-28 166	-189	0	-28 409
Zostatok k 31. decembru 2021	302 965	1 658 085	9 081	15 767	1 985 898
Oprávky a opravné položky					
Zostatok k 1. januáru 2020	111 198	959 679	7 723	0	1 078 600
Odpisy	9 945	115 972	584	0	126 501
Vyradenia	-	-23 348	-514	0	-23 862
Zostatok k 31. decembru 2020	121 143	1 052 303	7 793	0	1 181 239
Zostatok k 1. januáru 2021	121 143	1 052 303	7 793	0	1 181 239
Odpisy	10 097	119 972	583	0	130 652
Vyradenia	-22	-27 088	-189	0	-27 299
Zostatok k 31. decembru 2021	131 218	1 145 187	8 187	0	1 284 592
Priaté dotácie zo štátneho rozpočtu					
Stav k 1. januáru 2020	38 282	118 227	0	0	156 509
Stav k 31. decembru 2020	38 282	118 227	0	0	156 509
Stav k 31. decembru 2021	38 282	118 227	0	0	156 509
Rozpustenie dotácií zo štátneho rozpočtu					
Stav k 1. januáru 2020	15 991	109 270	0	0	125 261
Rozpustenie	1 317	4 973	0	0	6 290
Stav k 31. decembru 2020	17 308	114 243	0	0	131 551
Rozpustenie	1 317	3 976	0	0	5 293
Stav k 31. decembru 2021	18 625	118 219	0	0	136 844
Účtovná hodnota					
Zostatok k 1. januáru 2020	163 033	468 375	1 242	59 405	692 055
Zostatok k 31. decembru 2020	157 782	476 332	1 156	12 284	647 554
Zostatok k 31. decembru 2021	152 090	512 890	894	15 767	681 641

Poistenie

Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia sú poistené pre prípad škody do výšky 1 287 025 tisíc EUR (2020: 1 250 633 tisíc EUR).

12. Nehmotný majetok

v tisícoch EUR	Informačné technológie a softvér	Emisné kvóty	Obstaranie majetku	Spolu
Obstarávacia hodnota				
Zostatok k 1. januáru 2020	27 795	631	343	28 769
Prírastky	1 047	578	219	1 844
Presuny	343	0	-343	0
Vyradenia	-40	-611	0	-651
Zostatok k 31. decembru 2020	29 145	598	219	29 962
Zostatok k 1. januáru 2021	29 145	598	219	29 962
Prírastky	605	1 368	495	2 468
Presuny	193	-	-193	-
Vyradenia	-6	-609	-	-615
Zostatok k 31. decembru 2021	29 937	1 357	521	31 815
Amortizácia a opravné položky				
Zostatok k 1. januáru 2020	24 057	0	0	24 057
Odpisy	1 526	0	0	1 526
Vyradenia	-40	0	0	-40
Zostatok k 31. decembru 2020	25 543	0	0	25 543
Zostatok k 1. januáru 2021	25 543	0	0	25 543
Odpisy	1 498	0	0	1 498
Vyradenia	-3	0	0	-3
Zostatok k 31. decembru 2021	27 038	0	0	27 038
Prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu				
Stav k 1. januáru 2020	0	439	0	439
Prírastky	0	578	0	578
Vyradenia	0	439	0	439
Stav k 31. decembru 2020	0	578	0	578
Prírastky	0	472	0	472
Vyradenia	0	578	0	578
Stav k 31. decembru 2021	0	472	0	472
Účtovná hodnota				
Stav k 1. januáru 2020	3 738	192	343	4 273
Stav k 31. decembru 2020	3 602	20	219	3 841
Stav k 31. decembru 2021	2 899	885	521	4 305

13. Právo na užívanie majetku

v tisícoch EUR

Obstarávacia hodnota

Zostatok k 1. januáru 2020	4 382
Prírastky	0
Zostatok k 31. decembru 2020	4 382

Zostatok k 1. januáru 2021	4 382
Prírastky	0
Zostatok k 31. decembru 2021	4 382

Oprávky a opravné položky

Zostatok k 1. januáru 2020	251
Odpisy	251
Zostatok k 31. decembru 2020	502

Zostatok k 1. januáru 2021	502
Odpisy	251
Zostatok k 31. decembru 2021	753

Účtovná hodnota

Stav k 1. januáru 2020	4 131
Stav k 1. januáru 2021	3 880
Stav k 31. decembru 2021	3 629

K 1. januáru 2020 Spoločnosť zaúčtovala právo na užívanie majetku z 2 zmlúv na operatívny prenájom, ktoré sú prenajaté od spriaznenej osoby. Prvotný účtovný zápis bol zaúčtovaný ako právo na užívanie majetku a lízingový záväzok vo výške TEUR 4 382.

14. Záväzky zo zmlúv so zákazníkmi

v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
Dlhodobé	97 803	69 872
Krátkodobé	5 845	17 254
	103 648	87 126

Timing of revenues recognition is set out in the following table:

v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
31. december 2022 / 31. december 2021	5 845	17 254
31. december 2023 / 31. december 2022	5 018	0
31. december 2024 / 31. december 2023	17 444	5 018
31. december 2025 / 31. december 2024	23 569	17 444
31. december 2026 / 31. december 2025	23 353	23 569
31. december 2027 / 31. december 2026	19 884	17 791
31. december 2028 / 31. december 2027	8 535	6 050
	103 648	87 126

15. Rezervy a pohľadávky z prefakturácie záručných opráv

v tisícoch EUR	Záručné opravy	Ostatné	Celkom
Stav k 31. decembru 2020	261 121	21 014	282 135
Tvorba rezerv (pozri pozn. 7)	93 237	20 237	113 474
Použitie	-93 577	-17 267	-110 844
Stav k 31. decembru 2021	260 781	23 984	284 765

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad dlhodobých a krátkodobých rezerv:

v tisícoch EUR	31. december 2021	3. december 2020
Dlhodobé	164 333	184 074
Krátkodobé	120 432	98 061
Stav k dátumu zostavenia účtovnej závierky	284 765	282 135

Rezerva na záručné opravy

Rezerva na záručné opravy je výčislená na základe pravdepodobnosti, že výrobok si vyžiada opravu alebo výmenu a predstavuje najlepší odhad nákladov, ktoré vzniknú v súvislosti s chybnými výrobkami predanými ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Doba, na ktorú sa poskytuje záruka, môže byť až 7 rokov, čo predstavuje obdobie, počas ktorého sa očakáva použitie rezervy na záručné opravy. Dodávateľia ručia za svoje výrobky počas 5 rokov. Vytvorenie rezervy na záručné opravy a pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sa účtujú do administratívnych a odbytových nákladov (pozri pozn. 7), netto. Pre analýzu citlivosti pozri pozn. 29.

Ostatné rezervy

Ostatné rezervy boli vytvorené pre odhadované úbytky peňažných prostriedkov vyplývajúcich z minulých udalostí, a očakáva sa, že sa použijú v roku 2022, s výnimkou rezerv na dlhodobé zamestnanecke požitky.

Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv

v tisícoch EUR	Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv
Stav k 31. decembru 2020	39,709
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv (pozri pozn. 7)	26,908
Použitie	(31,141)
Stav k 31. decembru 2021	35,476

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad dlhodobých a krátkodobých pohľadávok z prefakturácie záručných opráv:

v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
Dlhodobé	15 510	19 415
Krátkodobé (pozri pozn. 18)	19 966	20 294
Stav k dátumu zostavenia účtovnej závierky	35 476	39 709

Spoločnosť ručí za nároky zákazníkov a časť, ktorá bola spôsobená dodávateľmi, sa refakturuje. Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sú zaúčtované v momente, keď je takmer isté, že budú uhradené dodávateľmi. Suma odhadovaných pohľadávok z prefakturácie záručných opráv, pri ktorých je takmer isté, že budú uhradené, predstavuje k 31. decembru 2021 35 476 tisíc EUR (k 31. decembru 2020: 39 709 tisíc EUR).

16. Odložená daňová pohľadávka

v tisícach EUR	31. december 2021	31. december 2020
Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia	-49 595	-48 947
Rezerva na záručné opravy upravená o pohľadávku z refakturácie	54 764	54 835
Ostatné položky	21 021	18 638
Odložená daňová pohľadávka	26 190	24 526

Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia zahŕňajú nezaúčtovanú odloženú daňovú pohľadávku vo výške 8 172 tisíc EUR.

17. Zásoby

v tisícach EUR	31. december 2021	31. december 2020
Materiál a spotrebné predmety	413 511	302 494
Opravná položka k materiálu a spotrebným predmetom	-17 293	-6 418
Nedokončená výroba, polotovary vlastnej výroby	43 295	53 970
Opravná položka k nedokončenej výrobe a polotovaram vlastnej výroby	-31	-2 511
Hotové výrobky	27 136	29 066
Opravná položka k hotovým výrobkom	-81	-679
	466 537	375 922

Úpravy hodnôt surovín a polotovarov sa zaznamenali do zásob a náklady sa zaznamenali do nákladov predaja (pozri pozn. 6). Prehľad o pohybe opravnej položky k zásobám je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

v tisícach EUR	Materiál	Nedokončená výroba	Hotové výrobky	Celkom
Stav k 31. decembru 2020	6 418	2 511	679	9 608
Tvorba rezerv	10 875	0	0	10 875
Použitie	0	-2 480	-598	-3 078
Stav k 31. decembru 2021	17 293	31	81	17 405

Poistenie

Zásoby sú poistené pre prípad škody do výšky 170 513 tisíc EUR (2020: 192 569 tisíc EUR).

18. Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky

v tisícach EUR	31. december 2021	31. december 2020
Pohľadávky z obchodného styku	745 367	683 581
Opravná položka k pohľadávkam	-85	-42
Ostatné pohľadávky	26 138	11 182
Finančné	771 420	694 721
Daň z pridanej hodnoty	199 531	167 510
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv (pozri pozn.15)	19 966	20 294
Zaplatené preddavky	2	37
Nefinančné	219 499	187 841
	990 919	882 562

Očakávaná strata z úverovania odberateľov

Spoločnosť používa maticu pre výpočet ECL z pohľadávok voči odberateľom okrem spriaznených osôb, ktoré pozostávajú z veľkého počtu malých zostatkov. Miera stratovosti je vypočítaná metódou „roll rate“, ktorá je založená na pravdepodobnosti prechodu pohľadávky postupnými fázami znehodnotenia až do jej odpisu. Tieto sadzby sú vypočítané samostatne pre riziká v rôznych segmentoch podľa nasledovných spoločných charakteristik úverového rizika - veková štruktúra pohľadávok a typ predaja, t.j. predaj automobilov, predaj dielov a iné pohľadávky.

Vedenie Spoločnosti hodnotí stupeň úverového rizika pre každého zákazníka a pre každú predajnú transakciu. Finančné pohľadávky z predaja automobilov tretím stranám sú v 99% prípadoch zabezpečené dokumentárnym akreditívom v banke akceptovateľnej Spoločnosťou, vďaka čomu sa riziko znižuje na prijateľne nízku úroveň. Nakoľko väčšina pohľadávok tretích strán je z predaja automobilov, Spoločnosť nerozdeľuje pohľadávky podľa rôzneho stupňa rizika, ale podľa typu transakcie.

Spoločnosť nevykazuje žiadnu opravnú položku k pohľadávkam voči odberateľom skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP. Súčasne historická hodnota straty z ostatných odberateľov bola k 31. decembru 2021 nulová, a preto roll rate model spoločnosti vypočítal nulovú hodnotu opravnej položky k 31. decembru 2021.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené informácie o jednotlivých kategóriách pohľadávok a strate zo zníženia hodnoty k 31. decembru 2021:

v tisícoch EUR 31. december 2021	Účtovná hodnota, brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty
Pohľadávky HYUNDAI MOTOR GROUP	706 052	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja automobilov	61 285	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja dielov	1 247	-85	6,82 %
Ostatné pohľadávky	2 921	0	0,00 %
	771 505	-85	

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené informácie o jednotlivých kategóriách pohľadávok a strate zo zníženia hodnoty k 31. decembru 2020:

v tisícoch EUR 31. december 2020	Účtovná hodnota, brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty
Pohľadávky HYUNDAI MOTOR GROUP	591 638	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja automobilov	96 632	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja dielov	2 124	-42	-1,98 %
Ostatné pohľadávky	4 369	0	0,00 %
	694 763	-42	

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad o vystavení sa úverovému riziku a o vytvorených opravných položkách na zníženie hodnoty pre pohľadávky z obchodného styku tretích strán okrem pohľadávok voči skupine HYUNDAI MOTOR GROUP:

v tisícoch EUR 31. december 2021	Účtovná hodnota, brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty	Strata zo znehodnotenia
Krátkodobé (pred splatnosťou)	64 860	0	0,00 %	Nie
1-30 dní po splatnosti	504	0	0,00 %	Nie
31-90 dní po splatnosti	1	0	0,00 %	Nie
Viac ako 90 dní po splatnosti	88	-85	-96,59 %	Áno
	65 453	-85		

v tisícoch EUR 31. december 2020	Účtovná hodnota, brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty	Strata zo znehodnotenia
Krátkodobé (pred splatnosťou)	102 231	0	0,00 %	Nie
1-30 dní po splatnosti	806	0	0,00 %	Nie
31-90 dní po splatnosti	3	0	0,00 %	Nie
Viac ako 90 dní po splatnosti	85	-42	-49,41 %	Áno
	103 125	-42		

Členenie podľa fakturačnej meny je nasledovné:

v tisícoch EUR	31. december 2021	%	31. december 2020	%
EUR	373 591	48,5 %	280 171	40,2 %
GBP	103 329	13,4 %	160 707	23,1 %
RUB	139 814	18,1 %	121 576	17,5 %
CZK	21 210	2,7 %	11 159	1,6 %
SEK	15 586	2,0 %	47 679	6,9 %
USD	57 405	7,4 %	29 647	4,3 %
PLN	50 576	6,6 %	31 610	4,6 %
HUF	9 909	1,3 %	12 172	1,8 %
	771 420	100,0 %	694 721	100,0 %

71 % alebo 706 052 tisíc EUR (31. decembra 2020: 67 % alebo 591 638 tisíc EUR) pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok je voči spoločnostiam v rámci skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP. Spoločnosť v minulosti nezaznamenala žiadne významné straty zo zníženia hodnoty pohľadávok. Spoločnosť očakáva v súlade s platnou daňovou legislatívou, že daň z pridanej hodnoty bude uhradená do dvoch mesiacov od dátumu, ku ktorému sa táto účtovná závierka zostavuje.

Spoločnosť k 31. decembru 2021 vykonalá vzájomný zápočet brutto hodnoty pohľadávok z obchodného styku vo výške 60 212 tisíc EUR (k 31. decembru 2020: 56 065 tisíc EUR) so záväzkami z obchodného styku vo výške 32 085 tisíc EUR pre vybraných obchodných partnerov (k 31. decembru 2020: 18 656 tisíc EUR) a vykazuje zostatok ako netto hodnotu pohľadávok vo výške 28 127 tisíc EUR (k 31. decembru 2020: 37 409 tisíc EUR).

19. Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov

v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
Bankové účty	10 150	124 204
Poukážky	334	
Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov	10 484	124 204
Bankové prečerpania (pozn. 22)	0	-105 272
Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov prezentované vo Výkaze peňažných tokov	10 484	18 932

Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov v celkovej hodnote 2 123 tisíc EUR sú vedené cudzích menách (31. december 2020: 124 201 tisíc EUR).

20. Pôžička spriaznenej osobe

Pôžička spriaznenej osobe predstavuje kladný zostatok na cash pool účte skupiny, kam Spoločnosť poskytla časť svojich disponibilných hotovostných zdrojov.

21. Vlastné imanie

Základné imanie

Registované a upísané základné imanie Spoločnosti je 433 323 tisíc EUR k 31. decembru 2021 (31. decembra 2020: 433 323 tisíc EUR). Základné imanie je plne splatené. Jediný spoločník Spoločnosti má plné hlasovacie právo a právo na dividendy.

Zákonný rezervný fond

Spoločnosť je povinná na základe slovenských právnych predpisov tvoriť zákonný rezervný fond v minimálnej výške 5% z čistého zisku ročne do maximálnej výšky 10% registrovaného základného imania. Keďže tento fond dosiahol maximálnu hranicu, na základe Obchodného zákonného kódexu nie je už povinný ďalší prídel. Zákonný rezervný fond sa môže použiť iba na krytie strát Spoločnosti.

22. Úročené úvery a pôžičky

v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
Dlhodobé záväzky		
Lízingové záväzky z práva na úžívanie majetku	3 430	3 670
Dlhodobé záväzky	3 430	3 670
 Krátkodobé záväzky		
Kontokorentné úvery	0	105 272
Krátkodobé bankové úvery	0	189 000
Lízingové záväzky z práva na úžívanie majetku	240	239
Úrok z úverov a ostatné	0	228
Krátkodobé záväzky	240	294 739

Všetky uvedené bankové úvery sú úročené pohyblivou úrokovou sadzbou.

Lízingové záväzky z práva na užívanie majetku

Prehľad splatnosti lízingových záväzkov z práva na užívanie majetku je uvedený v tabuľke nižšie:

v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
Lízingové záväzky do 1 roka	268	268
Lízingové záväzky medzi 2 až 5 rokmi	1 072	1 072
Lízingové záväzky nad 5 rokov	2 586	2 854
Mínus úrok	-256	-285
Lízingové záväzky vo výkaze finančnej pozície	3 670	3 909

23. Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
Záväzky z obchodného styku vrátane časového rozlíšenia	639 599	454 660
Záväzky voči zamestnancom	8 867	7 441
Ostatné záväzky	6 163	1 618
Zrážková daň zo mzdy	6 773	756
	661 402	464 475

Členenie podľa fakturačnej meny je nasledovné:

v tisícoch EUR	31. december 2021	%	31. december 2020	%
EUR	658 245	99,6 %	462 467	99,6 %
USD	2 851	0,4 %	1 392	0,3 %
RUB	306	0,0 %	616	0,1 %
	661 402	100,0 %	464 475	100,0 %

74 % alebo 487 613 tisíc EUR (k 31. decembru 2020: 71 % alebo 340 106 tisíc EUR) záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov je splatných spriazneným spoločnostiam v rámci HYUNDAI MOTOR GROUP.

Spoločnosť k 31. decembru 2021 vykonala vzájomný zápočet brutto hodnoty záväzkov z obchodného styku vo výške 279 838 tisíc EUR (k 31. decembru 2020: 192 161 tisíc EUR) s pohľadávkami z obchodného styku vo výške 32 085 tisíc EUR pre vybraných obchodných partnerov (k 31. decembru 2020: 18 656 tisíc EUR) a vykazuje zostatok ako netto hodnotu záväzkov vo výške 247 753 tisíc EUR (k 31. decembru 2020: 173 505 tisíc EUR).

24. Otvorené kontrakty na obstaranie majetku (Kapitálové záväzky) a podmienené záväzky

Otvorené kontrakty na obstaranie majetku (Kapitálové záväzky)

Spoločnosť eviduje k 31. decembru 2021 kontrakty na obstaranie majetku vo výške 2 579 tisíc EUR (k 31. decembru 2020: 8 715 tisíc EUR).

Podmienené záväzky

Konatelia Spoločnosti neočakávajú, že výsledky prebiehajúcich súdnych sporov budú mať významný vplyv na finančnú situáciu Spoločnosti.

25. Spriaznené osoby

Identita spriaznených osôb

Medzi spriaznené spoločnosti Spoločnosti patrí materská spoločnosť Kia Corporation, ostatné podniky v skupine HYUNDAI MOTOR GROUP, ako aj vedenie Spoločnosti. Najvyššou kontrolujúcou spoločnosťou skupiny je Hyundai Motor Company. Tieto Spoločnosti v rámci skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP majú spoločné vedenie.

Transakcie s kl'účovými osobami manažmentu

V priebehu účtovného obdobia nenastali žiadne transakcie s kl'účovými osobami manažmentu okrem výplat miezd, ktoré sú uvedené ako súčasť administratívnych a odbytových nákladov vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia vo výške 771 tisíc EUR (2020: 792 tisíc EUR).

Ostatné transakcie so spriaznenými osobami

Ostatné spriaznené osoby sú súčasťou skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP, vrátane materskej spoločnosti Kia Corporation, ktorá je riadiacou spoločnosťou.

Transakcie s materskou spoločnosťou v tisícoch EUR	2021	2020
Výnosy	630	362
Prefakturácie nákladov na záručné opravy na dodávateľov	20 483	5 650
Nákup materiálu	-122 619	-116 138
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	-12 602	-3 120
Nákup služieb	-228	-348
Úroky z licenčných poplatkov	0	-2 083
Licenčné poplatky	-249 392	-212 190

Transakcie s ostatnými spoločnosťami skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP v tisícoch EUR	2021	2020
Výnosy	4 965 506	3 941 491
Prefakturácie nákladov na záručné opravy na dodávateľov	6 901	9 943
Výnosy z predaja dlhodobého hmotného majetku	97	67
Nákup materiálu	-2 855 042	-2 241 170
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	-48 030	-7 815
Nákup služieb	-161 269	-143 317
Náklady na záručné opravy	-72 020	-56 058
Úrokový výnos z úveru spriaznenej osobe	16	86
Úrokový výnos z financovania pohľadávok so spriaznenými osobami	900	1 295

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií so spriaznenými osobami sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií s materskou spoločnosťou v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
Pohľadávky z obchodného styku	17 033	1 322
Záväzky z obchodného styku	-66 942	-86 521

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií s ostatnými spriaznenými spoločnosťami: v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
Pohľadávky z obchodného styku	689 019	590 316
Pôžička spriaznenej osobe	506 565	440 408
Záväzky z obchodného styku	-420 671	-253 585
Lízingový záväzok z práva na užívanie majetku	-3 670	-3 909

Všetky zostatky voči spriazneným osobám vychádzajú z transakcií na základe bežných trhových podmienok a budú vyrovnané v peňažných prostriedkoch v lehote 6 mesiacov.

26. Riadenie finančného rizika

Prehľad

Spoločnosť je vystavená nasledujúcim rizikám z používania finančných nástrojov:

- úverové riziko,

- riziko likvidity,
- trhové riziko.

Táto poznámka poskytuje informácie o tom, ako je Spoločnosť vystavená vyšie uvedeným rizikám, o cieľoch, metódach a procesoch Spoločnosti na ohodnotenie a riadenie rizika a riadenia kapitálu vedením Spoločnosti a ďalšie kvantitatívne údaje.

Systém riadenia rizika

Konatelia majú celkovú zodpovednosť za stanovenie a dohľad nad systémom riadenia rizika Spoločnosti. Metódy riadenia rizika Spoločnosti sú stanovené s cieľom identifikovať a analyzovať riziká, ktorým je Spoločnosť vystavená, stanoviť vhodné hranice rizika a kontrola monitorovať riziko a dodržiavanie týchto hraníc. Metódy a systémy riadenia rizika sú pravidelne prehodnocované, aby odrážali zmeny trhových podmienok a aktivít Spoločnosti. Cieľom Spoločnosti je prostredníctvom školení, štandardov a procesov riadenia vyvíjať disciplinované a konštruktívne kontrolné prostredie, v ktorom všetci zamestnanci chápú svoje postavenie a povinnosť.

Konatelia sledujú súlad so zásadami a postupmi riadenia rizika Spoločnosti a preverujú primeranosť štruktúry riadenia rizika vzhľadom na riziká, ktorým je Spoločnosť vystavená.

Úverové riziko

Úverové riziko je riziko finančnej straty pre Spoločnosť, ak zákazník alebo zmluvná strana finančného nástroja nesplní svoje zmluvné záväzky a vzniká predovšetkým z pohľadávok Spoločnosti voči zákazníkom.

90 % (2020: 86 %) výnosov Spoločnosti bolo generovaných zákazníkmi v skupine HYUNDAI MOTOR GROUP, ktorí sú spriaznenými osobami. Doteraz Spoločnosť zinkasovala všetky dlžné sumy od zákazníkov skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP. 95 % (2020: 87 %) z dlžnej pohľadávky je splatných zo strany zákazníkov skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP, s ktorými spolupracuje od svojho vzniku.

Manažment používa úverovú politiku a vystavovanie sa úverovému riziku neustále sleduje. Hodnotenia úverových rámcov sa vykonávajú u všetkých zákazníkov mimo skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP, ktorí požadujú úver nad určitú sumu. Účtovná hodnota každého finančného aktíva v súvahe predstavuje maximálne vystavenie sa úverovému riziku. Kvantitatívne informácie o úverovom riziku sú uvedené v poznámke 18.

Veková štruktúra finančných pohľadávok z obchodného styku

v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
V splatnosti	770 653	684 832
Po splatnosti 0-3 mesiace	764	9 845
Po splatnosti 4-6 mesiacov	3	1
Viac ako 12 mesiacov	0	43
Spolu	771 420	694 721

Riziko likvidity

Riziko likvidity je riziko, že Spoločnosť nebude schopná splniť svoje finančné záväzky peňažnými prostriedkami alebo inými finančnými aktívmi. Spoločnosť riadi likviditu tak, aby zabezpečila, že bude mať vždy k dispozícii peňažné prostriedky na splnenie svojich záväzkov v lehote splatnosti pri bežných aj neobvyklých podmienkach a bez toho, aby vykázala neprijateľné straty alebo poškodila dobré meno firmy.

Na financovanie prevádzkových potrieb Spoločnosť využíva kontokorentné a krátkodobé úvery. Na financovanie investícií Spoločnosť využíva dlhodobé bankové úvery a vlastné imanie.

prostriedky pozostávajú z limitov kontokorentných úverov a dostupnej hotovosti v porovnaní s finančnými záväzkami, ktoré budú splatné v nasledujúcom mesiaci. Spoločnosť riadi svoje plány podľa danej situácie a v súlade s plánmi a predpokladmi týkajúcimi sa budúcich peňažných tokov.

Vedenie Spoločnosti sleduje, či má dostatok prostriedkov na plnenie svojich povinností. Vedenie sleduje likviditu prostredníctvom koeficientu likvidity vypočítaného ako pomer krátkodobých aktív a krátkodobých pasív. Vedenie si stanovilo za cieľ udržať tento koeficient nad hranicou 1,2. K 31. decembru 2021 koeficient likvidity dosiahol hodnotu 2,44 (k 31. decembru 2020: 2,11).

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené finančné záväzky podľa ich zmluvnej doby splatnosti, vrátane úrokových platieb k dátumu:

31. december 2021

v tisícoch EUR	Pozn.	Účtovná hodnota	6 mesiacov a menej	7-12 mesiacov	2-3 roky	4-5 rokov	Viac ako 5 rokov
Lízingový záväzok	22	-3 670	-120	-120	-486	-493	-2 451
Úroky z lízingu	22	-256	-14	-14	-50	-43	-135
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	-661 402	-661 402	0	0	0	0
Finančné záväzky - medzisúčet		-665 328	-661 536	-134	-536	-536	-2 586
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	18	771 420	771 420	0	0	0	0
Pôžička spriaznenej osobe	20	506 565	506 565	0	0	0	0
Peniaze a peňažné ekvivalenty	19	10 484	10 484	0	0	0	0
Rezerva na záručné opravy	15	-260 781	-50 453	-50 450	-121 961	-37 917	0
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv	15	35 476	9 983	9 983	11 832	3 678	0
Ostatné rezervy	15	-23 984	-19 529	0	0	0	-4 455
Daň z príjmov		-22 538	0	-22 538	0	0	0
Daň z pridannej hodnoty	18	199 531	199 531	0	0	0	0
Ostatný majetok a záväzky - medzisúčet		1 216 173	1 428 001	-63 005	-110 129	-34 239	-4 455
		550 845	766 465	-63 139	-110 665	-34 775	-7 041

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené finančné záväzky podľa ich zmluvnej doby splatnosti, vrátane úrokových platieb k dátumu:

31. december 2020

v tisícoch EUR	Pozn.	Účtovná hodnota	6 mesiacov a menej	7-12 mesiacov	2-3 roky	4-5 rokov	Viac ako 5 rokov
Úročené úvery a pôžičky bez neamortizovaných nákladov	22	-294 272	-294 272	0	0	0	0
Úroky		- 878	-878	0	0	0	0
Lízingový záväzok	22	-3 909	-119	-120	-482	-489	-2 699
Úroky z lízingu	22	- 285	-15	-14	-53	-47	-156
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	-464 475	-464 475	0	0	0	0
Finančné záväzky - medzisúčet		-763 819	-759 759	-134	-535	-536	-2 855
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	18	694 721	694 721	0	0	0	0
Pôžička spriaznenej osobe	20	440 408	440 408	0	0	0	0
Peniaze a peňažné ekvivalenty	19	124 204	124 204	0	0	0	0
Rezerva na záručné opravy	15	-261 121	-40 398	-40 397	-124 251	-56 075	0
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv	15	39 709	10 147	10 147	13 378	6 037	0

Ostatné rezervy	15	-21 014	-17 266	0	0	0	-3 748
Daň z príjmov		17 799	0	17 799	0	0	0
Daň z pridané hodnoty	18	167 510	167 510	0	0	0	0
Ostatný majetok a záväzky - medzisúčet		1 202 216	1 379 326	-12 451	-110 873	-50 038	-3 748
		438 397	619 567	-12 585	-111 408	-50 574	-6 603

Trhové riziko

Trhové riziko je riziko, že zmeny v trhových cenách, ako napríklad vo výmenných kurzoch a úrokových sadzbách, ovplyvnia výnos Spoločnosti alebo hodnotu jej finančných nástrojov. Cieľom riadenia trhového rizika je riadiť a kontrolovať vystavenie sa trhovému riziku v priateľnej miere popri optimalizácii výnosov z rizika.

Menové riziko

Spoločnosť je vystavená riziku spojenému s pohybom výmenných kurzov, ktoré vplýva na výnosy z predaja a náklady na nákupy denominované v inej mene, ako je funkčná mena, t.j. GBP, USD, PLN, SEK, RUB, CZK a HUF. Riziko súvisiace s pohybom kurzov cudzích mien je monitorované predovšetkým na strane výnosov, pretože 62 % (2020: 65 %) výnosov a 99 % (2020: 99 %) nákupov je denominovaných v EUR. Uvedená expozícia nie je predmetom zaistenia. Spoločnosť je navyše vystavená menovému riziku pri bankových vkladoch v cudzích menách.

Všetky pôžičky sú denominované vo funkčnej mene EUR s cieľom zmeniť menové riziko z pôžičiek.

Posilnenie a oslabenie každej z týchto mien GBP, SEK, USD, CZK, HUF a PLN o 5% a RUB o 10% voči EUR k 31. decembru 2021 (všetky ostatné premenné by boli konštatné) by zvýšilo / (znížilo) vlastné imanie a čistý zisk o nižšie uvedené sumy.

v tisícoch EUR	Vplyv na zisk a vlastné imanie - posilnenie meny		Vplyv na zisk a vlastné imanie - oslabenie meny	
	31. december 2021	31. december 2020	31. december 2021	31. december 2020
RUB +/- 10%	15 502	24 401	-12 684	-19 965
GBP +/- 5%	5 438	8 458	-4 920	-7 653
CZK +/- 5%	1 116	587	-1 010	-531
USD +/- 5%	2 973	2 832	-2 690	-2 562
SEK +/- 5%	820	2 509	-742	-2 270
PLN +/- 5%	2 672	1 664	-2 417	-1 505
HUF +/- 5%	522	641	-472	-580

Úrokové riziko

Vedenie Spoločnosti uzavrelo úverové zmluvy s pohyblivou úrokovou sadzbou, ktorá sa mení v závislosti od zmeny v trhových podmienkach. Zásada Spoločnosti je uzatvárať úverové zmluvy len s pohyblivou úrokovou sadzbou. Vedenie Spoločnosti nevidí potrebu zabezpečiť úrokové sadzby v súvislosti s týmito zmluvami.

Riadenie kapitálu

Spoločnosť definuje kapitál ako vlastné imanie a dlhodobé pôžičky. Zásadou spoločnosti je udržiavať silnú kapitálovú základňu na udržanie budúceho vývoja činnosti a dostatočných zdrojov na významné kapitálové výdavky, ktoré sú plánované v najbližších troch rokoch. Kapitálové potreby spoločnosti sú zabezpečované cez pôžičky a zvyšovaním základného imania. Spoločnosť neposkytuje žiadne akcie zamestnancom ani externým stranám.

Spoločnosť sa snaží udržať koeficient zadlženosť pod 2,5. Koeficient sa počíta ako pomer celkových

záväzkov bez disponibilnej hotovosti a vlastného imania, ako je znázornené v nasledujúcej tabuľke:

v tisícoch EUR	31. december 2021	31. december 2020
Celkové záväzky	1 076 023	1 132 145
Dostupné peňažné prostriedky	-10 484	-124 204
Celkové záväzky znížené o dostupné peňažné prostriedky	1 065 539	1 007 941
Vlastné imanie	1 630 168	1 408 488
Upravený koeficient zadlženosťi	0,65	0,7

27. Prevádzkové riziko

Spoločnosť je nepriamo vystavená nákupným trendom spotrebiteľov v automobilovom sektore. Toto riziko je riadené materskou spoločnosťou, ktorá sleduje vývoj trendov na trhu a prispôsobuje im objem výroby.

V každodennej prevádzke sa skrývajú riziká, ktoré môžu potenciálne oslabiť finančnú pozíciu Spoločnosti a jej výkon. Podnikateľské riziká, ktoré môžu vyplynúť z prerušenia výroby, napríklad kvôli výpadku energie, technickým poruchám, požiarom, povodiam a podobne, sú čiastočne zaistené prostredníctvom poistných zmlúv.

Nové produkty prinášajú so sebou riziko, že ich zákazník neprijme. Z tohto dôvodu materská spoločnosť uskutočňuje rozsiahle analýzy a spotrebiteľské prieskumy. Trendy sú identifikované v správnom čase a preskúmané podrobne, aby sa určila ich dôležitosť pre zákazníkov.

Vplyv Covid-19

Svetová zdravotnícka organizácia vyhlásila dňa 11. marca 2020 pandémiu koronavírusu. Následne vláda SR dňa 12. marca 2020 vyhlásila výnimočný stav a prijala preventívne opatrenia s cieľom zmierniť možné dopady pandémie.

V záujme zabezpečenia svojej prevádzkovej činnosti, Spoločnosť okamžite prijala sériu opatrení s hlavným účelom ochrany zdravia zamestnancov pri pokračujúcej výrobe.

Aktuálna situácia vplýva na základné činnosti Spoločnosti, pretože pandémia pokračuje a jej trvanie a vplyv na zdravie obyvateľstva, rovnako ako aj na vývoj slovenskej a svetovej ekonomiky nie je možné úplne odhadnúť. Manažment neidentifikoval významný dopad pandémie, ktorý by ovplyvnil účtovnú závierku Spoločnosti.

Z dôvodu odstavenia výroby u rôznych dodávateľov v priebehu roka 2021 spoločnosť na niekoľko dní pozastavila výrobu. Spoločnosť sleduje situáciu u dodávateľov, ako aj dopyt zákazníkov. Prerušenia výroby v Spoločnosti boli iba dočasné a vedenie ich využilo na plánovanie obstarávania výrobných materiálov a budúcej výroby, s cieľom predcházať takýmto prerušeniam v budúcnosti.

Spoločnosť nepretržite monitoruje situáciu a možné dopady v súvislosti s rizikami, ktorým je vystavená.

Riziká spojené s prevádzkovou činnosťou a výsledkami hospodárenia:

- preventívne opatrenia a rozširovanie regionálnej siete dodávateľov pre just-in-time dodávky;
- zdravie a dostupnosť zamestnancov;
- dopyt zákazníkov.

28. Reálne hodnoty

Reálne hodnoty versus účtovné hodnoty

Reálna hodnota pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok, peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov, záväzkov z finančného lízingu sa približuje ich účtovným hodnotám tak k 31. decembru 2021, ako aj k 31. decembru 2020.

Spôsob určenia reálnych hodnôt

Reálna hodnota pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok, peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov, záväzkov z finančného lízingu a úročených úverov a pôžičiek je odhadovaná ako súčasná hodnota budúcich peňažných príjmov diskontovaných trhovou úrokovou sadzbou k dátumu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

29. Použitie odhadov a úsudkov

Zostavanie účtovnej závierky si vyžaduje, aby vedenie Spoločnosti urobilo úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných postupov a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Skutočné výsledky sa môžu od odhadov lísiť.

Odhady a príslušné predpoklady sa priebežne aktualizujú. Úpravy v účtovných odhadoch sa vykazujú v období, v ktorom sa odhad upraví a v budúcich obdobiah, na ktoré má táto úprava vplyv.

Rezerva na záručné opravy

Spoločnosť tvorí rezervu na záručné opravy, ktorej výška k 31. decembru 2021 bola 260 781 tisíc EUR (k 31. decembru 2020: 261 121 tisíc EUR) ako je uvedené v pozn. 15. Spoločnosť poskytuje na všetky modely cee'd, Ceed, Sportage a Venga záruku v dĺžke trvania do piatich rokov. Navyše pre automobily predávané v rámci EU a v iných vybraných krajinách sa na motory a prevodovky modelov Kia poskytuje ďalšia dvojročná záruka. Uvedené podmienky sa môžu lísiť v závislosti od vybraného modelu a trhu, avšak záruka je platná nanajvýš do 150 000 najazdených kilometrov.

Rezerva predstavuje odhadované náklady na záručné opravy, ktoré sú vypočítané na základe historickejších údajov s ohľadom na očakávaný počet budúcich záručných opráv, očakávaný počet áut, ktoré budú potrebovať opravu a očakávané priemerné náklady na jednu opravu v jednotlivých krajinách. Výrobky obsahujú súčiastky, ktoré vyrábajú subdodávatelia, ktorí poskytujú spoločnosti záruku za ich dielce namontované do áut.

Výpočet rezervy na záručné opravy predstavuje významný účtovný odhad, pretože zmeny v tomto odhade môžu významne ovplyvniť čistý zisk a zakladá sa na odhade frekvencie a počtu budúcich reklamácií, ktoré sú samé o sebe neisté. Ďalšie neistoty okrem iného predstavuje skutočnosť, že s výrobou modelu sa končí skôr (prevažne po 5 rokoch) než uplynie záručná doba na prvú skupinu vyrobených vozidiel, ktorá trvá zväčša 7 rokov. Zásadou Spoločnosti je priebežne monitorovať primeranosť rezervy na záručné opravy, a preto je náklad na jej tvorbu stanovený vo výške, ktorá adekvátnie pokrýva odhadované budúce náklady na záručné opravy. Skutočné nároky v budúcnosti sa môžu lísiť od pôvodných odhadov, čo môže viesť k významným zmenám v účtovaní rezervy na záručné opravy.

Odhad rezervy na záručné opravy je založený na predpokladoch, ako sa budú vyvíjať budúce reklamácie pri jednotlivých modeloch. Predpoklady vychádzajú z historických trendov podobných modelov a boli zakomponované do modelu pre účely výpočtu očakávanej úrovne budúcich nákladov na záručné opravy. Výpočet rezervy na záručné opravy je citlivý na zmeny v týchto predpokladoch, ktoré ovplyvňujú očakávanú hodnotu budúcich záručných opráv. Zvýšenie alebo zníženie týchto predpokladov o 5% by zvýšilo alebo znížilo rezervu na záručné opravy o 14%, respektíve 11% (2020: 14% a 12%). Senzitivita bola vyrátaná na základe koncoročných hodnôt, a preto sa nemusí zhodovať s budúcim vývojom.

Táto účtovná závierka bola schválená štatutárny orgánom 28. januára 2022.

Tae Jin Kim
Finančný riaditeľ



KPMG Slovensko spol. s.r.o.
Dvořákovo nábrežie 10
P.O. Box 7
820 04 Bratislava 24
Slovakia

Telephone: +421 (0)2 59 98 41 11
Fax: +421 (0)2 59 98 42 22
Internet: www.kpmg.sk

Dodatok správy nezávislého audítora vydanej dňa 28. januára 2022 týkajúci sa výročnej správy

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“)

Spoločníkovi, dozornej rade a vedeniu spoločnosti Kia Slovakia s. r. o.

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Kia Slovakia s. r. o. („Spoločnosť“) k 31. decembru 2021, ktorá je uvedená v časti 7 priloženej výročnej správy. K účtovnej závierke sme dňa 28. januára 2022 vydali nemodifikovanú správu nezávislého audítora.

Tento dodatok dopĺňa vyššie uvedenú správu audítora výlučne len s ohľadom na nasledujúce informácie:

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k iným informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za iné informácie. Iné informácie pozostávajú z informácií uvedených vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve, ale nezahrnujú účtovnú závierku a našu správu audítora k tejto účtovnej závierke. Náš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na tieto iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s týmito inými informáciami uvedenými vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dňom vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky, a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne. Ak na základe nami vykonanej práce prídeme k záveru, že tieto iné informácie sú významne nesprávne, vyžaduje sa, aby sme tieto skutočnosti uviedli.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

V súvislosti s výročnou správou zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme po jej obdržaní vyjadrili názor na to, či sú tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie, a či výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru, vo všetkých významných súvislostiach:

- tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2021 sú v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie,
- výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Okrem toho zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme uviedli, či sme na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, zistili v týchto iných informáciách uvedených vo výročnej správe významné nesprávnosti. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96

Bratislava, 28. marca 2022



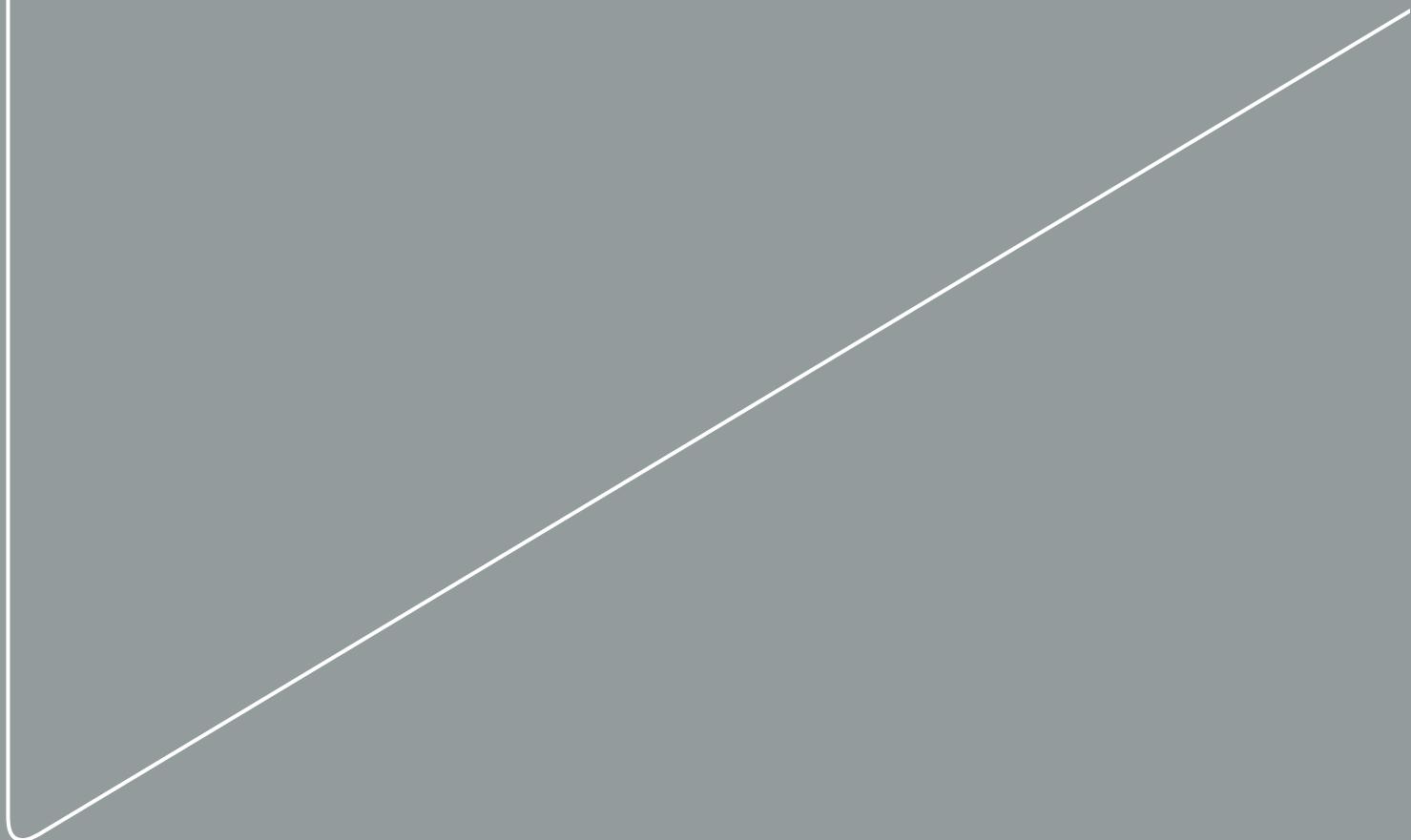
Zodpovedný audítor:
Peter Nemečkay
Licencia UDVA č. 1054



GROB

NOSNOST 950 G MAX 3x STOHOVAT

CYLINDER BLOCK-U



Movement that inspires