

VÝROČNÁ SPRÁVA

2020



Movement that inspires



Obsah

1. Príhovor prezidenta	4
2. História Kia Motors Slovakia	6
3. Kia Motors Slovakia	8
Profil spoločnosti	8
Vedenie spoločnosti	8
Kia Motors Corporation	9
Kia Motors Slovakia v roku 2020	9
Ciele a prognóza pre rok 2021	9
Produktová rada	10
Výrobný proces	12
4. Trvalo udržateľný rozvoj	14
Environmentálna oblasť -	14
Ochrana životného prostredia	
Ľudské zdroje	15
Vzdelávanie zamestnancov	15
Bezpečnosť a ochrana zdravia	16
pri práci v roku 2020	
Zodpovedné plnenie povinností	17
Dodržiavanie etických pravidiel	17
Spolupráca so školami	18
Filantropia	19
Korporátna filozofia	19
Vízia 2021	19
5. Systém manažérstva kvality	20
6. Prehľad základných	21
finančných ukazovateľov	
7. Ročná závierka	22



1. Príhovor prezidenta

V roku 2020 sme v Kia Motors Slovakia pokračovali v elektrifikácii našich modelov a v investíciách do nových generácií benzínových motorov. Najmä kvôli pandémie ochorenia Covid-19 a jej dôsledkom sme znížili počet vyrobených vozidiel oproti pôvodnému plánu. Celkovo sme v roku 2020 vyrobili 268 200 vozidiel, čo je v porovnaní s rekordnou výrobou v roku 2019 pokles o 22 %. Počet vyrobených pohonných jednotiek v tomto roku dosiahol 274 972 kusov. Od spustenia výroby v decembri 2006 sa tak kumulovaný počet vozidiel vyšplhal na 3 870 400 a počet vyrobených motorov na 5 599 844 kusov.

Začiatkom roka sme začali sériovo vyrábať elektrifikovaný model XCeed plug-in hybrid. Čoraz viac populárne elektrifikované modely Ceed Sportswagon PHEV a XCeed PHEV tvorili takmer 8 % našej produkcie a mild hybridné verzie modelov Sportage a Ceed predstavovali takmer 12 % všetkých vyrobených vozidiel. Najúspešnejším modelom nášho závodu v roku 2020 zostal naďalej model Kia Sportage; jeho zastúpenie na celkovej výrobe bolo 54 %.

Počas štyroch mesiacov sa na motorárni č. 2 uskutočnila dlhodobá plánovaná modifikácia. Išlo o investíciu v objeme viac ako 70 miliónov eur, vďaka ktorej sme od jesene 2020 schopní vyrábať

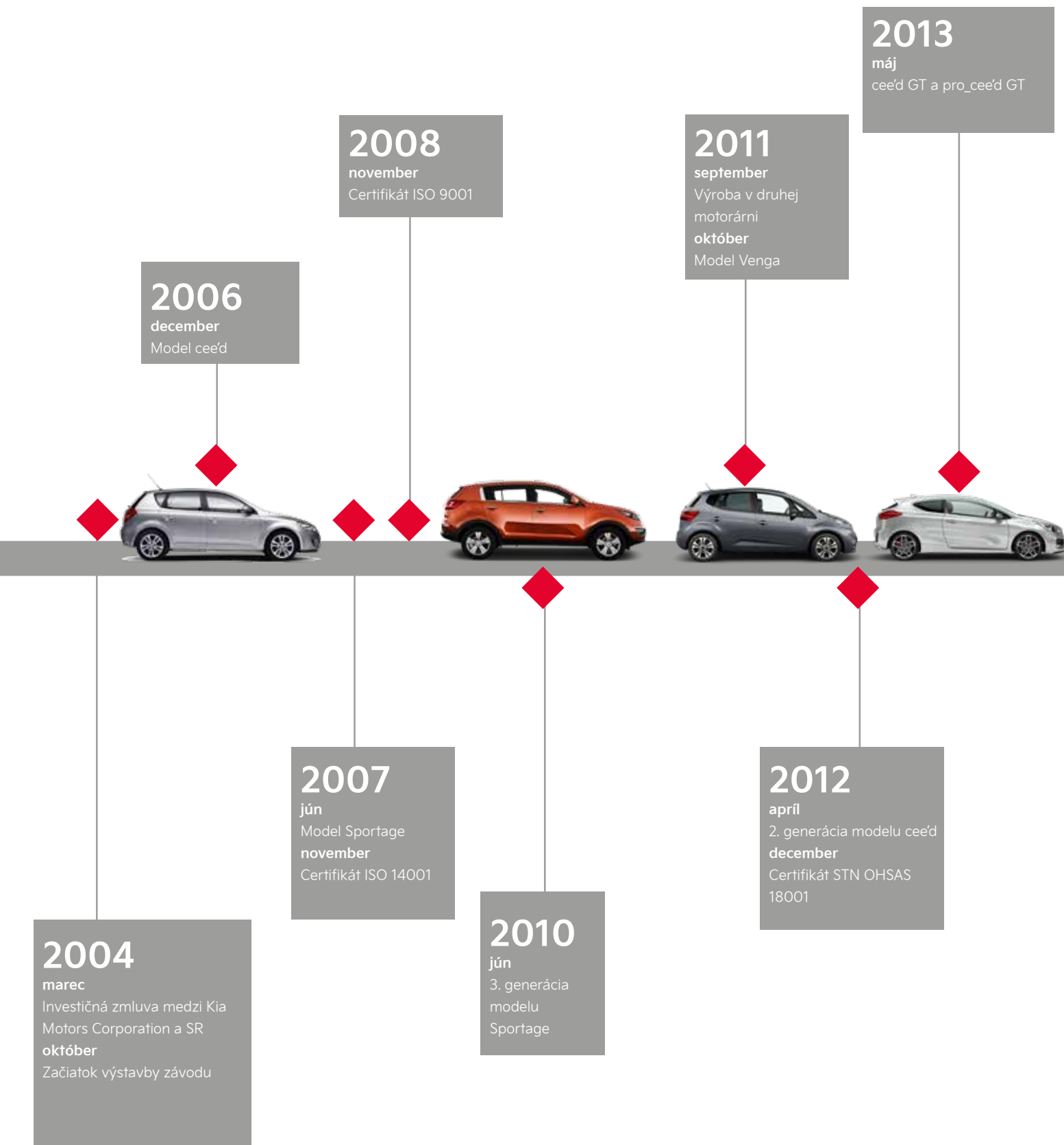
benzínové agregáty novej generácie. V porovnaní s rokom 2019 pokles výroby hnacích agregátov predstavoval takmer 37 %. Podiel benzínových motorov, ktoré zákazníci v modeloch Kia čoraz viac obľubujú, bol 57 %. Takmer polovica vyrobených hnacích jednotiek bola použitá do automobilov vyrobených v Teplicke nad Váhom. Do partnerského závodu Hyundai Motor Manufacturing Czech putovalo asi 42 % vyrobených motorov. Zostávajúce vyrobené agregáty boli exportované ostatným zákazníkom v rámci skupiny.

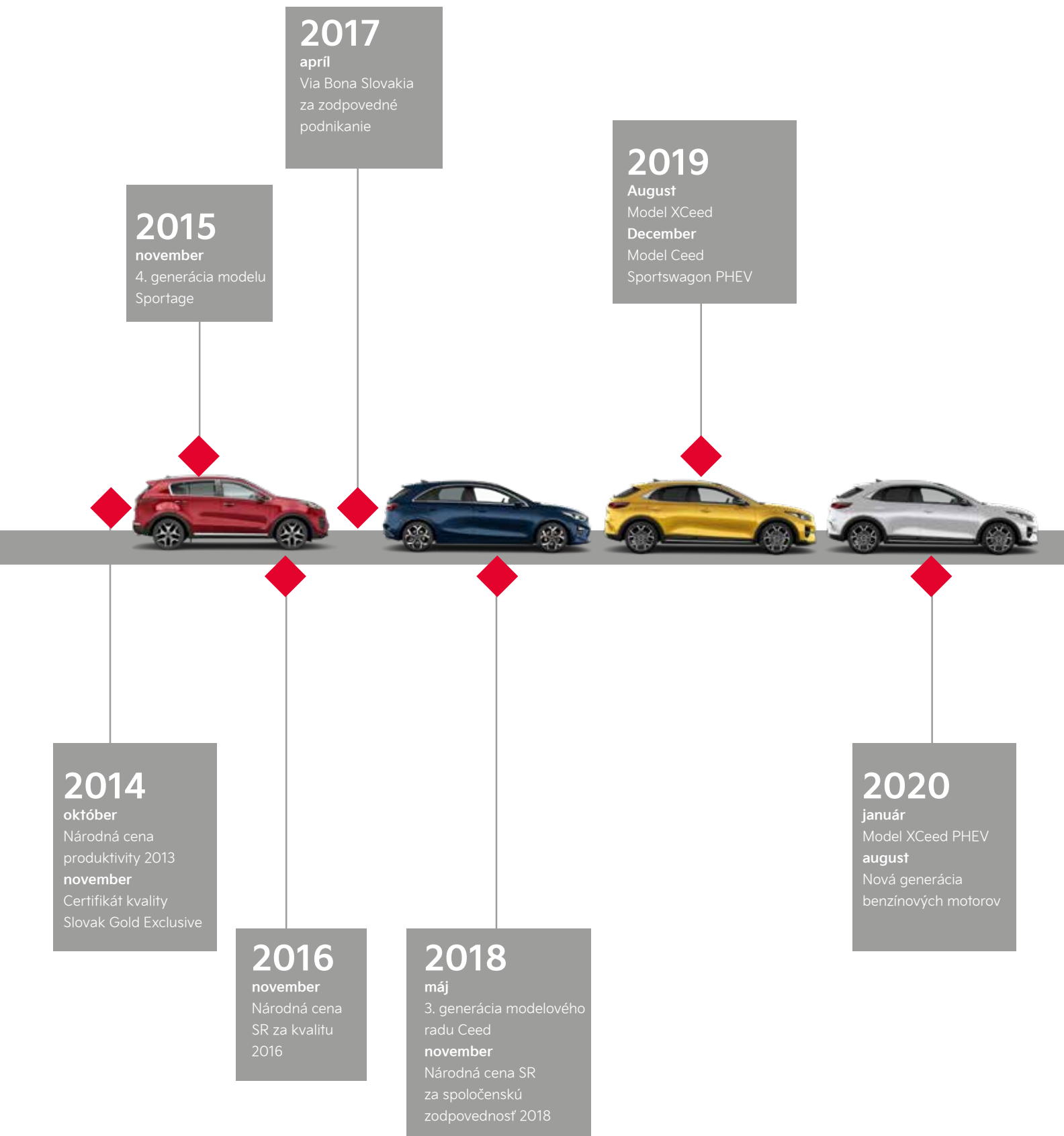
Som veľmi rád, že aj napriek nepriaznivej situácii sa značka Kia aj v minulom roku podarilo zvýšiť v Európe svoj trhový podiel. Modelový rad Ceed exkluzívne vyrábaný v našom závode bol v roku 2020 najpredávanejším modelom Kia v Európe. Stále populárne SUV Sportage si udržiava pozíciu tretieho najpredávanejšieho modelu Kia v Európe.

Aj v roku 2020 sme pokračovali vo výrobe áut, ktoré dosahujú najvyššiu kvalitu a zákazníci im dôverujú, a to predovšetkým vďaka zamestnancom, ktorí si aj napriek zložitej situácii plnili svoje výrobné a kvalitatívne ciele. Obrovská vďaka patrí aj našim obchodným partnerom, dodávateľom a našim zákazníkom, bez ktorých by sme naše ciele naplniť nedokázali.



2. História Kia Motors Slovakia





3. Kia Motors Slovakia

Profil spoločnosti

Dňa 18. marca 2004 spoločnosť Kia Motors Corporation oficiálne potvrdila výstavbu prvého európskeho automobilového závodu Kia na Slovensku. Stopercentným vlastníkom spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o. (ďalej ako „Kia Motors Slovakia“) je spoločnosť Kia Motors Corporation. Jej hlavnou činnosťou je výroba motorových vozidiel a motorov. Základné imanie spoločnosti predstavuje 433 322 934,01 EUR. Konateľmi spoločnosti Kia Motors Slovakia v roku 2020 boli Kyong Jae Lee a Tae Jin Kim.

Sériová výroba automobilov bola v závode Kia Motors Slovakia spustená v decembri 2006. V závode sa v roku 2020 vyrábal model nižšej strednej triedy Kia Ceed v štyroch karosárskych úpravách a crossover Kia Sportage. Od konca roka 2018 spoločnosť začala vyrábať svoju prvú mild-hybridnú technológiu so vznetovým motorom a 48-voltovým akumulátorom s názvom EcoDynamics+, ktorá sa montuje do modelu Kia Sportage. V závere roka 2019 bola spustená sériová výroba modelu Ceed SW plug-in hybrid a začiatkom roka 2020 XCeed plug-in hybrid.

V roku 2020 v závode úspešne prebehla implementácia novej generácie pohonných jednotiek modelu Ceed. Jedná sa o úplne novú generáciu benzínových motorov Kappa s inovatívnym systémom „Smart Stream“ s objemom 1,0 l a 1,5 l, ktoré nahradili doposiaľ používané verzie 1,0 l a 1,4 l. Oba motory sú v dvoch výkonových verziách a zároveň s možnosťou kombinácie s mild hybridným systémom. Rovnako bol do výroby implementovaný motor Gamma 1,6 l druhej generácie, ktorý sa výhradne dodáva do novej generácie Hyundai Tucson a bude súčasťou nového modelu Sportage.

Vedenie spoločnosti

Kyong Jae Lee
Konateľ

Kyong Jae Lee absolvoval vysokoškolské štúdium v odbore strojný inžinierstvo na Národnej univerzite Chonbuk v Južnej Kórei, ktoré ukončil v roku 1983. Svoju kariéru v spoločnosti Hyundai Motor naštartoval v roku 1985. Pracoval vo výrobnom závode Hyundai Motor Manufacturing Alabama v rokoch 2002 až 2006. Svoj profesijný rast ďalej rozvíjal v závode Hyundai Motor Manufacturing Czech do roku 2012 a následne v juhokórejskej fabrike v Ulsane. V rokoch 2013 až 2015 viedol v ruskom závode Hyundai Motor Manufacturing Rus projektové oddelenie. Od januára 2016 pôsobil v spoločnosti Kia Motors Slovakia ako viceprezident divízie Výroba. Od 1. decembra 2018 bol prezidentom spoločnosti a od marca 2019 bol oprávnený konať počas výkonu svojej funkcie v mene spoločnosti samostatne.



Tae Jin Kim
Konateľ

V roku 1995 začal Tae Jin Kim pracovať na účtovnom oddelení Kia Motors Corporation (KMC). Pred nástupom do Kia Motors Slovakia na pozíciu finančného riaditeľa a vedúceho divízie financií v roku 2019, pôsobil Tae Jin Kim ako vedúci oddelenia riadenia spoločnosti v Kia Motors Deutschland a ako finančný riaditeľ v spoločnosti Kia Motors Austria. Tae Jin Kim je oprávnený konať počas výkonu svojej funkcie v mene spoločnosti samostatne.



Kia Motors Corporation

Kia je globálna značka mobility s víziou vytvárať riešenia udržateľnej mobility pre spotrebiteľov, komunity a spoločnosti po celom svete. Spoločnosť Kia, ktorá bola založená v roku 1944, poskytuje riešenia mobility už viac ako 75 rokov. Spoločnosť s 52 000 zamestnancami po celom svete, predajom na viac ako 190 trhoch a výrobnými závodmi v šiestich krajinách dnes predáva približne tri milióny vozidiel ročne. Spoločnosť Kia stojí v čele popularizácie elektrifikovaných a batériových elektrických vozidiel a vyvíja čoraz širšiu škálu služieb v oblasti mobility, pričom podporuje milióny ľudí na celom svete.

Kia Motors Slovakia v roku 2020

Export: 93 krajín

268 200 automobilov

274 972 motorov

Sportage 54 %, Ceed 46 %

Export: Spojené kráľovstvo 14 %, Nemecko 12 %, Rusko 12 %, Španielsko 7 %, Poľsko 6 %

Tržby: 4 575 453 tisíc EUR

Zisk po zdanení: 105 894 tisíc EUR

Celkové investície: 79 623 tisíc EUR

Kia Motors Europe

Kia Motors Europe je predajnou, marketingovou a servisnou pobočkou koncernu Kia v Európe so sídlom v nemeckom Frankfurt. V roku 2020 pôsobila celkovo na 39 rôznych trhoch. Predaj značky na starom kontinente v roku 2020 medziročne klesol o 17 % (416 715 predaných vozidiel), podarilo sa jej však zvýšiť tržový podiel na 3,5 %. Najnovšie výsledky predaja tiež zdôrazňujú rastúci význam sortimentu elektrifikovaných vozidiel Kia pre meniaci sa európsky trh. Hybridné a elektrické pohonné jednotky naďalej predstavujú pre koncern významnú oblasť rastu, a to aj napriek širšiemu spomaleniu trhu. Elektrifikované pohonné jednotky v roku 2020 predstavovali 25,5 % všetkých predajov značky Kia v Európe. Výsledky predaja v minulom roku zdôrazňujú rastúci význam sortimentu elektrifikovaných vozidiel Kia pre meniaci sa európsky trh.

Ciele a prognóza vývoja pre rok 2021

V roku 2020 sa celkový predaj osobných automobilov všetkých značiek na európskom trhu prepadol o 23,7 %, keď sa ich celkovo predalo len 9,9 milióna kusov. V roku 2021 plánuje Kia celosvetovo predaj 2,92 milióna automobilov a pripravuje celkovú transformáciu značky založenú na dlhodobej stratégii s názvom Plán S. ACEA predpokladá oživenie predaja v Európe na úrovni 10 % predovšetkým v druhej polovici 2021. Otáznym zostáva vývoj automobilového trhu Spojeného kráľovstva po odchode z EÚ, dopad pandémie koronavírusu, kurzové riziká, prípadne ďalšie nepredvídateľné faktory. Predaj vozidiel v EÚ bude naďalej výrazne ovplyvňovaný reguláciami, ktoré súvisia s úsilím o znižovanie emisií a snahami výrobcov o dosiahnutie flotilových emisií CO₂. Pre

Kia Motors Slovakia zostáva naďalej kľúčový vývoj na jej najväčších trhoch, t. j. v Spojenom kráľovstve, Nemecku, Ruskej federácii a Španielsku, ako aj vývoj predaja modelov Kia XCeed a Ceed Sportswagon v elektrifikovanom variante PHEV a končiacej generácie modelu Sportage. Obchodný plán spoločnosti Kia Motors Slovakia počítá v roku 2021 s výrobou 305 000 osobných automobilov. Počas roka sa očakáva využitie kapacity závodu výrobou štyroch karosárskych verzií modelu Ceed - päťdverový hatchback, rodinné kombi Sportswagon, športový ProCeed a XCeed ako aj produkcia modelu Sportage. Na rok 2021 sú naplánované viaceré aktivity v súvislosti s prípravou výroby novej generácie modelu Sportage.

Nová Kia

Spoločnosť Kia začiatkom roka 2021 oznámila nové podrobnosti o svojom novom zámere a ambíciách do budúcnosti. Spolu s novým sloganom značky „Movement that inspires“ Kia odhalila nové podrobnosti stratégie, vďaka ktorej spoločnosť pôjde nad rámec výroby vozidiel a vytvorí pre zákazníkov riešenia udržateľnej mobility. Kia dáva najavo odklon od tradičného obchodného modelu zameraného na výrobu. Odstránením slova „Motors“ zo svojho názvu aj nový názov spoločnosti Kia ukazuje záväzok k svojej dlhodobej obchodnej stratégii - „Plán S“. Tá bola predstavená v roku 2020 a značka si v nej má vybudovať vedúcu pozíciu v budúcom mobilnom priemysle. V rámci svojho nového smerovania značky bude spoločnosť Kia plniť meniace sa očakávania zákazníkov

o tom, ako sa pohybujú a aký vplyv má ich pohyb na okolitý svet. Spotrebiteľia čoraz viac vyhľadávajú flexibilné, ekologické a integrované formy dopravy. Novou stratégiou značky Kia je reagovať a formovať meniace sa očakávania vývojom produktov a služieb, ktoré vyhovujú potrebám zákazníkov po celom svete. Tieto ponúknu lepší prístup k širšej škále produktov a služieb mobility šetrných k životnému prostrediu, aby uspokojili rastúci dopyt zákazníkov po celom svete po flexibilných, prispôsobiteľných a individualizovaných riešeniach mobility vďaka dátam a novým technológiám. Popri tomto úsilí bude spoločnosť Kia súčasne podporovať udržateľnú výrobu prostredníctvom využívania čistej energie a recyklovateľných materiálov.

Produktový rad

Kia Sportage

Model Kia Sportage bol v roku 2020 tretím najpredávanejším modelom značky Kia v Európe. Verzia vyrábaná v roku 2020 bola do sériovej výroby zaradená v máji 2018. Zákazníkom prináša atraktívny dizajn exteriéru aj interiéru a bohaté bezpečnostné a informačno-zábavné technológie. V roku 2020 sa podarilo prekonať hranicu milión vyrobených kusov tejto generácie modelu Sportage. Kia Sportage má v ponuke úsporné

a výkonné motory, vrátane mild hybridnej vznetovej hnacej sústavy s názvom EcoDynamics+, ktorá pridáva zrýchlenie prostredníctvom 48-voltového akumulátora a predlžuje čas vypnutia spaľovacieho motora. V novembri 2020 bola do výroby zaradená štýlová edícia Sportage Black Edition s atraktívnymi lesklými čiernymi exteriérovými prvkami.

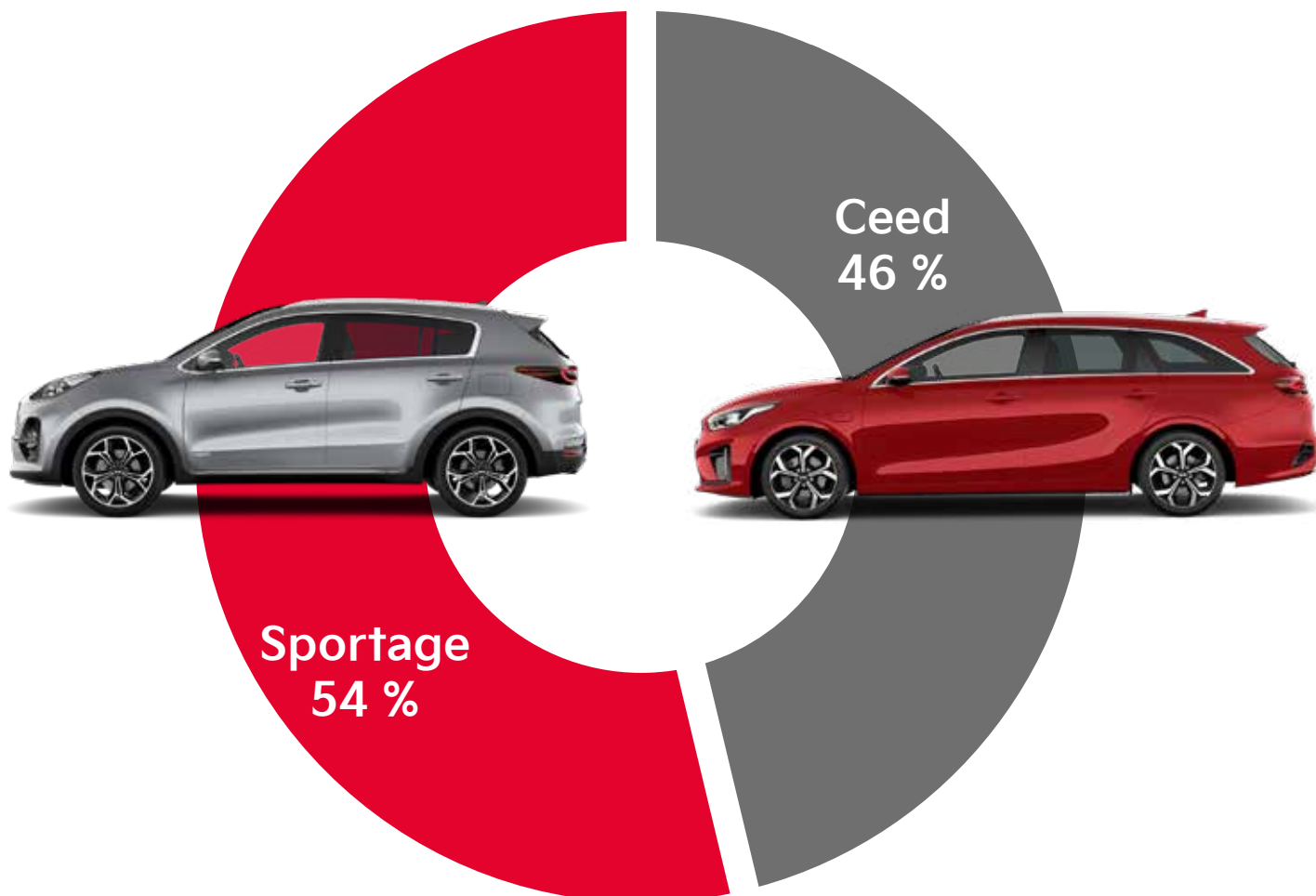


Kia Ceed, Ceed Sportswagon, ProCeed a XCeed

Modelový rad Ceed sa v kategórii nižšej strednej triedy úspešne uchádza o priazeň európskych zákazníkov už od roku 2006. Modely z produktovej rodiny Ceed sa stali najpredávanejším modelom Kia v Európe v roku 2020. Aj napriek pandémie sa podarilo medziročne zvýšiť európsky predaj modelov Ceed o 4,1 % na 114 759 kusov. Sériová výroba tretej generácie modelu Ceed začala v máji 2018. Ide o model, ktorý bol navrhnutý,

skonštruovaný a vyrobený v Európe. Jeho úlohou je posilniť pozíciu značky Kia v kompaktnom segmente. Ako prvá sa do výroby dostala päťdverová hatchback verzia, nasledovalo predĺžené kombi Sportswagon a napokon športový ProCeed. V auguste 2019 bola spustená sériová výroba štvrtej karosárskej verzie s názvom XCeed, ktorá sa od začiatku roka 2020 vyrába aj ako plug-in hybrid.





Motory

Spoločnosť Kia Motors Slovakia vyrobila v roku 2020 celkovo 274 972 motorov. V priebehu minulého roka tvorili benzínové motory v roku 2020 až 57 % z celkového objemu vyrobených pohonných jednotiek. Závod v roku 2020 produkoval benzínové motory s objemom 1,0; 1,5 a 1,6 l, ako aj dieselové motory s objemom 1,6 l.



Výrobný proces

Lisovňa

1 strihacia linka
2 lisovacie linky
86 druhov panelov
Výroba panelu: 20 sekúnd
Kapacita: 5 280 000 miliónov panelov ročne



Karosáreň

Automatizácia zvarovania: 100 %
385 robotov
Kapacita: až 8 rôznych typov karosérií

Lakovňa

360° rotačno-ponorný systém
Dĺžka dopravníkového systému: 7,8 km
105 robotov
13 farebných odtieňov



Motoráreň

2 výrobné haly
3 benzínové motory
1 dieselový motor
7 kovoobrábacích liniek
2 montážne linky



Montáž

Plocha ako 18 futbalových
ihísk
277 pracovných staníc
1,6 km dlhá testovacia dráha





4. Trvalo udržateľný rozvoj

Environmentálna oblasť - ochrana životného prostredia

Environmentálna politika spoločnosti Kia Motors Slovakia vychádza z princípov korporátnej sociálnej zodpovednosti platnej pre celú skupinu Hyundai Motor Group rozdelenú na ekonomickú, spoločenskú a environmentálnu zodpovednosť. Na tomto základe bola v roku 2017 vytvorená a prijatá Environmentálna stratégia 2020 pre závod Kia Motors Slovakia. Pozostáva z troch základných oblastí, na ktoré sa chce v blízkej dobe najviac sústrediť.

Prvou oblasťou je environmentálne povedomie, riadenie a spolupráca. Účelom je zvýšenie informovanosti a povedomia o ochrane životného prostredia u všetkých zamestnancov, aby si uvedomili, ako môžu pri svojej každodennej práci chrániť a zlepšovať životné prostredie. Patrí sem tiež spolupráca so zainteresovanými stranami a transparentné prezentovanie ukazovateľov environmentálnej výkonnosti.

Druhou oblasťou je úspora energií a znížovanie emisií. Cieľom politiky je zníženie emisií skleníkových plynov a prchavých organických látok a používanie väčšieho množstva zelených technológií a zlepšovanie systému riadenia.

Poslednou oblasťou je pohľad na odpad ako na nový zdroj. Odpad je surovinou a energiou budúcnosti, a preto je našou prioritou nielen sa ho zbaviť, ale najmä hľadať cesty, ako ho znovu použiť,

recyklovať a využiť energeticky. Podporujeme tzv. obehové hospodárstvo s cieľom zachovať hodnotu výrobkov a materiálov čo najdlhšie a tým aj minimalizovať objem odpadu.

Nosnou bázou environmentálnej politiky je zavedený a certifikovaný systém environmentálneho riadenia podľa štandardu ISO 14001, ktorý spoločnosť neustále vylepšuje a s ktorým bola v roku 2017 certifikovaná na novú revíziu tejto normy. V roku 2018 došlo k úspešnej recertifikácii Systému environmentálneho riadenia, ktorý zaväzuje spoločnosť nielen k dodržiavaniu právnych požiadaviek, ale aj k neustálemu zlepšovaniu ochrany životného prostredia, pravidelnému hodnoteniu environmentálnej výkonnosti a k zvyšovaniu environmentálneho povedomia všetkých zamestnancov. Dôležitou súčasťou systému je taktiež pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie spotreby vody, energií a materiálov, ako aj množstva produkovaných odpadov, odpadových vôd a emisií v prepočte na vyrobené vozidlo a prijímanie environmentálnych cieľov na zlepšovanie týchto ukazovateľov.

Spoločnosť je členom národných a medzinárodných environmentálnych zoskupení, akými sú napríklad členstvo v legislatívnej komisii Zväzu automobilového priemyslu SR, členstvo v pracov-

ných skupinách Asociácie európskych automobilových výrobcov (ACEA - priemyselné emisie, procesné chemikálie, REACH) a iné. Aktívna účasť v týchto zoskupeniach nám dáva možnosť napríklad pripomienkovať pripravovanú legislatívu a zároveň sa dôkladne pripraviť na jej dôležité zmeny.

Cieľom spoločnosti Kia Motors Slovakia je trvalé zlepšovanie environmentálneho riadenia závodu, pretože ochrana životného prostredia je jedným z kľúčov k úspešnému podnikaniu. Pravidelne na štvrtročnej báze zverejňuje spoločnosť na svojej webovej stránke správy o životnom prostredí obsahujúce ukazovatele znečistenia priemyselných odpadových vôd ako aj množstvo a spôsob, akým nakladá s odpadmi.

Dôkazom je zvyšovanie efektívnosti systému triedenia odpadov v kanceláriách, v ktorom spoločnosť rozširuje množstvo separovaných komodít. V roku 2019 sa zaviedla separácia biologicky rozložiteľného odpadu. Momentálne sa teda v kanceláriách separuje plast, papier, sklo, kovy, batérie a biologicky rozložiteľný odpad. Vďaka kompostovaniu, bol v roku 2020 spracovaný Biologický rozložiteľný odpad prvýkrát využitý, pre potreby starostlivosti o zeleň v areáli. V budúcnosti uvažujeme o separácii niektorých špeciálnych častí.

Ľudské zdroje

Závod k 31. decembru 2020 celkovo zamestnával 3 469 zamestnancov, pričom ich priemerný vek bol 39 rokov. Personálna politika spoločnosti Kia Motors Slovakia sa dlhodobo opiera o niekoľko základných pilierov, ktorými sú starostlivosť o zamestnancov, transparentná komunikácia so zamestnancami na horizontálnej úrovni, vysokokonkurenčný systém odmeňovania a hodnotenia výkonu všetkých zamestnancov, široké spektrum výhod využiteľných vo voľnom čase, ako aj zlepšovanie podmienok pre svojich zamestnancov. O spokojnosti zamestnancov svedčí aj fakt, že v roku 2020 dosiahla priemerná dĺžka odpracovaných rokov v Kia Motors Slovakia takmer 11 a pol roka. Spoločnosť využíva systém interných rotácií, ktorý bude aj naďalej podporovať ako jednu z ciest, ako sa môžu zamestnanci rozvíjať, získavať nové zručnosti a spoznávať ďalšie procesy nielen vo výrobe automobilov. Prostredníctvom spoločných seminárov so zamestnancami sa zároveň snažíme zapájať ich aj do interných rozhodovacích procesov. V spoločnosti dlhodobo funguje systém poradenských miest, tzv. Harmony miestností, ktoré sú umiestnené priamo vo všetkých výrobných halách, prostredníctvom ktorých majú zamestnanci možnosť aktívne sa zúčastňovať na zlepšovaní pracovné-



ho prostredia a vzťahov na pracovisku. V roku 2020 Kia Motors Slovakia po siedmykrát získala cenu spoločnosti PricewaterhouseCoopers Slovensko, s. r.

o. s názvom HR Leading Organization - organizácia s najlepším riadením ľudských zdrojov vo výrobnom sektore na Slovensku.

Vzdelávanie zamestnancov 2020

Napriek výzvam, ktoré priniesol rok 2020 ľudom a podnikateľským subjektom, považuje spoločnosť Kia Motors Slovakia za veľmi dôležitý prvok napredovania firmy, ako aj celkového fungovania na trhu, odborný a osobnostný rast zamestnancov. Tréningy, školenia, workshopy, ale aj online tréningy, webináre, či konferencie sa realizovali sčasti na pôde vlastného Vzdelávacieho strediska v obci Gbeľany, ako aj priamo v priestoroch výrobného závodu. Veľkú časť vzdelávacích aktivít Kia Motors Slovakia tento rok realizovala v online prostredí.

Vzdelávania sa zúčastnilo spolu 2 444 zamestnancov. V roku 2020 absolvovali výrobní a administratívni zamestnanci spolu celkovo 833 rozvojových aktivít, vrátane školení požadovaných zákonom. Celkovo sme zamestnancom ponúkli 160 rôznych druhov tréningov. Cieľom realizovaných rozvojových aktivít bolo prehĺbenie kvalifikácie, obnovenie certifikácií, zvýšenie odbornosti zamestnancov, ale i posilnenie pracovných a riadiacich kompetencií. Počas vzdelávacích a rozvojových programov bolo v roku 2020 absolvovaných 28 474 tréningových hodín. Programy pokračovali až do momentu keď už COVID opatrenia nedovolili v organizácii tréningového programu pre operátorov „Dni osobnost-

ného rozvoja“ na ktorých sa zúčastnilo 481 kolegov zo všetkých výrobných hál.

Zamestnanci spoločnosti mali možnosť v roku 2020 navštevovať kurzy anglického jazyka rôznych úrovní podľa európskeho referenčného rámca. Celkovo zamestnanci absolvovali 409 jazykových tréningových človekohodín.

Kia Motors Slovakia aj v roku 2020 pokračovala v pravidelnej rozvojovej spolupráci s riadiacimi zamestnancami priamo vo výrobe. Zvyšovanie kompetenčných zručností absolvovalo celkovo 40 supervízorov a 143 senior operátorov. Všetky aktivity podliehali prísny hygienickým normám.





Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci v roku 2020

V roku 2020 bola oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) popri svojich hlavných aktivitách zameraných na prevenciu poškodení zdravia zamestnancov ako aj v oblasti prevencie pred úrazmi rozšírená o ochranu zamestnancov pred koronavírusom. Za týmto účelom boli prijaté početné opatrenia, vďaka ktorým sa riziko prenosu vírusu minimalizovalo. Kia Motors Slovakia zaviedla meranie teploty na všetkých vstupoch do závodu, distribuovala svojim zamestnancom vyše 170 tisíc ochranných rúšok a respirátorov. Priamo v závode sa vykonávali interné testovania pre viac ako 1 370

zamestnancov. Zvýšená bola taktiež frekvencia dezinfekcie priestorov a pracovných prostriedkov. Zamestnanci spoločnosti dostávali aktuálne a potrebné informácie pomocou viacerých informačných kanálov niekoľkokrát v každom mesiaci. Taktiež boli uplatnené opatrenia, ktoré sa priamo týkali technického alebo organizačného charakteru. V oblasti ochrany pred požiarmi sa spoločnosť zamerala na spoluprácu a včasnú reakciu zamestnancov a Závodného hasičského útvaru.



Zodpovedné plnenie povinností

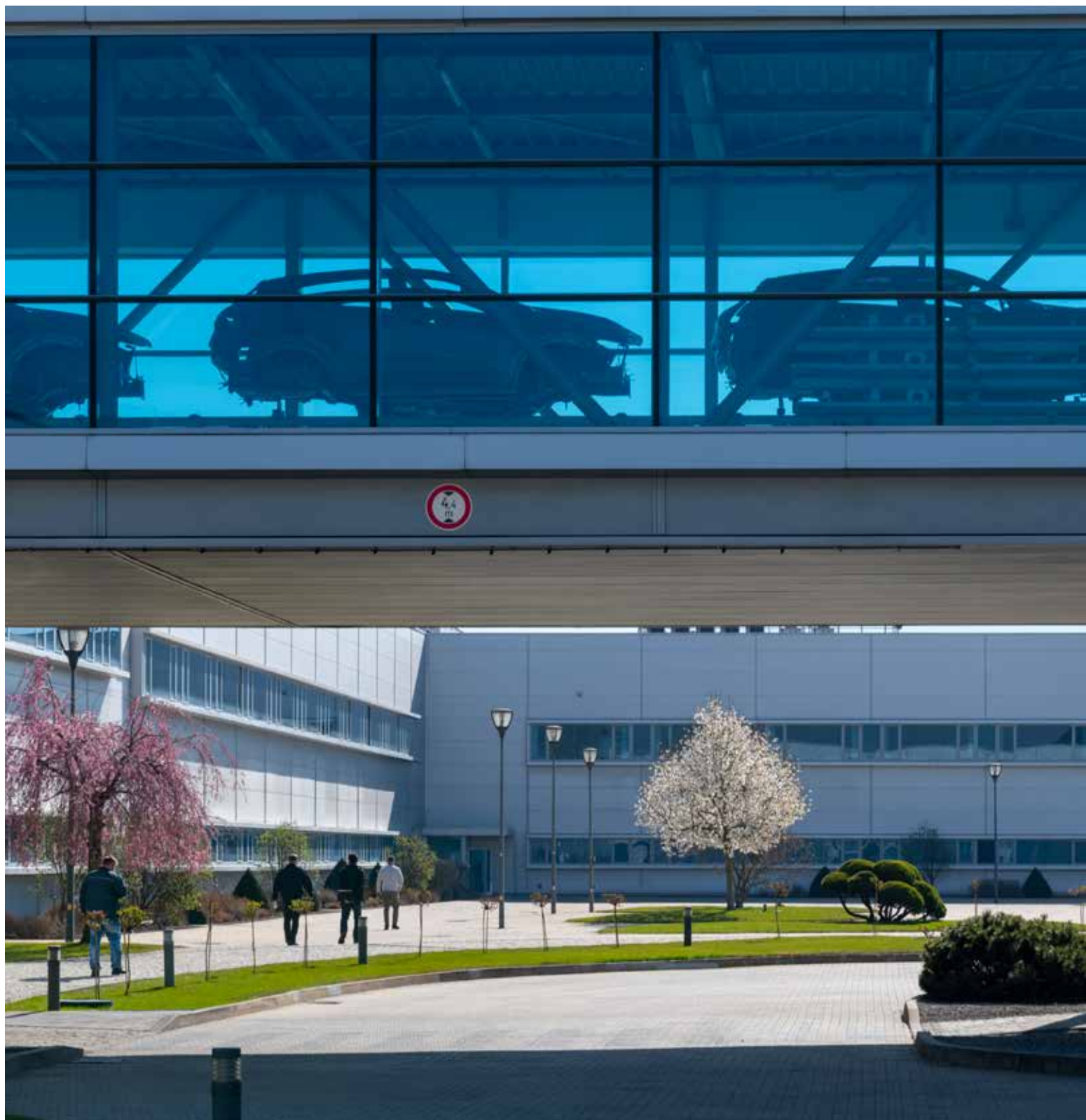
Kia Motors Slovakia spĺňa všetky zákonné povinnosti, ako je podávanie správ a platenie daní, poistného a všetkých ďalších povinností vyplývajúcich z právnych noriem upravujúcich dane a poplatky, clo a povinnosti súvisiace so zamestnancami. Spoločnosť plní povinnosti podľa zákona o štatutárnom audite, pričom zákonom stanovené činnosti výboru pre audit vykonáva dozorná rada spoločnosti. Kia Motors Slovakia identifikovala konečného užívateľa výhod a v zmysle príslušného zákona je zapísaná v registri partnerov verejného sektora. Spoločnosť Kia Motors Slovakia má vyrovnané záväzky voči všetkým štátnym orgánom k 31. decembru 2020.

Dodržiavanie etických pravidiel

Spoločnosť deklaruje svoj záväzok konať v súlade so všetkými etickými pravidlami a právnymi predpismi Compliance (systém dodržiavania pravidiel), prostredníctvom ktorého poskytuje pomoc pri interpretácii etických otázok a ich riešení nielen smerom dovnútra spoločnosti, ale aj svojim obchodným partnerom. Popri indikatívnej a represív-

nej funkcii Compliance, tvorí jej najvýznamnejšiu časť prevencia. Compliance sa v rámci nej sústreďuje najmä na etické zásady podnikania, protikorupčné opatrenia, riadenie konfliktov záujmov, politiku darov, predchádzanie protispoločenskej činnosti a iného porušovania vnútorných pravidiel, či prevenciu trestnoprávných následkov prí-

padného protiprávneho konania zamestnancov. Okrem auditnej činnosti a plnenia zákonných povinností v oblasti preverovania oznámení týkajúcich sa protispoločenskej činnosti smeruje nemalá časť Compliance aktív k zabezpečeniu zákonnosti spracúvania osobných údajov a k ich ochrane.



Spolupráca so školami

Spoločnosť Kia Motors Slovakia aktívne spolupracuje so strednými odbornými školami v žilinskom regióne od roku 2007. Celkovo počas tejto doby umožnila viac ako 750 študentom získať odbornú prax vo svojich výrobných prevádzkach. V školskom roku 2020/2021 ju v závode Kia absolvovalo 10 študentov.

Automobilka pokračuje v systéme duálneho vzdelávania aj v školskom roku 2020/2021. Spolu 90 stredoškolských študentov zo Strednej odbornej školy strojníckej Kysucké Nové Mesto, Spojenej školy v Martine a Strednej odbornej školy elektrotechnickej v Žiline absolvuje štúdium v odboroch Mechanik špecialista automobilovej výroby, Programátor obrábacích a zväracích strojov a zariadení, Mechanik-mechatronik a Mechanik elektrotechnik. Študenti tak nadobúdajú praktické zručnosti u významného zamestnávateľa v žilinskom kraji a zároveň budú mať po ukončení štúdia garantované pracovné miesto. Popri dlhodobu vyučovaných odboroch sa rozšírila spolupráca s ďalšími školami v systéme duálneho vzdelávania, menovite s Obchodnou akadémiou Veľká okružná a Strednou

odbornou školou dopravnou v Žiline.

Zároveň, vzhľadom na zvyšujúce sa zameranie na e-mobilitu a výrobu hybridných automobilov, automobilka chce otvoriť od školského roka 2021/22 nový odbor - Autotronik, ktorý umožní žiakom v duálnom systéme získať zručnosti a vedomosti spojené s výrobou týchto technológií budúcnosti. Odbor sa otvára v spolupráci so

Strednou odbornou školou strojnícskou v Kysuckom Novom Meste.

Traja vysokoškoláci sa v školskom roku 2019/2020 zapojili do štipendijného programu spoločnosti Kia Motors Slovakia. Podmienkou získania štipendia boli vynikajúce študijné výsledky a absolvovanie praxe počas štúdia. Pre zvýšenie kvality zaškolenia študentov, ale aj novoprijatých zamestnancov,

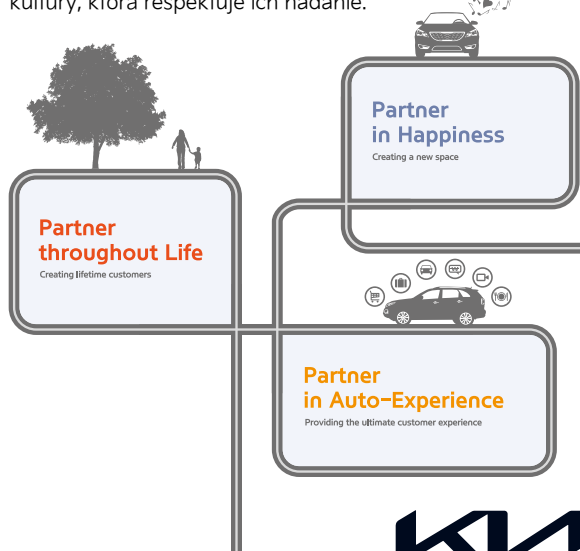
spoločnosť naďalej rozvíja zamestnancov na pracovnej pozícii tréner. K 31. decembru 2020 pôsobilo v závode 23 vyhradených trénerov, ktorých spoločnosť plne vyčlenila z výrobného procesu. Vďaka ich nasadeniu sa podarilo zlepšiť adaptačný proces nových zamestnancov a zvýšiť ich pripravenosť na prácu vo výrobe.



VISION 2020

Lifetime partner in automobiles and beyond

Veríme, že budúcnosť našej organizácie závisí od najhlbšieho presvedčenia a schopností ľudí a pomôže im rozvíjať ich potenciál vytvorením korporátnej kultúry, ktorá rešpektuje ich nadanie.



Filantropia

V roku 2020 spoločnosť pokračovala v dlhodobej stratégii podpory filantropických aktivít zameraných na vzdelávanie, šport, mobilitu a zároveň flexibilne reagovala na novovzniknutú potrebu zmiernenia negatívnych dôsledkov pandémie v žilinskom regióne. Prostredníctvom Nadačného Fondu Kia v Nadácii Pontis podporila až 107 neziskových, rozpočtových organizácií a občianskych združení sumou 952 656 EUR. Zároveň spoločnosť darovala Nadácii Kia Motors Slovakia sumu 285 000 EUR na priamu realizáciu projektov.

Firemnú filantropiu z významnej časti tvoria aj zamestnanci, ktorí prostredníctvom účasti na dobrovoľníckych aktivitách podporujú činnosť neziskových organizácií so zameraním na rozvoj životného prostredia, revitalizáciu verejných priestranstiev či zachovanie kultúrnych pamiatok. Aj napriek obmedzeniam v súvislosti s pandemiou ochorenia Covid-19 sa v roku 2020 podarilo odpracovať 264 dobrovoľníckych hodín. Nad rámec tradičného dobrovoľníctva sa zamestnanci tiež v mesiaci marec zúčastnili iniciatívy „Rúška pre Žilinu“, kedy v spolupráci s Mestom Žilina a Slovenským Červeným krížom pomohli zabezpečiť v čase pandémie schránkovú distribúciu ochranných rúšok obyvateľom Žiliny.

Rok 2020 tradične odštartoval obľúbeným detským lyžiarskym kempom v streiskách vo Valči a Vrátni, ktorý absolvovalo 76 detí. Po zhoršení epidemiologickej situácie sme však pristúpili k prehodnoteniu plánovaných projektov, čoho výsledkom bolo preorientovanie filantropických aktivít na podporu a ochranu zdravia v čase pandémie. To vyústilo do obstarania a nákupu 4 anesteziologických prístro-

jov s ventilátormi pre Univerzitnú nemocnicu v Martine v hodnote 140 000 EUR, zabezpečenie 10 500 kusov ochranných rúšok pre klientov zariadení pre seniorov v Žilinskom kraji a tiež nákupu humanitárneho stanu pre Slovenský Červený kríž za účelom triáže návštevníkov Fakultnej nemocnice s poliklinikou Žilina.

Jednou z kľúčových oblastí firemnej filantropie je podpora vzdelávania, primárne rozvoj technických vedomostí a zručností mládeže. V roku 2020 boli zakúpené vzdelávacie pomôcky v podobe súprav Unimat Technics a Lego Mindstorms pre 5 základných škôl a 3 stredné školy. Okrem toho, zakúpením licencií na online vzdelávanie bolo podporených 35 základných škôl v Žilinskom kraji, čoho výsledkom bolo sprístupnenie softvéru až 11 000 žiakom v čase dištančného štúdia.

Podpora športu Kia sa uskutočnila v roku 2020 na viacerých úrovniach. Prostredníctvom grantového programu Šport v regióne 2020 bolo podporených grantom do výšky 5 000 EUR spolu 22 organizácií za účelom zvýšenia kvality športovísk a športovej infraštruktúry. Taktiež bola finančne podporená už druhá sezóna tzv. Bikesharingu - systému zdieľaných bicyklov v Žiline, ktorý v roku umožnil až 147 000 užívateľom hodinu jazdy na bicykli zdarma. So športom úzko súvisí aj dlhodobá podpora mobility, ktorú realizujeme projektami pod značkou BikeKIA. V roku 2020 boli spolufinancované aktivity v tejto oblasti prostredníctvom podpory projektu Cyklomagistrála Terchovská dolina, ktorá v celkovej dĺžke 23 kilometrov zo Žiliny do Terchovej bude predstavovať bezpečnú a ekologickú formu dopravy v regióne. Spoločnosť sa zaviazala

spolufinancovaním projektu vo výške 314 000 EUR.

Značnú časť finančných prostriedkov firma vynaložila na podporu sociálnej oblasti. Výsledkom podpory 6 Centier pre deti a rodiny v Žilinskom kraji v hodnote viac ako 40 000 EUR bolo napríklad vybudovanie novej rehabilitačnej miestnosti pre zdravotne znevýhodnené deti, nákup muzikoterapeutických nástrojov, športového vybavenia a pomôcok. Zároveň bolo zabezpečené interiérové vybavenie pre novovzniknuté Komunitné Centrum pre znevýhodnených na sídlisku Hájk, Denné centrum pre matky s deťmi a Denné centrum pre seniorov na sídlisku Solinky, ktoré budú svoje služby bezodplatne poskytovať obyvateľom mesta Žilina už v roku 2021. Za účelom adresovania pomoci aj neverejným poskytovateľom sociálnych služieb prostredníctvom kúpy interiérového vybavenia a elektrospotrebičov boli podporené novovzniknuté chránené pracovisko cukrárne v priestoroch Nadácie ŽSK a tiež intenzívny pobytový program pre rozvoj rodičovských zručností pod záštitou Detského krízového centra Náruč.

Filantropickými cieľmi v roku 2021 zostávajú rozvoj technického vzdelávania, podpora športu u detí a mládeže, pokračovanie v úspešnom projekte systému zdieľaných bicyklov pre mesto Žilina a tiež podpora mobility. Významná časť finančných prostriedkov je tiež alokovaná na účel ochrany a podpory zdravia. Všetky filantropické aktivity budú realizované z finančných prostriedkov Nadácie Kia Motors Slovakia.

Korporátna filozofia

Hyundai Motor Group vychádza zo svojej filozofie a hodnôt jej vlastných už od svojho vzniku a vďaka ich dodržiavaniu prosperuje. V roku 2011 si Kia Motors Slovakia osvojila korporátnu filozofiu a verí, že jej prerod na globálnu spoločnosť nie je možný bez tejto filozofie a horizontálnych princípov, ktoré zdôrazňujú dôveryhodnosť, aktívny a transparentný manažment.

Kia Motors Slovakia zároveň naplňa korporátnu filozofiu predstavujúcu hodnoty, ktoré musia byť dodržané, smer, ktorým sa chce uberať a nakoniec aj jasnú víziu budúcnosti. So skutočnou vášňou pre úspech sa zaväzuje pracovať spoločne s cieľom dosiahnuť svoju víziu a poslanie pre rok 2021. Filozofia riadenia spoločnosti je odpoveďou na otázku, prečo Hyundai Motor Group existuje

a predstavuje princíp, ktorý je hlboko zakorenený v myšliach a skutkoch zamestnancov.

Ako súčasť korporátnej filozofie bolo zadefinovaných päť základných hodnôt, ktoré sa používali už v minulosti a ktoré sa zamestnanci zaviazali využívať v spoločnosti aj naďalej.

VÍZIA 2020

Sme celoživotný partner nielen v oblasti automobilov. Podporujeme korporátnu kultúru orientovanú na zákazníka prostredníctvom najvyššej kvality a bezchybných služieb. Prijímame každú príležitosť predstavujúcu výzvu a veríme, že dosiahneme naše ambiciózne ciele. Zameriavame sa na vzájomnú komunikáciu a spoluprácu v rámci spoločnosti ako aj s našimi obchodnými partnermi.

Rešpektujeme rozdielnosť kultúr a zvykov. Usilujeme sa stať rešpektovaným globálnym korporátnym občanom.

Veríme, že budúcnosť našej organizácie závisí od najhlbšieho presvedčenia a schopností ľudí a pomôže im rozvíjať ich potenciál vytvorením korporátnej kultúry, ktorá rešpektuje ich nadanie.



5. Systém manažérstva kvality

Kia Motors Slovakia pokračuje v ceste neustáleho zlepšovania sa a trvalého zlepšovania spokojnosti zákazníkov prostredníctvom zvyšovania kvality vyrábaných vozidiel a nasledovaním platnej legislatívy v automobilovom priemysle. Konkurencieschopnosť je stále posilňovaná investíciami do nových modelov, hybridnými pohonmi a novými motorizáciami.

V prípade modelu Sportage bola úspešne realizovaná sériová výroba modelového roku 2021. Ďalej bolo úspešné zavedenie po-

žiadaviek pre emisné štandardy formou systému RDE Step2. Týmto inováciami závod zabezpečil naplnenie požiadaviek Európskeho spoločenstva pre emisné normy a splnenie požiadaviek formou testov WLTP.

Oddeleniu kvality sa podarilo v novom softvéri s názvom WebArat spustiť riadenie dokumentácie a interné audity všetkých certifikovaných manažérskych systémov a taktiež pripraviť prostredie pre implementáciu riadenia nezhôd, rizík a príležitostí a prostredie pre

implementáciu softvérového prepojenia procesov so vstupmi a výstupmi od všetkých zainteresovaných strán. V úspešnom spustení týchto modulov do prevádzky sa bude pokračovať aj v roku 2021. V druhej polovici roku 2020 bolo zrealizovaných viac ako 30 interných školení zamestnancov na prácu so softvérom pre riadiacich zamestnancov a pre ďalších jeho užívateľov vrátane supervízorov a trénerov. Vzhľadom na obmedzenia počas pandémie v roku 2020 budú školenia ďalej pokračovať aj v roku 2021.

6. Prehľad základných finančných ukazovateľov

Výkaz ziskov a strát

v tisícoch EUR

	2020	2019
Výnosy	4 575 453	5 593 433
Náklady predaja	-4 374 571	-5 288 603
Hrubý zisk	200 882	304 830
Administratívne a odbytové náklady, netto	2 646	58 860
Zisk z prevádzkovej činnosti	203 528	363 690
Úrokové náklady	-4 077	-305
Úrokové výnosy	3 860	2 174
Ostatné finančné náklady a výnosy, netto	-20 884	-914
Finančné náklady, netto	-21 101	955
Ostatné prevádzkové výnosy, netto	-48 075	39 170
Zisk pred zdanením	134 352	403 815
Daň z príjmov	-28 458	-85 202
Zisk za účtovné obdobie / ostatné výsledky hospodárenia	105 894	318 613

Súvaha

v tisícoch EUR

	31. decembra 2020	31. decembra 2019
Majetok		
Dlhodobý majetok	699 216	763 657
Obežný majetok	1 841 417	1 519 686
Majetok celkom	2 540 633	2 283 343
Vlastné imanie		
Základné imanie	433 323	433 323
Nerozdelený zisk minulých období a zákonný rezervný fond	975 165	869 271
Vlastné imanie celkom	1 408 488	1 302 594
Závazky		
Dlhodobé záväzky celkom	257 616	307 036
Krátkodobé záväzky celkom	874 529	673 713
Závazky celkom	1 132 145	980 749
Vlastné imanie a záväzky celkom	2 540 633	2 283 343

Rozdelenie zisku

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti rozhodne o rozdelení zisku za účtovné obdobie roku 2020 v hodnote 105 894 tis. EUR. Návrh štatutárneho orgánu valného zhromaždenia je takýto :

- Rezervný fond sa nebude navyšovať
- Distribúcia zisku za účtovné obdobie roku 2020 bude rozhodnutá na valnom zhromaždení.

Valné zhromaždenie sa bude konať v prvom polroku 2021.

7. Účtovná zázvierka

Výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2020

v tisícoch EUR

	Poznámka	31. decembra 2020	31. decembra 2019
Majetok			
Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia	11	647 554	692 055
Nehmotný majetok	12	3 841	4 273
Právo na užívanie majetku	13	3 880	4 131
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv	15	19 415	22 566
Odložené daňové pohľadávky	16	24 526	40 632
Dlhodobý majetok celkom		699 216	763 657
Zásoby	17	375 922	476 429
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	18	882 562	859 609
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	19	124 204	64 346
Náklady budúcich období		522	228
Pôžička spriaznenej osobe	20	440 408	119 074
Daň z príjmov		17 799	0
Obežný majetok celkom		1 841 417	1 519 686
Majetok celkom		2 540 633	2 283 343
Vlastné imanie			
Základné imanie	21	433 323	433 323
Zákonný rezervný fond	21	43 332	43 332
Nerozdelený zisk minulých období		931 833	825 939
Vlastné imanie celkom		1 408 488	1 302 594
Závazky			
Úročené úvery a pôžičky	22	3 670	3 909
Rezervy	15	184 074	252 879
Závazky zo zmlúv	14	69 872	50 248
Dlhodobé záväzky celkom		257 616	307 036
Úročené úvery a pôžičky	22	294 739	3 347
Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	464 475	550 639
Rezervy	15	98 061	103 517
Závazky zo zmlúv	14	17 254	8 274
Daň z príjmov		0	7 936
Krátkodobé záväzky celkom		874 529	673 713
Závazky celkom		1 132 145	980 749
Vlastné imanie a záväzky celkom		2 540 633	2 283 343

Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembrom 2020

v tisícoch EUR

	Poznámka	31. december 2020	31. december 2019
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Zisk za účtovné obdobie		105 894	318 613
Úpravy o:			
Odpisy nehnuteľností, strojov a zariadení a nehmotného majetku, majetku s právom na používanie, znížené o rozpustenie dotácie	11,12,13	121 988	114 759
Opravná položka k zásobám	6	5 891	2 674
Likvidácia nehnuteľností, strojov a zariadení pri vyradení		1 040	1 304
Opravná položka k pohľadávkam	18	42	-78
Úrokové náklady	8	4 077	305
Úrokové výnosy	8	-3 860	-2 174
Nerealizovaná kurzová strata		5 282	1 245
Nerealizovaný kurzový zisk		-1 365	-5 431
Rezervy na záručné opravy, tvorba	15	44 198	68 542
Rozpustenie rezervy na záručné opravy	15	-54 611	-136 750
Daňový náklad	10	28 458	85 202
Strata / (Zisk) z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení		754	-1 088
Prevádzkový zisk pred zmenou pracovného kapitálu		257 788	447 123
Úbytok / (Prírastok) zásob	17	94 616	-66 452
Úbytok / (Prírastok) pohľadávok z obchodného styku, ostatných pohľadávok a preddavkov	18	-39 489	76 507
Prírastok / (Úbytok) z obchodného styku a ostatných záväzkov	23	-86 151	60 982
Prírastok / (Úbytok) zmluvných záväzkov	14	28 604	34 477
Prírastok / (Úbytok) ostatných rezerv	15	10 091	6 080
Peňažné prostriedky z prevádzkovej činnosti		265 459	558 717
Úroky z krátkodobého financovania, úroky z licenčných poplatkov a úroky z kontokorentných úverov		-2 853	0
Prijaté úroky z financovania pohľadávok a bankových vkladov		3 903	1 989
Zaplatená daň		-38 088	-26 794
Uhradené náklady na záručné opravy	15	-74 343	-89 040
Prijaté výnosy z prefakturácie záručných opráv	15	17 281	22 552
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti		171 359	467 424
Peňažné toky z investičnej činnosti			
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	11	-79 623	-163 749
Obstaranie nehmotného majetku	12	-1 266	-1 570
Splátky / (Poskytnutie) pôžičky spriaznenej osobe	20	-321 334	-106 844
Príjmy z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení		2 291	1 612
Úroky prijaté z úveru od spriaznenej osoby		139	48
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti		-399 793	-270 503
Peňažné toky z finančnej činnosti			
Lízingové splátky vrátane úrokov		-268	-268
Splátky dlhodobých bankových úverov	22	-3 125	-101 250
Platba dividend		0	-57 218
Príjem krátkodobej pôžičky		189 000	0
Zaplatené úroky z bankových úverov		-950	-196
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti		184 657	-158 932
Čistý prírastok/ (úbytok) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		-43 777	37 989
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	19	64 346	26 762
Kurzové rozdiely z peňažných prostriedkov a ekvivalentov peňažných prostriedkov		-1 637	-405
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	19	18 932	64 346

Výkaz komplexného výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembrom 2020

v tisícoch EUR

	Poznámka	2020	2019
Výnosy	5	4 575 453	5 593 433
Náklady predaja	6	-4 374 571	-5 288 603
Hrubý zisk		200 882	304 830
Administratívne a odbytové náklady	7	2 646	58 860
Zisk z prevádzkovej činnosti		203 528	363 690
Úrokové náklady		-4 077	-305
Ostatné finančné náklady		-24 240	-5 240
Úrokové výnosy		3 860	2 174
Ostatné finančné výnosy		3 356	4 326
Finančné výnosy (náklady), netto	8	-21 101	955
Ostatné prevádzkové (náklady) výnosy	9	-48 075	39 170
Zisk pred zdanením		134 352	403 815
Splatná a odložená daň z príjmov	10	-28 458	-85 202
Zisk za účtovné obdobie		105 894	318 613
Ostatný komplexný výsledok hospodárenia			
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		105 894	318 613

Výkaz zmien vlastného imania za rok končiaci sa 31. decembrom 2020

v tisícoch EUR

	Poznámka	Základné imanie (pozn. 21)	Zákonný rezervný fond (pozn. 21)	Nerozdelený zisk	Celkom
Stav k 1. januáru 2019		433 323	43 332	564 544	1 041 199
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		0	0	318 613	318 613
Výplata dividend		0	0	-57 218	-57 218
Stav k 31. decembru 2019	21	433 323	43 332	825 939	1 302 594
Stav k 1. januáru 2020		433 323	43 332	825 939	1 302 594
Komplexný výsledok hospodárenia za rok		0	0	105 894	105 894
Výplata dividend		0	0	0	0
Stav k 31. decembru 2020	21	433 323	43 332	931 833	1 408 488

Poznámky k účtovnej závierke za rok končiaci sa 31. decembrom 2020

1. Všeobecné informácie o účtovnej jednotke

Kia Motors Slovakia s.r.o. (ďalej len Spoločnosť) je spoločnosť založená na Slovensku. Spoločnosť bola založená 13. februára 2004 a zapísaná do Obchodného registra 26. februára 2004 (Obchodný register Okresného súdu Žilina, Oddiel s.r.o., vložka č. 15074/L).

Adresa Spoločnosti je nasledovná:

Kia Motors Slovakia s.r.o.
IČO: 35 876 832
DIČ: 2021787801
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
Teplička nad Váhom 013 01
Slovensko

Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú výroba a predaj automobilov, motorov a náhradných dielov.

Účtovná závierka Spoločnosti bola zostavená k 31. decembru 2020 a za príslušný rok a bola zostavená a schválená konateľmi Spoločnosti 29. januára 2021.

Orgány Spoločnosti:

Konatelia Kyong Jae Lee
 Tae Jin Kim

Informácia o materskej spoločnosti skupiny

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Kia Motors Corporation, 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Kórea, ktorá je materskou spoločnosťou. Tieto konsolidované výkazy sú dostupné verejnosti na burze v Soule, Južná Kórea.

2. Vyhlásenie o zhode

Účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou (EU).

3. Východiská pre zostavenie

Účtovná závierka bola zostavená podľa zásady historických obstarávacích cien.

Funkčná mena

Údaje v účtovnej závierke sú uvedené v mene euro (EUR), ktorá je funkčnou menou Spoločnosti, a sú zaokrúhlené na celé tisíce.

Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie Spoločnosti urobilo úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných postupov a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

Informácie o významných oblastiach neistoty odhadov a kritických úsudkov pri používaní účtovných postupov, ktoré majú najvýznamnejší vplyv na sumu vykázanú v účtovnej závierke, sú opísané v nasledujúcich poznámkach:

- Poznámka 14 - Záväzky zo zmlúv
- Poznámka 15 - Rezerva na záručné opravy
- Poznámka 29 - Použitie odhadov a úsudkov

4. Významné účtovné zásady

Účtovné zásady uvedené v nasledujúcich bodoch sa konzistentne aplikovali vo všetkých obdobiach vykázaných v tejto účtovnej závierke.

a) Cudzia mena

Transakcie v cudzích menách sú prepočítavané na eurá kurzom cudzej meny platným v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia transakcie. Peňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sú prepočítané na eurá kurzom cudzej meny platným ku dňu, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje. Kurzové rozdiely z prepočtu cudzej meny sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia. Nepeňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene, ktoré sú ocenené v historických cenách, sú prepočítané kurzom cudzej meny platným v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia transakcie. Nepeňažné položky majetku a záväzkov v cudzej mene, ktoré sa oceňujú reálnou hodnotu, sa prepočítajú na eurá kurzom cudzej meny platným v deň určenia ich reálnej hodnoty.

b) Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia

i. Vlastný majetok

Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia sú ocenené obstarávacími cenami zníženými o oprávky (pozri nižšie) a o straty zo zníženia hodnoty majetku (pozri účtovnú zásadu h). Hodnota majetku vytvoreného vlastnou činnosťou zahŕňa náklady na materiál, priame mzdové náklady a tam, kde je to potrebné, aj prvotný odhad nákladov na demontáž a odstránenie majetku a na uvedenie miesta jeho umiestnenia do pôvodného stavu.

Náklady na úvery a pôžičky, ktoré sa priamo vzťahujú k obstaraniu, výstavbe alebo výrobe majetku, sú kapitalizované do obstarávacej hodnoty majetku.

Ak položky nehnuteľností, strojov a zariadení majú rôznu dobu použiteľnosti, potom sú účtované ako samostatné položky nehnuteľností, strojov a zariadení.

ii. Následné výdavky

Spoločnosť vykazuje ako súčasť účtovnej hodnoty príslušnej položky nehnuteľností, strojov a zariadení náklady na výmenu takejto položky v čase ich vzniku, ak je pravdepodobné, že z danej položky budú Spoločnosti plynúť budúce ekonomické úžitky a tieto náklady sa dajú spoľahlivo oceniť. Nahradená položka je odúčtovaná v tom istom okamihu. Všetky ostatné náklady sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia v tom období, v ktorom vznikli.

iii. Najatý majetok

Prenájom za podmienok, pri ktorých Spoločnosť prevezme všetky podstatné riziká a úžitky charakteristické pre vlastníctvo daného majetku, sa klasifikuje ako finančný prenájom. Pri prvotnom vykázaní sa prenajatý majetok oceňuje sumou, ktorá sa rovná reálnej hodnote alebo súčasnej hodnote minimálnych leasingových splátok, v závislosti od toho, ktorá z nich je nižšia.

iv. Odpisy

Odpisy sú vykázané vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na rovnomernom základe počas odhadovanej doby použiteľnosti jednotlivých položiek nehnuteľností, strojov a zariadení. Odhadované doby použiteľnosti sú nasledovné:

• budovy	20-30 rokov
• stroje a zariadenia	3-15 rokov
• formy	4-5 rokov
• ostatné	2-4 roky

Majetok sa odpisuje odo dňa obstarania alebo, v prípade majetku vytvoreného vlastnou činnosťou, odo dňa kedy je majetok dokončený a pripravený na používanie. Náklady na opravy a údržbu nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré vznikli v súvislosti s obnovením alebo udržaním budúcich očakávaných ekonomických úžitkov z majetku, sa vykazujú ako náklady v tom období, v ktorom vznikli. Metódy odpisovania, doby použiteľnosti a účtovné hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

v. Dotácie zo štátneho rozpočtu k nehnuteľnostiam, strojom a zariadeniam

Spoločnosť má nárok na štátne dotácie súvisiace s obstaraním nehnuteľností, strojov a zariadení, ak budú splnené určité podmienky. Podmienky sú stanovené v investičnej zmluve uzavretej medzi Spoločnosťou a Slovenskou republikou a v rozhodnutiach Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky. Poskytnuté dotácie znižujú obstarávaciu hodnotu nehnuteľností, strojov a zariadení a sú odpisované počas doby použiteľnosti odo dňa ich zaradenia do užívania. Nepeňažné dotácie sa oceňujú trhovou cenou v momente ich prijatia.

c) Nehmotný majetok

i. Vlastný majetok

Nehmotný majetok obstaraný Spoločnosťou má určitú dobu použiteľnosti a oceňuje sa obstarávacou cenou zníženou o oprávky a straty zo zníženia hodnoty (pozri účtovnú zásadu h).

ii. Následné výdavky

Následné náklady sa vykazujú ako nehmotný majetok len vtedy, ak zvýšia budúce ekonomické úžitky obsiahnuté v položke nehmotného majetku, ktorého sa týkajú. Všetky ostatné náklady sa vykazujú ako náklad v komplexnom výsledku hospodárenia v tom období, v ktorom vznikli.

iii. Odpisy

Odpisy sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na rovnomernom základe počas odhadovanej doby použiteľnosti jednotlivých položiek nehmotného majetku. Odhadované doby použiteľnosti sú nasledovné:

- softvér 4-6 rokov
- ostatný nehmotný majetok 4-5 rokov

iv. Emisné kvóty

Emisné kvóty sú obstarávané výhradne pre vlastné potreby a sú účtované ako nehmotný majetok. Nakúpené emisné kvóty sa oceňujú v obstarávacej cene. Emisné kvóty poskytnuté bezodplatne vládou Slovenskej republiky sú ocenené v reálnej hodnote ku dňu ich pripísania. Časť dotácie súvisiaca s pridelenými emisnými kvótami sa vykazuje ako zníženie nehmotného majetku.

Použitie emisné kvóty sa účtuje do nákladov predaja spolu s časťou dotácie, ktorá sa k nim vzťahuje.

d) Právo na užívanie majetku

Prenájom, ktorý obsahuje právo kontrolovať používanie identifikovaného majetku počas určitého obdobia za protihodnotu, je účtovaný ako právo na užívanie majetku a lízingový záväzok. Právo na užívanie majetku sa odpisuje počas doby prenájmu a záväzok sa úročí.

Právo na užívanie majetku nie je vykázané pre:

- lízingy s dobou nájmu 12 mesiacov a menej, ktoré neobsahujú kúpnu opciu,
- lízingy, pri ktorých predmet nájmu má nízku hodnotu (tzv. small-ticket lízingy).

Spoločnosť taktiež prijala praktické zjednodušenie, na základe ktorého nevyníma komponenty nesúvisiace s prenájomom (tzv. non lease components) z celkových lízingových splátok.

e) Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky a poskytnutá pôžička spriaznenej osobe

Pohľadávky z obchodného styku, ostatné pohľadávky a pôžičky poskytnuté spriazneným osobám sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou. Následne sa oceňujú v amortizovanej hodnote použitím metódy efektívnej úrokovej miery, zníženej o straty zo zníženia hodnoty (pozri účtovnú zásadu h). Pohľadávky z obchodného styku sa započítavajú so záväzkami z obchodného styku a prezentujú sa ako netto pohľadávka alebo netto záväzok vo výkaze finančnej pozície iba v prípadoch, ak existuje právny dôvod na takéto započítanie a Spoločnosť má zámer vysporiadať tieto pohľadávky alebo záväzky v budúcnosti v netto hodnote alebo ich bude realizovať súčasne.

Spoločnosť fakturuje niektorým zákazníkom úrok s variabilnou úrokovou sadzbou počas dohodnutého obdobia financovania, ktorý sa účtuje ako úrokový výnos z obchodných pohľadávok voči spriazneným osobám (pozri pozn. 8).

f) Zásoby

Zásoby sú ocenené obstarávacou cenou alebo čistou realizačnou hodnotou, podľa toho, ktorá z nich je nižšia. Čistá realizačná hodnota je odhadovaná predajná cena pri bežnom obchodnom styku znížená o odhadované náklady spojené s uskutočnením predaja a odhadované odbytové náklady.

Zásoby výrobného charakteru sa oceňujú štandardnými nákladmi a zahrňujú náklady súvisiace s obstaraním zásob a ostatné náklady spojené s uvedením zásob na ich súčasné miesto a do ich súčasného stavu. Zásoby nevýrobného charakteru sa oceňujú metódou váženého aritmetického priemeru a zahrňujú náklady spojené s obstaraním a ostatné náklady spojené s uvedením zásob na ich súčasné miesto a do ich súčasného stavu. V prípade zásob vytvorených vlastnou činnosťou a zásob nedokončenej výroby ocenenie zahŕňa primeraný podiel výrobného režie založený na bežnej prevádzkovej kapacite.

g) Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov

Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov zahŕňajú peniaze v hotovosti a peniaze na účtoch v bankách. Kontokorentné úvery, ktoré sú splatné na požiadanie a sú súčasťou riadenia likvidity Spoločnosti, sú vykazované vo výkaze peňažných tokov ako peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov.

h) Zníženie hodnoty

Finančný majetok

IFRS 9 nahradilo model „vzniknutých strát“ v súlade s IAS 39 novým modelom, tzv. „očakávanej straty z úverovania“ (ďalej „ECL“). Nový model znehodnotenia sa aplikuje na každý druh finančného majetku oceneného metódou amortizovaných hodnôt. V súlade s IFRS 9 vzniká strata zo znehodnotenia skôr ako podľa IAS 39.

Finančný majetok ocenený metódou amortizovaných hodnôt pozostáva z pohľadávok z obchodného styku a iných pohľadávok, peňažných prostriedkov a ekvivalentov peňažných prostriedkov a pôžičky poskytnutej spriaznenej osobe.

Podľa IFRS 9 sa opravné položky oceňujú nasledujúcimi spôsobmi:

- 12-mesačné ECL: ECL, ktoré vyplývajú zo všetkých možných zlyhaní počas nasledujúcich 12 mesiacov po dátume, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a
- Celoživotné ECL: ECL, ktoré vyplývajú zo všetkých možných zlyhaní počas celej očakávanej životnosti finančného majetku.

Spoločnosť sa rozhodla oceniť opravné položky k pohľadávkam z obchodného styku sumou rovnajúcou sa celožitovným ECL.

Pri zisťovaní, či sa úverové riziko finančného majetku výrazne zvýšilo od jeho prvotného vykázania a pri výpočte ECL Spoločnosť využíva primerané podporné informácie, ktoré boli vyhodnotené ako vhodné a dostupné pre Spoločnosť bez vynaloženia neprimeraných nákladov alebo úsilia na ich získanie. Zahŕňa to kvantitatívne aj kvalitatívne informácie a analýzy založené na historických skúsenostiach Spoločnosti a hodnotení úverového rizika vrátane informácií o budúcom možnom vývoji.

Spoločnosť predpokladá, že úverové riziko finančného majetku je výrazne vyššie, ak je uvedený majetok viac ako 30 dní po splatnosti.

Spoločnosť považuje finančný majetok za znehodnotený, ak:

- je nepravdepodobné, že dlžník zaplatí svoje záväzky voči Spoločnosti v plnom rozsahu bez toho, aby Spoločnosť realizovala úkony, akými sú napríklad realizácia zabezpečenia (ak existuje), a
- finančný majetok je viac ako 90 dní po splatnosti.

ECL sú odhady počítané ako vážený priemer pravdepodobností znehodnotenia a realizácie úverovej straty. Úverové straty sú ocenené súčasnou hodnotou všetkých nedostatkov hotovostí (t.j. rozdiel medzi peňažnými tokmi, na ktoré má Spoločnosť podľa zmluvy nárok, a peňažnými tokmi, ktoré Spoločnosť očakáva, že dostane).

ECL nie sú diskontované, pretože neobsahujú žiadnu významnú zložku financovania.

Straty zo zníženia hodnoty súvisiace s pohľadávkami z obchodného styku a ostatnými pohľadávkami sa vykazujú v komplexnom výsledku hospodárenia.

Nefinančný majetok

Účtovná hodnota majetku spoločnosti, okrem zásob (pozri účtovné zásady f) a odloženej daňovej pohľadávky (pozri účtovné zásady p), sa prehodnocuje každoročne ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka s cieľom určiť, či existujú indikátory zníženia hodnoty. Ak takýto indikátor existuje, odhadne sa návratná hodnota majetku.

Zníženie hodnoty sa vykáže vždy, keď účtovná hodnota majetku, resp. jednotky generujúcej peňažné prostriedky, prevyšuje jeho návratnú hodnotu. Jednotka generujúca peňažné prostriedky je najmenšia identifikovateľná skupina majetku zabezpečujúca príjem peňažných prostriedkov, ktoré sú do veľkej miery nezávislé od príjmov peňažných prostriedkov z ostatného majetku alebo skupín majetku.

Zníženie hodnoty vykázané s ohľadom na jednotku generujúcu peňažné prostriedky je alokované najskôr ako zníženie účtovnej hodnoty goodwillu priradeného jednotke generujúcej peňažné prostriedky (alebo skupine jednotiek), a potom ako zníženie účtovnej hodnoty ostatného majetku v jednotke (skupine jednotiek) proporčne.

Návratná hodnota ostatného majetku je reálna hodnota znížená o náklady na predaj alebo hodnota v používaní, podľa toho, ktorá z nich je vyššia. Pri určení hodnoty v používaní sa očakávané budúce peňažné toky diskontujú na ich súčasnú hodnotu použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá zohľadňuje súčasné trhové posúdenie budúcej hodnoty peňazí a riziká vzťahujúce sa na daný majetok. Pre majetok, ktorý negeneruje do veľkej miery samostatné peňažné toky, sa návratná hodnota určuje pre skupinu jednotiek generujúcich peňažné prostriedky, do ktorej tento majetok patrí.

Straty zo zníženia hodnoty ostatného majetku vykázané v predchádzajúcich obdobiach sa vyhodnocujú ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, s cieľom zistiť, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že sa strata znížila alebo prestala existovať. Strata zo zníženia hodnoty sa zruší, ak došlo k zmene odhadov použitých na určenie návratnej hodnoty.

Strata zo zníženia hodnoty sa zruší len v rozsahu, v ktorom účtovná hodnota majetku neprevyší účtovnú hodnotu, ktorá by bola stanovená po zohľadnení odpisov, ak by nebola vykázaná strata zo zníženia hodnoty.

i) Úročené úvery a pôžičky

Úročené úvery a pôžičky sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou zníženou o súvisiace transakčné náklady. Následne sa úročené úvery a pôžičky oceňujú v amortizovanej hodnote, pričom rozdiel medzi hodnotou, v ktorej sa úvery splatia, a obstarávacími nákladmi sa vykáže vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia metódou efektívnej úrokovej miery počas doby trvania úverového vzťahu.

j) Rezervy

Rezerva sa vykáže vo výkaze finančnej pozície, ak má Spoločnosť v dôsledku minulej udalosti existujúci právny alebo implicitný záväzok, ktorý možno spoľahlivo odhadnúť a je pravdepodobné, že splnenie daného záväzku bude viesť v budúcnosti k úbytku ekonomických úžitkov. Pri určení hodnoty rezerv sa očakávané budúce peňažné toky diskontujú na ich súčasnú hodnotu použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá zohľadňuje súčasné trhové posúdenie hodnoty peňazí a riziká vzťahujúce sa na daný záväzok.

Rezerva na záručné opravy sa vykáže vtedy, keď je súvisiaci produkt alebo služba predaná. Dodávatelia ručia za časť rezervy na záručné opravy a nesú riziko zlyhania súčiastok finálneho produktu, ktoré vyrobili. Spoločnosť ručí za výrobnú vadu svojim zákazníkom a má nárok refakturovať svojim dodávateľom časť nákladov na odstránenie týchto výrobných väd.

Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sú zaúčtované na základe dohodnutých zmluvných podmienok s jednotlivými dodávateľmi. Dodávatelia ručia za poruchy, ktoré vznikli v priebehu 5 rokov, čo predstavuje kratšiu dobu v porovnaní so

záručnou lehotou poskytovanou zákazníkom. Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sú plne vykázané v momente, keď je takmer isté, že budú uhradené.

k) Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky

Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky sa prvotne oceňujú reálnou hodnotou. Následne sa oceňujú v amortizovanej hodnote. Závazky z obchodného styku sa započítavajú s pohľadávkami z obchodného styku a prezentujú ako netto záväzok alebo netto pohľadávka vo výkaze finančnej pozície iba v prípadoch, ak existuje právny dôvod na takéto započítanie a Spoločnosť má zámer vyrovnať tieto záväzky alebo pohľadávky v budúcnosti v netto hodnote alebo ich bude realizovať súčasne.

l) Výnosy z predaja

Výnosy sú ocenené na základe protihodnoty (angl. "consideration") uvedenej v zmluve so zákazníkom a sú znížené o hodnoty zinkasované v mene tretích strán. Výnosy z predaja sa vykážu v momente prevodu kontroly nad tovarom alebo službami na zákazníka.

Významná časť výnosov Spoločnosti pochádza od spriaznených osôb (pozri pozn. 25).

Predaj automobilov

Spoločnosť vykazuje výnosy z predaja automobilov v momente prechodu kontroly na zákazníkov, ktorý je určený podľa INCOTERMS. Spoločnosť zvyčajne využíva také dodacie podmienky INCOTERMS, pri ktorých kontrola prechádza na zákazníka v momente odovzdania tovaru prvému dopravcovi.

Hodnota, ktorú Spoločnosť fakturuje zákazníkom môže obsahovať dve samostatné povinnosti plnenia zmluvy:

- predaj automobilov a
- predĺžená záruka na 6. a 7. rok.

Vedenie Spoločnosti dospelo k záveru, že predĺžená záruka je samostatnou povinnosťou plnenia zmluvy z dôvodu dĺžky jej trvania. Tento záver bol vyvodený aj na základe historických skúseností skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP z predaja automobilov na rôznych trhoch.

Spoločnosť fakturuje zákazníkovi celú sumu v momente dodávky automobilu. Táto suma je rozdelená na jednotlivé povinnosti plnenia na základe pomeru samostatných predajných cien, ktoré boli určené metódou predpokladaných nákladov plus marža. Výnosy z predĺženej záruky sa vykazujú ako zmluvný záväzok a povinnosť plnenia zmluvy bude zrealizovaná v roku 6 a v roku 7 nasledujúcim po momente predaja automobilu konečnému zákazníkovi, t.j. po momente, kedy začína plynúť záručná lehota.

Predaj motorov a náhradných dielov

Spoločnosť vykazuje výnosy z predaja motorov a náhradných dielov v momente prechodu kontroly na zákazníkov, ktorý je stanovený prostredníctvom INCOTERMS. Spoločnosť zvyčajne využíva také dodacie podmienky INCOTERMS, pri ktorých kontrola prechádza na zákazníka v momente odovzdania tovaru prvému dopravcovi.

Výnosy z prepravy tovarov

Výnosy z prepravných služieb sú súčasťou fakturovanej ceny za predaj automobilu zákazníkovi a sú uvedené v riadku "Výnosy z predaja automobilov". Náklady na prepravu tovaru sa vykazujú v nákladoch predaja. Spoločnosť je plne vystavená rizikám spojeným s organizáciou prepravných služieb zákazníkom, na základe čoho vedenie Spoločnosti dospelo k záveru, že Spoločnosť vystupuje ako princípál.

m) Dotácie zo štátneho rozpočtu

Dotácie zo štátneho rozpočtu sa prvotne vykážu vo výkaze finančnej pozície, ak existuje primeraná istota, že dotácie budú prijaté a že Spoločnosť bude spĺňať podmienky, ktoré sú s nimi spojené. Dotácie na vzniknuté náklady Spoločnosti sa prvotne účtujú ako výnosy budúcich období a do výkazu komplexného výsledku hospodárenia sa rozpúšťajú ako výnosy z prevádzkovej činnosti v časovej a vecnej súvislosti s vynaložením nákladov na príslušný účel (vrátane štátnej pomoci v súvislosti s Covid-19). Dotácie na obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení sa prvotne účtujú ako zníženie hodnoty nehnuteľností, strojov a zariadení a rozpúšťajú sa vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia ako zníženie odpisov počas doby použiteľnosti majetku, na ktorý bola dotácia poskytnutá (pozri pozn. 4 b) v.).

n) Finančné náklady a finančné výnosy

Finančné náklady a finančné výnosy zahŕňajú úrokové náklady z úverov a pôžičiek počítané metódou efektívnej úrokovej miery, výnosové úroky z investovaných prostriedkov a kurzové zisky a straty vzniknuté z prevodu peňažných prostriedkov a ekvivalentov peňažných prostriedkov držaných v menách iných ako EUR a z precenenia zostatkov bankových účtov v cudzích menách na EUR.

Úrokové výnosy a náklady sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia na báze časového rozlíšenia metódou efektívnej úrokovej miery okrem prípadov, keď sa týkajú obstarania nehnuteľností, strojov a zariadení, kedy sú súčasťou obstarávacej ceny daného majetku.

Zaplatené úroky z dlhodobých bankových úverov, krátkodobých bankových úverov a z finančného lízingu sú prezentované v peňažných tokoch z finančnej činnosti. Prijaté úroky z pohľadávky z finančného lízingu sú prezentované v peňažných tokoch z investičnej činnosti. Zaplatené úroky z kontokorentných úverov, zaplatené a prijaté úroky z financovania pohľadávok (pozri účtovné zásady bod e) a ostatné zaplatené a prijaté úroky sú prezentované v peňažných tokoch z prevádzkovej činnosti.

o) Ostatné prevádzkové náklady a výnosy

Ostatné prevádzkové náklady a výnosy zahŕňajú kurzové zisky a kurzové straty, ktoré vznikli v súvislosti s úhradou alebo prepočtom pohľadávok alebo záväzkov denominovaných v iných menách než EUR, zisk alebo stratu z predaja dlhodobého majetku a iné položky.

p) Daň z príjmov

Daň z príjmov zahŕňa splatnú a odloženú daň.

Splatná daň z príjmov je očakávaný daňový záväzok zo zdaniteľných príjmov za rok s použitím sadzby dane platnej ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka alebo sadzby dane, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a úprav daňového záväzku z minulých rokov.

Odložená daň je vypočítaná pomocou súvahovej metódy z dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a záväzkov pre účely finančného výkazníctva a ich daňovou základňou. Odložená daň sa nepočíta z dočasných rozdielov, ktoré vznikajú pri prvotnom vykázaní majetku alebo záväzkov a ktoré neovplyvňujú ani účtovný, ani daňový zisk. Odložená daň sa počíta podľa sadzieb dane, o ktorých sa predpokladá, že sa budú uplatňovať na dočasné rozdiely v čase, kedy dôjde k vyrovnaní ich vplyvu podľa zákonov alebo návrhu zákonov, ktoré boli prijaté do dňa, ku ktorému sa účtovná závierka zostavuje.

O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému bude možné vyrovnať dočasné rozdiely, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a primerane sa znižuje, ak už nie je pravdepodobné, že bude dosiahnutý základ dane z príjmov.

q) Zamestnanecké požitky

Krátkodobé zamestnanecké požitky sa nediskontujú a vykazujú sa ako náklad v tom období, v ktorom zamestnanec poskytol súvisiacu službu.

Rezerva sa vytvára vo výške, v ktorej sa očakáva vyplatenie krátkodobých peňažných odmien, ak má Spoločnosť existujúci právny alebo implicitný záväzok vyplatiť túto sumu ako dôsledok služby poskytnutej zamestnancom v minulosti a tento záväzok možno spoľahlivo oceniť.

Dlhodobé zamestnanecké požitky obsahujú odchodné, na ktoré má zamestnanec nárok pri prvom odchode do dôchodku. Hodnota rezervy závisí od počtu rokov, ktoré zamestnanec odpracoval a je vyrášaná aktuárskym odhadom. Nárok na odchodné vychádza zo Zákonníka práce, kde je minimálne odchodné stanovené vo výške jednomesačnej mzdy.

r) Nové štandardy, ktoré ešte nie sú účinné

Nasledovné nové štandardy a interpretácie ešte nenadobudli platnosť k 31. decembru 2020 a neboli použité pri zostavení tejto účtovnej závierky. Spoločnosť neočakáva, že nové štandardy budú mať významný vplyv na jej účtovnú závierku.

Štandardy a interpretácie prijaté Európskou úniou

Doplnenia k IFRS 4: Aplikácia IFRS 9 Finančné nástroje s IFRS 4 Poistné zmluvy

Účinné pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. januára 2021 alebo neskôr; má sa aplikovať prospektívne

Doplnenia sú reakciou na obavy súvisiace s implementáciou IFRS 9 pred implementovaním štandardu, ktorý má nahradiť IFRS 4 a ktorý vypracováva IASB. Doplnenia zavádzajú dve voliteľné riešenia. Jedným riešením je dočasná výnimka z IFRS 9, ktoré odkladá jeho aplikáciu pre niektorých poisťovateľov. Druhé riešenie je prístup k prezentácii, ktorý zmierňuje volatilitu, ktorá sa môže vyskytnúť v prípade, ak sa IFRS 9 aplikuje pred novým štandardom pre poistné zmluvy.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenie bude mať pri ich prvej aplikácii významný vplyv na prezentáciu jej účtovnej závierky, pretože Spoločnosť nie je poskytovateľom poistenia.

IFRS 17 Poistné zmluvy

Účinný pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. januára 2021 alebo neskôr; má sa aplikovať prospektívne. Skoršia aplikácia je povolená pre spoločnosti, ktoré aplikujú IFRS 9 Finančné nástroje a IFRS 15 Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi súčasne alebo pred prvotnou aplikáciou IFRS 17.

IFRS 17 nahrádza štandard IFRS 4, ktorý bol v roku 2004 prijatý ako dočasný štandard. IFRS 4 udelil spoločnostiam výnimku, aby účtovali o poistných zmluvách podľa národných účtovných štandardov, čo malo za následok veľké množstvo rozličných prístupov.

IFRS 17 rieši problémy s porovnateľnosťou, ktoré spôsobil IFRS 4 a vyžaduje, aby všetky poistné zmluvy boli účtované konzistentne, čo je v prospech investorov aj poisťovacích spoločností. Záväzky z poistenia sa budú účtovať v ich súčasnej hodnote, namiesto účtovania v ich historickej hodnote.

Spoločnosť neočakáva, že štandard pri jeho prvej aplikácii bude mať významný vplyv na jej účtovnú závierku.

Reforma referenčnej úrokovej sadzby - Fáza 2 (Doplnenia IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 and IFRS 16)

Doplnenia sa zaoberajú problémami, ktoré by mohli mať vplyv na účtovnú závierku v dôsledku reformy referenčnej úroko-

vej sadzby, vrátane účinkov zmien zmluvných peňažných tokov alebo zabezpečovacích vzťahov vyplývajúcich z nahradenia referenčnej úrokovej sadzby alternatívnou referenčnou sadzbou. Tieto doplnenia poskytujú praktickú úľavu od určitých požiadaviek IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 a IFRS 16 týkajúcich sa:

- zmien základu na určovanie zmluvných peňažných tokov z finančných aktív, finančných záväzkov a lízingových záväzkov; a
- účtovanie zabezpečovacieho nástroja.

i. Zmena základu na určovanie peňažných tokov

Doplnenia budú vyžadovať, aby účtovná jednotka zaúčtovala zmenu základu na určovanie zmluvných peňažných tokov z finančného aktíva alebo finančného záväzku, ktorú vyžaduje reforma referenčných úrokových mier, aktualizáciou efektívnej úrokovej sadzby finančného aktíva alebo finančného záväzku.

ii. Účtovanie zabezpečovacieho nástroja

Doplnenia poskytujú výnimky z požiadaviek na účtovanie zabezpečovacieho nástroja v nasledujúcich oblastiach.

- Umožňujú zmenu a doplnenie zabezpečovacieho vzťahu tak, aby odrážal zmeny požadované reformou. Toto doplnenie nebude mať za následok prerušenie zabezpečenia alebo určenie nového zabezpečovacieho vzťahu.
- Keď sa zaistená položka v rámci zabezpečenia peňažných tokov zmení a doplní tak, aby odrážala zmeny požadované reformou, suma akumulovaná v rezerve na zabezpečenie peňažných tokov sa bude považovať za založenú na alternatívnej referenčnej sadzbe, na základe ktorej sú stanovené budúce zabezpečené peňažné toky.
- Ak je skupina položiek označená ako zabezpečená položka a jedna položka v skupine je zmenená a doplnená tak, aby odrážala zmeny požadované reformou, zabezpečené položky sa alokujú do podskupín na základe zabezpečovacích referenčných sadzieb.
- Ak má účtovná jednotka dôvod očakávať, že alternatívna referenčná sadzba bude osobitne identifikovateľná do 24 mesiacov, môže určiť sadzbu ako nezmluvne špecifikovanú rizikovú zložku, ak ju nie je možné osobitne stanoviť k dátumu určenia.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenie pri prvotnej aplikácii bude mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti.

Doplnenia k IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky, Klasifikácia záväzkov ako obežné alebo neobežné

Účinné pre ročné účtovné obdobia, ktoré sa začínajú 1. januára 2023 alebo neskôr. Skoršie uplatňovanie je povolené. Doplnenia objasňujú, že klasifikácia záväzkov ako obežných alebo neobežných by sa mala zakladať na existencii práva Spoločnosti odložiť vyrovnanie záväzkov ku koncu účtovného obdobia. Právo Spoločnosti odložiť vyrovnanie aspoň o dvanásť mesiacov po dátume, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, nemusí byť bezpodmienečné, ale musí byť opodstatnené. Klasifikácia nie je ovplyvnená zámermi alebo očakávaniami manažmentu, či a kedy Spoločnosť uplatní svoje právo odložiť vyrovnanie záväzku. Doplnenia tiež objasňujú, čo sa považuje za vyrovnanie záväzku.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenie bude mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti pri ich prvej aplikácii.

Doplnenia k IAS 16 Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia - Príjmy pred uvedením do prevádzkyschopného stavu

Účinné pre účtovné obdobia, ktoré sa začínajú 1. januára 2022 alebo neskôr. Skoršie uplatňovanie je povolené. Doplnenia k IAS 16 vyžadujú, aby sa príjmy z predaja z položiek, ktoré sa vyrobili v procese umiestnenia majetku na určené miesto a jeho uvedenia do prevádzkyschopného stavu podľa zámerov manažmentu, vykázali vo výsledku hospodárenia spolu s nákladmi na tieto položky a aby Spoločnosť ocenila náklady na tieto položky podľa požiadaviek IAS 2.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenie bude mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti pri ich prvej aplikácii.

Doplnenia k IAS 37 Rezervy, podmienené záväzky a podmienený majetok - Stratové zmluvy - náklady na splnenie zmluvy

Účinné pre účtovné obdobia, ktoré začínajú 1. januára 2022 alebo neskôr. Skoršie uplatňovanie je povolené. Doplnenia vyžadujú, aby pri posudzovaní nákladov, ktoré sú potrebné na splnenie zmluvy, Spoločnosť do týchto nákladov zahrnula všetky náklady, ktoré priamo súvisia so zmluvou. Odsek 68A objasňuje, že náklady na splnenie zmluvy obsahujú prírastkové náklady na splnenie zmluvy ako aj alokáciu ostatných nákladov, ktoré priamo súvisia so splnením zmluvy.

Spoločnosť má aplikovať tieto doplnenia na zmluvy, pri ktorých ešte nespĺnila všetky svoje záväzky na začiatku účtovného obdobia, v ktorom prvýkrát aplikuje doplnenia (dátum prvej aplikácie). Spoločnosť neupraví porovnateľné informácie. Namiesto toho, ku dňu prvej aplikácie vykáže kumulatívny dopad prvej aplikácie doplnení ako úpravu otváracieho stavu nerozdeleného zisku alebo inej položky vlastného imania, podľa konkrétnej situácie.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenie bude mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti pri ich prvej aplikácii.

Ročné vylepšenia IFRS štandardov 2018 - 2020

Účinné pre účtovné obdobia, ktorý začínajú 1. januára 2022 alebo neskôr. Skoršie uplatňovanie je povolené.

Doplnenia k IFRS 9 Finančné nástroje

Vylepšenia objasňujú, že pri posudzovaní toho, či sa výmena dlhových nástrojov medzi existujúcim dlžníkom a veriteľom uskutočňuje za podstatne odlišných podmienok, poplatky, ktoré sa majú zahrnúť spolu s diskontovanou súčasnou hodnotou peňažných tokov podľa nových podmienok, zahŕňajú iba zaplatené alebo prijaté poplatky medzi dlžníkom a veriteľom, vrátane poplatkov zaplatených alebo prijatých buď dlžníkom alebo veriteľom v mene druhej strany.

Doplnenia k Ilustratívnym príkladom k IFRS 16 Lízingy

Vylepšenia odstraňujú z ilustratívneho Príkladu 13 k IFRS 16 referenciu na náhradu, ktorú poskytne prenajímateľ nájomcovi za zhodnotenie predmetu nájmu ako aj vysvetlenia k účtovaniu týchto náhrad u nájomcu.

Doplnenia k IAS 41 Poľnohospodárstvo

Vylepšenia odstraňujú požiadavku na používanie peňažných tokov pred zdanením pri oceňovaní poľnohospodárskeho majetku reálnou hodnotou. Pôvodne IAS 41 vyžadoval, aby Spoločnosť používala peňažné toky pred zdanením pri oceňovaní reálnou hodnotou, ale nevyžadovali použiť diskontnú sadzu pred zdanením na oddiskontovanie týchto peňažných tokov.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenia budú mať významný vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti pri ich prvej aplikácii.

Štandardy a interpretácie zatiaľ neprijaté Európskou úniou

Doplnenia k IFRS 10 a IAS 28: Predaj alebo vklad majetku medzi investorom a jeho pridruženým podnikom alebo spoločným podnikom

Európska komisia rozhodla odložiť prijatie na neurčito.

Doplnenia objasňujú, že v transakciách s pridruženým podnikom alebo spoločným podnikom, zisk alebo strata sa vykážu v takom rozsahu a podľa od toho, či predaný alebo vkladný majetok tvorí podnik, nasledovne:

- zisk alebo strata sa vykáže v plnej výške, ak transakcia medzi investorom a jeho pridruženým podnikom alebo spoločným podnikom zahŕňa prevod majetku alebo majetkov, ktoré tvoria podnik (bez ohľadu na to, či je umiestnený v dcérskej spoločnosti alebo nie), zatiaľ čo
- zisk alebo strata sa vykáže čiastočne, ak transakcia medzi investorom a jeho pridruženým podnikom a spoločným podnikom zahŕňa majetok, ktorý netvorí podnik, aj keď je tento majetok umiestnený v dcérskej spoločnosti.

Spoločnosť neočakáva, že doplnenie bude mať pri ich prvej aplikácii významný vplyv na účtovnú závierku, keďže Spoločnosť nemá dcérske spoločnosti, pridružené podniky ani spoločné podniky.

5. Výnosy

Výnosy sú predovšetkým zastúpené predajom automobilov (model Ceed a Sportage) a predajom motorov iným výrobným závädom, spriazneným osobám. Členenie podľa hlavných výrobkov a geografických teritórií je nasledovné:

v tisícoch EUR	2020	2019
Výnosy z predaja automobilov v krajinách EÚ okrem Slovenska	2 915 629	3 403 513
Výnosy z predaja automobilov do krajín mimo EÚ	1 255 086	1 693 812
Výnosy z predaja motorov, náhradných dielov a ostatného	331 649	409 864
Výnosy z predaja automobilov na Slovensku	73 089	86 244
	4 575 453	5 593 433

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad pohľadávok a zmluvných záväzkov plynúcich z výnosov zo zmlúv so zákazníkmi:

v tisícoch EUR	2020	2019
Pohľadávky z obchodného styku	683 581	614 607
Zmluvné záväzky - Poznámka 14	-69 872	-50 248
Preddavky od zákazníkov - Poznámka 22	-17 254	-8 274

6. Náklady predaja

v tisícoch EUR	2020	2019
Spotreba materiálu	3 737 301	4 540 693
Logistika	110 056	150 908
Odpisy a amortizácia (pozri pozn. 11,12,13)	127 751	120 552
Osobné náklady	107 152	119 699
COVID-19 štátna pomoc	-5 480	0
Spotreba energie	19 616	22 628
Variabilné licenčné poplatky	212 190	259 319
Tvorba opravnej položky k zásobám	9 608	3 718
Rozpustenie dotácií zo štátneho rozpočtu (pozri pozn. 11)	-6 290	-6 291
Ostatné náklady predaja	62 667	77 377
Celkom	4 374 571	5 288 603

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov spoločnosti bol v roku 2020 3 520, z toho 2 vedúci zamestnanci (v roku 2019 bol 3 677, z toho 2 vedúci zamestnanci). K 31. decembru 2020 pracovalo v spoločnosti 3 469 zamestnancov, z toho 2 vedúci zamestnanci (k 31. decembru 2019 3 611 zamestnancov, z toho 2 vedúci zamestnanci).

7. Administratívne a odbytové náklady

v tisícoch EUR	2020	2019
Rezerva na záručné opravy, znížená o pohľadávky z prefakturácie záručných opráv (pozri pozn. 15)	44 198	68 542
Rozpustenie rezervy na záručné opravy (pozri pozn. 15)	-54 611	-136 750
Osobné náklady	5 000	5 317
Náklady na reklamu	0	552
Odpisy (pozri pozn. 11,12)	527	498
Ostatné náklady	2 240	2 981
Celkom	-2 646	-58 860

Náklady Spoločnosti na overenie účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou a ostatné náklady na služby poskytnuté touto audítorskou spoločnosťou sú nasledovné:

v tisícoch EUR	2020	2019
Audit účtovnej závierky	82	80
Ostatné uisťovacie služby okrem auditu účtovnej závierky	90	90
Daňové poradenstvo a ostatné súvisiace služby	30	11
Celkom	202	181

8. Finančné výnosy / (náklady), netto

v tisícoch EUR	2020	2019
Úrokové náklady, dlhodobé bankové úvery	-48	-273
Úrokové náklady, krátkodobé bankové a kontokorentné úvery	-1 722	0
Úrokové náklady z práva na užívanie majetku, lízingový záväzok	-31	-32
Úrokové náklady z licenčných poplatkov	-2 083	0
Úrokové náklady, financovanie pohľadávok	-193	0
	-4 077	-305
Úrokové výnosy, bankové účty	2 393	616
Úrokové výnosy, pohľadávky voči spriazneným osobám	1 329	1 510
Úrokové výnosy, pôžička spriaznenej osobe	138	48
	3 860	2 174
Úrokové výnosy / (náklady), netto	-217	1 869
Kurzové straty	-24 240	-5 240
Kurzové zisky	3 356	4 326
Kurzové (straty) / zisky, netto	-20 884	-914
Finančné výnosy / (náklady), netto	-21 101	955

Úrok z pohľadávok z obchodného styku a súvisiacich pôžičiek

Spoločnosť fakturuje vybraným zákazníkom, spriazneným osobám, úrok vo výške dohodnutej variabilnej úrokovej sadzby počas dohodnutého obdobia financovania, ktorý sa účtuje ako úrokový výnos z pohľadávok voči spriazneným osobám (pozri pozn. 25).

9. Ostatné prevádzkové výnosy (náklady), netto

v tisícoch EUR	2020	2019
Kurzové zisky, prevádzkové	11 365	50 904
Zisk z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení	0	1 089
Ostatné prevádzkové výnosy	2 573	2 434
Ostatné prevádzkové výnosy	13 938	54 427
Kurzové straty, prevádzkové	-59 046	-13 178
Likvidácia majetku pri vyradení	-868	-1 304
Strata z predaja nehnuteľností, strojov a zariadení	-750	0
Ostatné prevádzkové náklady	-1 349	-775
Ostatné prevádzkové náklady	-62 013	-15 257
Ostatné prevádzkové (náklady) výnosy	-48 075	39 170

10. Daň z príjmov

v tisícoch EUR	2020	2019
Splatná daň		
Splatná daň z príjmov za bežné účtovné obdobie	-12 114	-55 695
Úprava dane z príjmov za predchádzajúce účtovné obdobie	-239	5 338
Odložená daň z príjmov		
Vznik a zúčtovanie dočasných rozdielov	-16 105	-34 845
Celková daň z príjmov	-28 458	-85 202

Odsúhlasenie efektívnej daňovej sadzby

v tisícoch EUR	2020	%	2019	%
Zisk pred zdanením	134 352		403 815	
Daň z príjmu pri použití domácej sadzby dane z príjmu	-28 214	-21,00 %	-84 801	-21,00 %
Daňovo neuznané náklady a ostatné položky	-264	-0,20 %	-713	-0,18 %
Úprava splatnej dane za predchádzajúce účtovné obdobie	-239	-0,18 %	5 338	1,32 %
Vplyv úpravy odloženej dane z predchádzajúceho účtovného obdobia	259	0,19 %	-5 026	-1,24 %
Daň z príjmov, náklad bežného obdobia	-28 458	-21,18 %	-85 202	-21,10 %

11. Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

v tisícoch EUR	Pozemky a budovy	Stroje a zariadenia	Ostatné	Obstaranie majetku	Spolu
Obstarávacia hodnota					
Zostatok k 1. januáru 2019	295 187	1 367 626	9 228	10 318	1 682 359
Prírastky	0	0	0	163 749	163 749
Presuny	1 335	112 410	917	-114 662	0
Vyradenia	0	-43 025	-1 180	0	-44 205
Zostatok k 31. decembru 2019	296 522	1 437 011	8 965	59 405	1 801 903
Zostatok k 1. januáru 2020	296 522	1 437 011	8 965	59 405	1 801 903
Prírastky	0	0	0	79 623	79 623
Presuny	3 377	122 868	499	-126 744	0
Vyradenia	0	-27 260	-515	0	-27 775
Zostatok k 31. decembru 2020	299 899	1 532 619	8 949	12 284	1 853 751
Oprávky a opravné položky					
Zostatok k 1. januáru 2019	101 360	891 987	8 315	0	1 001 662
Odpisy	9 838	108 889	588	0	119 315
Vyradenia	0	-41 197	-1 180	0	-42 377
Zostatok k 31. decembru 2019	111 198	959 679	7 723	0	1 078 600
Zostatok k 1. januáru 2020	111 198	959 679	7 723	0	1 078 600
Odpisy	9 945	115 972	584	0	126 501
Vyradenia	0	-23 348	-514	0	-23 862
Zostatok k 31. decembru 2020	121 143	1 052 303	7 793	0	1 181 239
Prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu					
Stav k 1. januáru 2019	38 282	118 227	0	0	156 509
Stav k 31. decembru 2019	38 282	118 227	0	0	156 509
Stav k 31. decembru 2020	38 282	118 227	0	0	156 509
Rozpustenie dotácií zo štátneho rozpočtu					
Stav k 1. januáru 2019	14 674	104 296	0	0	118 970
Rozpustenie	1 317	4 974	0	0	6 291
Stav k 31. decembru 2019	15 991	109 270	0	0	125 261
Rozpustenie	1 317	4 973	0	0	6 290
Stav k 31. decembru 2020	17 308	114 243	0	0	131 551
Účtovná hodnota					
Zostatok k 1. januáru 2019	170 219	461 708	913	10 318	643 158
Zostatok k 31. decembru 2019	163 033	468 375	1 242	59 405	692 055
Zostatok k 31. decembru 2020	157 782	476 332	1 156	12 284	647 554

Poistenie

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sú poistené pre prípad škody do výšky 1 250 633 tisíc EUR (2019: 1 228 653 tisíc EUR).

12. Nehmotný majetok

v tisícoch EUR	Informačné technológie a softvér	Emisné kvóty	Obstaranie majetku	Spolu
Obstarávacia hodnota				
Zostatok k 1. januáru 2019	27 186	242	509	27 937
Prírastky	1 035	732	343	2 110
Presuny	509	0	-509	0
Vyradenia	-935	-343	0	-1 278
Zostatok k 31. decembru 2019	27 795	631	343	28 769
Zostatok k 1. januáru 2020	27 795	631	343	28 769
Prírastky	1 047	578	219	1 844
Presuny	343	0	-343	0
Vyradenia	-40	-611	0	-651
Zostatok k 31. decembru 2020	29 145	598	219	29 962
Amortizácia a opravné položky				
Zostatok k 1. januáru 2019	23 507	0	0	23 507
Odpisy	1 484	0	0	1 484
Vyradenia	-934	0	0	-934
Zostatok k 31. decembru 2019	24 057	0	0	24 057
Zostatok k 1. januáru 2020	24 057	0	0	24 057
Odpisy	1 526	0	0	1 526
Vyradenia	-40	0	0	-40
Zostatok k 31. decembru 2020	25 543	0	0	25 543
Prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu				
Stav k 1. januáru 2019	0	242	0	242
Prírastky	0	540	0	540
Vyradenia	0	343	0	343
Stav k 31. decembru 2019	0	439	0	439
Prírastky	0	578	0	578
Vyradenia	0	439	0	439
Stav k 31. decembru 2020	0	578	0	578
Účtovná hodnota				
Stav k 1. januáru 2019	3 679	0	509	4 188
Stav k 31. decembru 2019	3 738	192	343	4 273
Stav k 31. decembru 2020	3 602	20	219	3 841

13. Právo na užívanie majetku

v tisícoch EUR	Spolu
Obstarávacia hodnota	
Zostatok k 1. januáru 2019	4 382
Prírastky	0
Zostatok k 31. decembru 2019	4 382
Zostatok k 1. januáru 2020	4 382
Prírastky	0
Zostatok k 31. decembru 2020	4 382
Oprávky a opravné položky	
Zostatok k 1. januáru 2019	0
Odpisy	251
Zostatok k 31. decembru 2019	251
Zostatok k 1. januáru 2020	251
Odpisy	251
Zostatok k 31. decembru 2020	502
Účtovná hodnota	
Stav k 1. januáru 2019	4 382
Stav k 1. januáru 2020	4 131
Stav k 31. decembru 2020	3 880

K 1. januáru 2019 Spoločnosť zaúčtovala právo na užívanie majetku z 2 zmlúv na operatívny prenájom, ktoré sú prenajaté od spriaznenej osoby. Prvotný účtovný zápis bol zaúčtovaný ako právo na užívanie majetku a lízingový záväzok vo výške TEUR 4 382.

14. Záväzky zo zmlúv so zákazníkmi

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Dlhodobé	69 872	50 248
Krátkodobé	17 254	8 274
	87 126	58 522

Časový prehľad vykazovania výnosov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
31. december 2021 / 31. december 2020	17 254	8 274
31. december 2022 / 31. december 2021	0	0
31. december 2023 / 31. december 2022	5 018	0
31. december 2024 / 31. december 2023	17 444	5 018
31. december 2025 / 31. december 2024	23 569	17 444
31. december 2026 / 31. december 2025	17 791	19 795
31. december 2027 / 31. december 2026	6 050	7 991
	87 126	58 522

15. Rezervy a pohľadávky z prefakturácie záručných opráv

v tisícoch EUR	Záručné opravy	Ostatné	Celkom
Stav k 31. decembru 2019	345 473	10 923	356 396
Tvorba rezerv (pozri pozn. 7)	44 602	17 695	62 297
Použitie	-74 343	-7 604	-81 947
Zrušenie rezerv (pozri pozn. 7)	-54 611	0	-54 611
Stav k 31. decembru 2020	261 121	21 014	282 135

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad dlhodobých a krátkodobých rezerv:

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Dlhodobé	184 074	252 879
Krátkodobé	98 061	103 517
Stav k dátumu zostavenia účtovnej závierky	282 135	356 396

Rezerva na záručné opravy

Rezerva na záručné opravy je vyčíslená na základe pravdepodobnosti, že výrobok si vyžiada opravu alebo výmenu a predstavuje najlepší odhad nákladov, ktoré vzniknú v súvislosti s chybnými výrobkami predanými ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Doba, na ktorú sa poskytuje záruka, môže byť až 7 rokov, čo predstavuje obdobie, počas ktorého sa očakáva použitie rezervy na záručné opravy. Dodávateľia ručia za svoje výrobky počas 5 rokov. Vytvorenie rezervy na záručné opravy a pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sa účtujú do administratívnych a odbytových nákladov (pozri pozn. 7), netto. Pre analýzu citlivosti pozri pozn. 29.

Ostatné rezervy

Ostatné rezervy boli vytvorené pre odhadované úbytky peňažných prostriedkov vyplývajúcich z minulých udalostí, a očakáva sa, že sa použijú v roku 2021, s výnimkou rezerv na dlhodobé zamestnanecké požitky.

Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv

v tisícoch EUR	Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv
Stav k 31. decembru 2019	56 586
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv (pozri pozn. 7)	404
Použitie	-17 281
Stav k 31. decembru 2020	39 709

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad dlhodobých a krátkodobých pohľadávok z prefakturácie záručných opráv:

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Dlhodobé	19 415	22 566
Krátkodobé (pozri pozn. 18)	20 294	34 020
Stav k dátumu zostavenia účtovnej závierky	39 709	56 586

Spoločnosť ručí za nároky zákazníkov a časť, ktorá bola spôsobená dodávateľmi, sa refakturuje. Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv sú zaúčtované v momente, keď je takmer isté, že budú uhradené dodávateľmi. Suma odhadovaných pohľadávok z prefakturácie záručných opráv, pri ktorých je takmer isté, že budú uhradené, predstavuje k 31. decembru 2020 39 709 tisíc EUR (k 31. decembru 2019: 56 586 tisíc EUR).

16. Odložená daňová pohľadávka

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia	-48 947	-48 081
Rezerva na záručné opravy upravená o pohľadávku z refakturácie	54 835	72 549
Ostatné položky	18 638	16 164
Odložená daňová pohľadávka	24 526	40 632

Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia zahŕňajú nezaúčtovanú odloženú daňovú pohľadávku vo výške 8 172 tisíc EUR.

17. Zásoby

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Materiál a spotrebné predmety	302 494	354 102
Opravná položka k materiálu a spotrebným predmetom	-6 418	-1 136
Nedokončená výroba, polotovary vlastnej výroby	53 970	96 421
Opravná položka k nedokončenej výrobe a polotovarom vlastnej výroby	-2 511	-2 581
Hotové výrobky	29 066	29 623
Opravná položka k hotovým výrobkom	-679	0
	375 922	476 429

Úpravy hodnôt surovín a polotovarov sa zaznamenali do zásob a náklady sa zaznamenali do nákladov predaja (pozri pozn. 6).

Poistenie

Zásoby sú poistené pre prípad škody do výšky 192 569 tisíc EUR (2019: 186 373 tisíc EUR).

18. Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Pohľadávky z obchodného styku	683 581	615 969
Opravná položka k pohládkam	-42	0
Ostatné pohľadávky	11 182	8 358
Finančné	694 721	624 327
Daň z pridanej hodnoty	167 510	201 262
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv (pozri pozn. 15)	20 294	34 020
Zaplatené preddavky	37	0
Nefinančné	187 841	235 282
	882 562	859 609

Očakávaná strata z úverovania odberateľov

Spoločnosť používa maticu pre výpočet ECL z pohládkov voči odberateľom okrem spriaznených osôb, ktoré pozostávajú z veľkého počtu malých zostatkov. Miera stratovosti je vypočítaná metódou "roll rate", ktorá je založená na pravdepodobnosti prechodu pohládky postupnými fázami znehodnotenia až do jej odpisu. Tieto sadzby sú vypočítané samostatne pre riziká v rôznych segmentoch podľa nasledovných spoločných charakteristík úverového rizika - veková štruktúra pohládkov a typ predaja, t.j. predaj automobilov, predaj dielov a iné pohľadávky.

Vedenie Spoločnosti hodnotí stupeň úverového rizika pre každého zákazníka a pre každú predajnú transakciu. Finančné pohľadávky z predaja automobilov tretím stranám sú v 99 % prípadoch zabezpečené dokumentárnym akreditívom v banke autorizovanej Spoločnosťou, vďaka čomu sa riziko znižuje na prijateľne nízku úroveň. Nakoľko väčšina pohládkov tretích strán je z predaja automobilov, Spoločnosť nerozdeľuje pohľadávky podľa rôzneho stupňa rizika, ale podľa typu transakcie.

Spoločnosť nevykazuje žiadnu opravnú položku k pohládkam voči odberateľom skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP. Súčasne historická hodnota straty z ostatných odberateľov bola k 31. decembru 2020 nulová, a preto roll rate model spoločnosti vypočítal nulovú hodnotu opravnej položky k 31. decembru 2020.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené informácie o jednotlivých kategóriách pohľadávok a strate zo zníženia hodnoty k 31. decembru 2020:

v tisícoch EUR 31. december 2020	Účtovná hodnota, brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty
Pohľadávky HYUNDAI MOTOR GROUP	591 638	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja automobilov	96 632	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja dielov	2 124	-42	-1,98 %
Ostatné pohľadávky	4 369	0	0,00 %
	694 763	-42	

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené informácie o jednotlivých kategóriách pohľadávok a strate zo zníženia hodnoty k 31. decembru 2019:

v tisícoch EUR 31. december 2019	Účtovná hodnota, brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty
Pohľadávky HYUNDAI MOTOR GROUP	481 392	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja automobilov	137 638	0	0,00 %
Pohľadávky z predaja dielov	1 357	0	0,00 %
Ostatné pohľadávky	3 938	0	0,00 %
	624 327	0	

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad o vystavení sa úverovému riziku a o vytvorených opravných položkách na zníženie hodnoty pre pohľadávky z obchodného styku tretích strán okrem pohľadávok voči skupine HYUNDAI MOTOR GROUP:

v tisícoch EUR 31. december 2020	Účtovná hodnota, brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty	Strata zo znehodnotenia
Krátkodobé (pred splatnosťou)	102 231	0	0,00 %	Nie
1-30 dní po splatnosti	806	0	0,00 %	Nie
31-90 dní po splatnosti	3	0	0,00 %	Nie
Viac ako 90 dní po splatnosti	85	-42	-49,41 %	Áno
	103 125	-42		

v tisícoch EUR 31. december 2019	Účtovná hodnota, brutto	Opravná položka	Priemerná výška straty	Strata zo znehodnotenia
Krátkodobé (pred splatnosťou)	129 726	0	0,00 %	Nie
1-30 dní po splatnosti	13 109	0	0,00 %	Nie
31-90 dní po splatnosti	9	0	0,00 %	Nie
Viac ako 90 dní po splatnosti	91	0	0,00 %	Nie
	142 934	0		

Číhlenie podľa fakturačnej meny je nasledovné:

v tisícoch EUR	31. december 2020	%	31. december 2019	%
EUR	280 171	40,2 %	224 527	35,9 %
GBP	160 707	23,1 %	114 085	18,3 %
RUB	121 576	17,5 %	195 742	31,4 %
CZK	11 159	1,6 %	5 366	0,9 %
SEK	47 679	6,9 %	25 275	4,0 %
USD	29 647	4,3 %	39 154	6,3 %
PLN	31 610	4,6 %	18 359	2,9 %
HUF	12 172	1,8 %	1 819	0,3 %
	694 721	100,0 %	624 327	100,0 %

67 % alebo 591 638 tisíc EUR (31. decembra 2019: 56 % alebo 479 293 tisíc EUR) pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok je voči spoločnostiam v rámci skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP. Spoločnosť v minulosti nezaznamenala žiadne významné straty zo zníženia hodnoty pohľadávok.

Spoločnosť očakáva v súlade s platnou daňovou legislatívou, že daň z pridanej hodnoty bude uhradená do dvoch mesiacov od dátumu, ku ktorému sa táto účtovná závierka zostavuje.

Spoločnosť k 31. decembru 2020 vykonala vzájomný zápočet brutto hodnoty pohľadávok z obchodného styku vo výške 56 065 tisíc EUR (k 31. decembru 2019: 37 937 tisíc EUR) so záväzkami z obchodného styku vo výške 18 656 tisíc EUR pre vybraných obchodných partnerov (k 31. decembru 2019: 19 483 tisíc EUR) a vykazuje zostatok ako netto hodnotu pohľadávok vo výške 37 409 tisíc EUR (k 31. decembru 2019: 18 453 tisíc EUR).

19. Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Bankové účty	124 204	64 346
Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov	124 204	64 346
Kontokorentné úvery (pozn. 22)	-105 272	0
Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov prezentované vo Výkaze peňažných tokov	18 932	64 346

Peňažné prostriedky a ekvivalenty peňažných prostriedkov v celkovej hodnote 124 201 tisíc EUR sú vedené cudzích menách (31. december 2019: 37 254 tisíc EUR).

20. Pôžička spriaznenej osobe

Pôžička spriaznenej osobe predstavuje kladný zostatok na cash pool účte skupiny, kam Spoločnosť poskytla časť svojich disponibilných hotovostných zdrojov.

21. Vlastné imanie

Základné imanie

Registrované a upísané základné imanie Spoločnosti je 433 323 tisíc EUR k 31. decembru 2020 (31. decembra 2019: 433 323 tisíc EUR). Základné imanie je plne splatené. Jediný spoločník Spoločnosti má plné hlasovacie právo a právo na dividendy.

Zákonný rezervný fond

Spoločnosť je povinná na základe slovenských právnych predpisov tvoriť zákonný rezervný fond v minimálnej výške 5 % z čistého zisku ročne do maximálnej výšky 10 % registrovaného základného imania. Keďže tento fond dosiahol maximálnu hranicu, na základe Obchodného zákonníka nie je už povinný ďalší prídelenie. Zákonný rezervný fond sa môže použiť iba na krytie strát Spoločnosti.

22. Úročené úvery a pôžičky

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Dlhodobé záväzky		
Lízingové záväzky z práva na užívanie majetku	3 670	3 909
Dlhodobé záväzky	3 670	3 909
Krátkodobé záväzky		
Krátkodobá časť dlhodobých bankových úverov	0	3 109
Kontokorentné úvery	105 272	0
Krátkodobé bankové úvery	189 000	0
Lízingové záväzky z práva na užívanie majetku	239	237
Úrok z úverov a ostatné	228	1
Krátkodobé záväzky	294 739	3 347

Všetky uvedené bankové úvery sú úročené pohyblivou úrokovou sadzbou.

Lízingové záväzky z práva na užívanie majetku

Prehľad splatnosti lízingových záväzkov z práva na užívanie majetku je uvedený v tabuľke nižšie:

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Lízingové záväzky do 1 roka	268	268
Lízingové záväzky medzi 2 až 5 rokmi	1 072	1 072
Lízingové záväzky nad 5 rokov	2 854	3 122
Mínus úrok	-285	-316
Lízingové záväzky vo výkaze finančnej pozície	3 909	4 146

23. Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
Závazky z obchodného styku vrátane časového rozlíšenia	454 660	529 254
Závazky voči zamestnancom	7 441	11 863
Ostatné záväzky	1 618	8 093
Zrážková daň zo mzdy	756	1 429
	464 475	550 639

Členenie podľa fakturačnej meny je nasledovné:

v tisícoch EUR	31. december 2020	%	31. december 2019	%
EUR	462 467	99,6 %	542 668	98,6 %
USD	1 392	0,3 %	7 322	1,3 %
RUB	616	0,1 %	493	0,1 %
JPY	0	0,0 %	154	0,0 %
CZK	0	0,0 %	2	0,0 %
	464 475	100,0 %	550 639	100,0 %

71 % alebo 340 106 tisíc EUR (k 31. decembru 2019: 69 % alebo 383 498 tisíc EUR) záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov je splatných spriazneným spoločnostiam v rámci HYUNDAI MOTOR GROUP.

Spoločnosť k 31. decembru 2020 vykonala vzájomný zápočet brutto hodnoty záväzkov z obchodného styku vo výške 192 161 tisíc EUR (k 31. decembru 2019: 173 708 tisíc EUR) s pohľadávkami z obchodného styku vo výške 18 656 tisíc EUR pre vybraných obchodných partnerov (k 31. decembru 2019: 19 483 tisíc EUR) a vykazuje zostatok ako netto hodnotu záväzkov vo výške 173 505 tisíc EUR (k 31. decembru 2019: 154 225 tisíc EUR).

24. Otvorené kontrakty na obstaranie majetku (Kapitálové záväzky) a podmienené záväzky

Otvorené kontrakty na obstaranie majetku (Kapitálové záväzky)

Spoločnosť eviduje k 31. decembru 2020 kontrakty na obstaranie majetku vo výške 8 715 tisíc EUR (k 31. decembru 2019: 32 662 tisíc EUR).

Podmienené záväzky

Konatelia Spoločnosti neočakávajú, že výsledky prebiehajúcich súdnych sporov budú mať významný vplyv na finančnú situáciu Spoločnosti.

25. Spriaznené osoby

Identita spriaznených osôb

Medzi spriaznené spoločnosti Spoločnosti patrí materská spoločnosť Kia Motors Corporation, ostatné podniky v skupine HYUNDAI MOTOR GROUP, ako aj vedenie Spoločnosti. Najvyššou kontrolujúcou spoločnosťou skupiny je Hyundai Motor Company. Tieto Spoločnosti v rámci skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP majú spoločné vedenie.

Transakcie s kľúčovými osobami manažmentu

V priebehu účtovného obdobia nenastali žiadne transakcie s kľúčovými osobami manažmentu okrem výplát miezd, ktoré sú uvedené ako súčasť administratívnych a odbytových nákladov vo výkaze komplexného výsledku hospodárenia vo výške 792 tisíc EUR (2019: 698 tisíc EUR).

Ostatné transakcie so spriaznenými osobami

Ostatné spriaznené osoby sú súčasťou skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP, vrátane materskej spoločnosti Kia Motors Corporation, ktorá je riadiacou spoločnosťou.

Transakcie s materskou spoločnosťou v tisícoch EUR	2020	2019
Výnosy	362	286
Prefakturácie nákladov na záručné opravy na dodávateľov	5 650	7 176
Nákup materiálu	-116 138	-97 046
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	-3 120	-10 895
Nákup služieb	-348	-2 755
Dividendy	0	-57 218
Úroky z licenčných poplatkov	-2 083	0
Variabilné licenčné poplatky	-212 190	-259 319

Transakcie s ostatnými spoločnosťami skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP	2020	2019
v tisícoch EUR		
Výnosy	3 941 491	4 740 231
Prefakturácie nákladov na záručné opravy na dodávateľov	9 943	12 132
Výnosy z predaja dlhodobého hmotného majetku	67	0
Nákup materiálu	-2 241 170	-2 890 907
Obstaranie nehnuteľností, strojov a zariadení	-7 815	-34 178
Nákup služieb	-143 317	-176 983
Náklady na záručné opravy	-56 058	-67 884
Úrokový výnos z úveru spriaznenej osobe	86	51
Úrokový výnos z financovania pohľadávok	1 295	1 509
Lízingový záväzok z práva na užívanie majetku, prvotné účtovanie	0	-4 382

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií so spriaznenými osobami sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií s materskou spoločnosťou	31. december 2020	31. december 2019
v tisícoch EUR		
Pohľadávky z obchodného styku	1 322	1 588
Záväzky z obchodného styku	-86 521	-87 248

Majetok a záväzky vyplývajúce z transakcií s ostatnými spriaznenými spoločnosťami:	31. december 2020	31. december 2019
v tisícoch EUR		
Pohľadávky z obchodného styku	590 316	477 705
Pôžička spriaznenej osobe	440 408	119 074
Záväzky z obchodného styku	-253 585	-296 250
Lízingový záväzok z práva na užívanie majetku	-3 909	-4 146

Všetky zostatky voči spriazneným osobám vychádzajú z transakcií na základe bežných trhových podmienok a budú vyrovnané v peňažných prostriedkoch v lehote 6 mesiacov.

26. Riadenie finančného rizika

Prehľad

Spoločnosť je vystavená nasledujúcim rizikám z používania finančných nástrojov:

- úverové riziko,
- riziko likvidity,
- trhové riziko.

Táto poznámka poskytuje informácie o tom, ako je Spoločnosť vystavená vyššie uvedeným rizikám, o cieľoch, metódach a procesoch Spoločnosti na ohodnotenie a riadenie rizika a riadenia kapitálu vedením Spoločnosti a ďalšie kvantitatívne údaje.

Systém riadenia rizika

Konatelia majú celkovú zodpovednosť za stanovenie a dohľad nad systémom riadenia rizika Spoločnosti. Metódy riadenia rizika Spoločnosti sú stanovené s cieľom identifikovať a analyzovať riziká, ktorým je Spoločnosť vystavená, stanoviť vhodné hranice rizika a kontrol a monitorovať riziko a dodržiavanie týchto hraníc. Metódy a systémy riadenia rizika sú pravidelne prehodnocované, aby odrážali zmeny trhových podmienok a aktivít Spoločnosti. Cieľom Spoločnosti je prostredníctvom školení, štandardov a procesov riadenia vyvíjať disciplinované a konštruktívne kontrolné prostredie, v ktorom všetci zamestnanci chápu svoje postavenie a povinnosti.

Konatelia sledujú súlad so zásadami a postupmi riadenia rizika Spoločnosti a preverujú primeranosť štruktúry riadenia rizika vzhľadom na riziká, ktorým je Spoločnosť vystavená.

Úverové riziko

Úverové riziko je riziko finančnej straty pre Spoločnosť, ak zákazník alebo zmluvná strana finančného nástroja nesplní svoje zmluvné záväzky a vzniká predovšetkým z pohľadávok Spoločnosti voči zákazníkom. Zostatková netto hodnota pohľadávok predstavuje maximálne vystavenie úverového rizika Spoločnosti.

86 % (1-12/2019: 85 %) výnosov Spoločnosti bolo generovaných zákazníkmi v skupine HYUNDAI MOTOR GROUP, ktorí sú spriaznenými osobami. Doteraz Spoločnosť zinkasovala všetky dlžné sumy od zákazníkov skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP. 87 % (2019: 78 %) z dlžnej pohľadávky je splatných zo strany zákazníkov skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP, s ktorými spolupracuje od svojho vzniku.

Manažment používa úverovú politiku a vystavovanie sa úverovému riziku neustále sleduje. Hodnotenia úverových rámcov sa vykonávajú u všetkých zákazníkov mimo skupiny HYUNDAI MOTOR GROUP, ktorí požadujú úver nad určitú sumu. Účtovná hodnota každého finančného aktíva v súvahe predstavuje maximálne vystavenie sa úverovému riziku. Kvantitatívne informácie o úverovom riziku sú uvedené v poznámke 18.

Veková štruktúra finančných pohľadávok z obchodného styku

v tisícoch EUR	31. december 2020	31. december 2019
V splatnosti	684 832	519 614
Po splatnosti 0-3 mesiace	9 845	104 622
Po splatnosti 4-6 mesiacov	1	6
Po splatnosti 7-12 mesiacov	0	0
Viac ako 12 mesiacov	43	85
Spolu	694 721	624 327

Riziko likvidity

Riziko likvidity je riziko, že Spoločnosť nebude schopná splniť svoje finančné záväzky peňažnými prostriedkami alebo inými finančnými aktívami. Spoločnosť riadi likviditu tak, aby zabezpečila, že bude mať vždy k dispozícii peňažné prostriedky na splnenie svojich záväzkov v lehote splatnosti pri bežných aj neobvyklých podmienkach a bez toho, aby vykázala neprijateľné straty alebo poškodila dobré meno firmy.

Na financovanie prevádzkových potrieb Spoločnosť využíva kontokorentné a krátkodobé úvery. Na financovanie investícií Spoločnosť využíva dlhodobé bankové úvery a vlastné imanie.

Vedenie Spoločnosti pravidelne sleduje stav peňažných prostriedkov, ktoré má k dispozícii. Tieto peňažné prostriedky pozostávajú z limitov kontokorentných úverov a dostupnej hotovosti v porovnaní s finančnými záväzkami, ktoré budú splatné v nasledujúcom mesiaci. Spoločnosť riadi svoje plány podľa danej situácie a v súlade s plánmi a predpokladmi týkajúcimi sa budúcich peňažných tokov.

Vedenie Spoločnosti sleduje, či má dostatok prostriedkov na plnenie svojich povinností. Vedenie sleduje likviditu prostredníctvom koeficientu likvidity vypočítaného ako pomer krátkodobých aktív a krátkodobých pasív. Vedenie si stanovilo za cieľ udržať tento koeficient nad hranicou 1,2. K 31. decembru 2020 koeficient likvidity dosiahol hodnotu 2,11 (k 31. decembru 2019: 2,26).

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené finančné aktíva a finančné záväzky podľa ich zmluvnej doby splatnosti, vrátane úrokových platieb k dátumu: 31. december 2020

v tisícoch EUR	Poznámka	Účtovná hodnota	6 mesiacov a menej	7-12 mesiacov	2-3 roky	4-5 rokov	Viac ako 5 rokov
Úročené úvery a pôžičky bez neamortizovaných nákladov	22	-294 272	-294 272	0	0	0	0
Úroky		-878	-878	0	0	0	0
Lízingový záväzok	22	-3 909	-119	-120	-482	-489	-2 699
Úroky z lízingu	22	-285	-15	-14	-53	-47	-156
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	-464 475	-464 475	0	0	0	0
Finančné záväzky - medzisúčet		-763 819	-759 759	-134	-535	-536	-2 855
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	18	694 721	694 721	0	0	0	0
Pôžička spriaznenej osobe	20	440 408	440 408	0	0	0	0
Peniaze a peňažné ekvivalenty	19	124 204	124 204	0	0	0	0
Rezerva na záručné opravy	15	-261 121	-40 398	-40 397	-124 251	-56 075	0
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv	15	39 709	10 147	10 147	13 378	6 037	0
Ostatné rezervy	15	-21 014	-17 266	0	0	0	-3 748
Daň z príjmov		17 799	0	17 799	0	0	0
Daň z pridanej hodnoty	18	167 510	167 510	0	0	0	0
Ostatný majetok a záväzky - medzisúčet		1 202 216	1 379 326	-12 451	-110 873	-50 038	-3 748
		438 397	619 567	-12 585	-111 408	-50 574	-6 603

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené finančné aktíva a finančné záväzky podľa ich zmluvnej doby splatnosti, vrátane úrokových platieb k dátumu: 31. december 2019

v tisícoch EUR	Poznámka	Účtovná hodnota	6 mesiacov a menej	7-12 mesiacov	2-3 roky	4-5 rokov	Viac ako 5 rokov
Úročené úvery a pôžičky bez neamortizovaných nákladov	22	-3 125	-3 125	0	0	0	0
Úroky		-24	-12	-12	0	0	0
Transakčné náklady	22	16	16	0	0	0	0
Lízingový záväzok	22	4 146	-118	-119	-479	-486	-2 944
Úroky lízingových záväzkov	22	-316	-16	-15	-57	-50	-178
Daň z príjmov		-7 936	0	-7 936	0	0	0
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	-550 639	-550 639	0	0	0	0
Finančné záväzky - medzisúčet		-566 170	-553 894	-8 082	-536	-536	-3 122
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	18	624 327	624 327	0	0	0	0
Pôžička spriaznenej osobe	20	119 074	119 074	0	0	0	0
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	19	64 346	64 346	0	0	0	0
Rezerva na záručné opravy	15	-345 473	-47 957	-47 956	-160 019	-86,990	-2 551
Pohľadávky z prefakturácie záručných opráv	15	56 586	20 823	20 822	9 679	5 262	0
Ostatné rezervy	15	-10 923	-7 604	0	0	0	-3 319
Daň z pridanej hodnoty	18	201 262	201 262	0	0	0	0
Ostatný majetok a záväzky - medzisúčet		709 199	974 271	-27 134	-150 340	-81 728	-5 870
		143 029	420 377	-35 216	-150 876	-82 264	-8 992

Trhové riziko

Trhové riziko je riziko, že zmeny v trhových cenách, ako napríklad vo výmenných kurzoch a úrokových sadzbách, ovplyvnia výnos Spoločnosti alebo hodnotu jej finančných nástrojov. Cieľom riadenia trhového rizika je riadiť a kontrolovať vystavenie sa trhovému riziku v prijateľnej miere popri optimalizácii výnosov z rizika.

Menové riziko

Spoločnosť je vystavená riziku spojenému s pohybom výmenných kurzov, ktoré vplýva na výnosy z predaja a náklady na nákupy denominované v inej mene, ako je funkčná mena, t.j. GBP, USD, PLN, SEK, RUB, CZK a HUF. Riziko súvisiace s pohybom kurzov cudzích mien je monitorované predovšetkým na strane výnosov, pretože 65 % (2019: 61 %) výnosov a 99 % (2019: 99 %) nákupov je denominovaných v EUR. Uvedená expozícia nie je predmetom zaistenia. Spoločnosť je navyše vystavená menovému riziku pri bankových vkladoch v cudzích menách.

Všetky pôžičky sú denominované vo funkčnej mene EUR s cieľom zmenšiť menové riziko z pôžičiek.

Posilnenie a oslabenie každej z týchto mien GBP, SEK, USD, CZK, HUF a PLN o 5 % a RUB o 10 % voči EUR k 31. decembru 2020 (všetky ostatné premenné by boli konštantné) by zvýšilo / (znížilo) vlastné imanie a čistý zisk o nižšie uvedené sumy.

V tisícoch EUR	Vplyv na zisk a vlastné imanie - posilnenie meny		Vplyv na zisk a vlastné imanie - oslabenie meny	
	31. december 2020	31. december 2019	31. december 2020	31. december 2019
RUB +/- 10 %	24 401	23 199	-19 965	-18 981
GBP +/- 5 %	8 458	6 005	-7 653	-5 433
CZK +/- 5 %	587	282	-531	-255
USD +/- 5 %	2 833	2 735	-2 562	-2 475
SEK +/- 5 %	2 509	1 330	-2 270	-1 204
PLN +/- 5 %	1 664	1 139	-1 505	-1 030
HUF +/- 5 %	641	111	-580	-100

Úrokové riziko

Vedenie Spoločnosti uzavrelo úverové zmluvy s pohyblivou úrokovou sadzbou, ktorá sa mení v závislosti od zmeny v trhových podmienkach. Zásada Spoločnosti je uzatvárať úverové zmluvy len s pohyblivou úrokovou sadzbou. Vedenie Spoločnosti nevidí potrebu zabezpečiť úrokové sadzby v súvislosti s týmito zmluvami.

Nárast úrokových sadzieb (EURIBOR, LIBOR) o 100 bázičných bodov, v prípade ak všetky ostatné faktory ostanú nezmene-
né, by spôsobil pokles ziskovosti o 1 527 tisíc EUR (2019: 316 tisíc EUR).

Senzitivita bola vyrátaná na základe koncoročných hodnôt, a preto sa nemusí zhodovať s budúcim vývojom.

Riadenie kapitálu

Spoločnosť definuje kapitál ako vlastné imanie a dlhodobé pôžičky. Zasadou spoločnosti je udržiavať silnú kapitálovú základňu na udržanie budúceho vývoja činnosti a dostatočných zdrojov na významné kapitálové výdavky, ktoré sú plánované v najbližších troch rokoch. Kapitálové potreby spoločnosti sú zabezpečované cez pôžičky a zvyšovaním základného imania. Spoločnosť neposkytuje žiadne akcie zamestnancom ani externým stranám.

Spoločnosť sa snaží udržať koeficient zadlženosti pod 2,5. Koeficient sa počíta ako pomer celkových záväzkov bez disponibilnej hotovosti a vlastného imania, ako je znázornené v nasledujúcej tabuľke:

v tisícoch EUR	2020	2019
Celkové záväzky	1 132 145	980 749
Dostupné peňažné prostriedky	-124 204	-64 346
Celkové záväzky znížené o dostupné peňažné prostriedky	1 007 941	916 403
Vlastné imanie	1 408 488	1 302 594
Upravený koeficient zadlženosti	0,7	0,7

27. Prevádzkové riziko

Spoločnosť je nepriamo vystavená nákupným trendom spotrebiteľov v automobilovom sektore. Toto riziko je riadené materskou spoločnosťou, ktorá sleduje vývoj trendov na trhu a prispôbuje im objem výroby.

V každodennej prevádzke sa skrývajú riziká, ktoré môžu potenciálne oslabiť finančnú pozíciu Spoločnosti a jej výkon. Podnikateľské riziká, ktoré môžu vyplývať z prerušenia výroby, napríklad kvôli výpadku energie, technickým poruchám, požiarom, povodňam a podobne, sú čiastočne zaistené prostredníctvom poisťných zmlúv.

Nové produkty prinášajú so sebou riziko, že ich zákazník neprijme. Z tohto dôvodu materská spoločnosť uskutočňuje rozsiahle analýzy a spotrebiteľské prieskumy. Trendy sú identifikované v správnom čase a preskúvané podrobne, aby sa určila ich dôležitosť pre zákazníkov.

Vplyv COVID-19

Svetová zdravotnícka organizácia vyhlásila dňa 11. marca 2020 pandémiu koronavírusu. Následne vláda SR dňa 12. marca 2020 vyhlásila výnimočný stav a prijala preventívne opatrenia s cieľom zmierniť možné dopady pandémie.

V záujme zabezpečenia svojej prevádzkovej činnosti, Spoločnosť okamžite prijala sériu opatrení s hlavným účelom ochrany zdravia zamestnancov pri pokračujúcej výrobe.

V čase zostavenia tejto účtovnej závierky nie je možné komplexne posúdiť všetky možné dopady na činnosť spoločnosti, pretože pandémia stále pokračuje a jej trvanie a vplyv na zdravie obyvateľstva, rovnako ako aj na vývoj slovenskej a svetovej ekonomiky nie je úplne zrejmý. Z dôvodu odstavenia výroby u rôznych dodávateľov v priebehu marca a apríla 2020 spoločnosť na niekoľko dní v marci a apríli pozastavila výrobu. Spoločnosť sleduje situáciu u dodávateľov, ako aj dopyt zákazníkov. Prerušenia výroby v Spoločnosti boli iba dočasné a vedenie ich využilo na zlepšenie plánov obstarávania výrobných materiálov a budúcej výroby, s cieľom predchádzať prerušeniam výroby v budúcnosti.

Spoločnosť nepretržite monitoruje situáciu a možné dopady v súvislosti s rizikami, ktorým je vystavená. Riziká spojené s prevádzkovou činnosťou a výsledkami hospodárenia:

- preventívne opatrenia a rozsiahlejšia regionálna sieť dodávateľov pre just-in-time dodávky;
- zdravie a dostupnosť zamestnancov;
- dopyt zákazníkov;

Spoločnosť zaznamenala pokles predaja v roku 2020 v dôsledku lockdownu v rôznych krajinách vrátane Slovenska, ktorý ovplyvnil ziskovosť celého roku 2020. Zisk poklesol aj z dôvodu menových fluktuácií RUB voči EUR. Spoločnosť zaznamenala v poslednom štvrtroku 2020 nárast dopytu po jej výrobkoch a pre rok 2021, ak situácia v súvislosti s pandémiou zostane nezmenená, vedenie očakáva zlepšenie prevádzkových výsledkov aj výsledkov hospodárenia.

Hrozba finančných rizík pre prevádzkovú činnosť vyústila do zavedenia rôznych protiopatrení, vďaka ktorým počas pandémie spoločnosť nezaznamenala znehodnotenie svojich finančných aktív.

28. Reálne hodnoty

Reálne hodnoty verus účtovné hodnoty

Reálna hodnota pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok, peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov, záväzkov z finančného lízingu a úročených úverov a pôžičiek s pohyblivou úrokovou sadzbou sa približuje ich účtovným hodnotám tak k 31. decembru 2020, ako aj k 31. decembru 2019.

Spôsob určenia reálnych hodnôt

Reálna hodnota pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok, peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov, záväzkov z finančného lízingu a úročených úverov a pôžičiek je odhadovaná ako súčasná hodnota budúcich peňažných príjmov diskontovaných trhovou úrokovou sadzbou k dátumu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

29. Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby vedenie Spoločnosti urobilo úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných postupov a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Skutočné výsledky sa môžu od odhadov líšiť.

Odhady a príslušné predpoklady sa priebežne aktualizujú. Úpravy v účtovných odhadoch sa vykazujú v období, v ktorom sa odhad upraví a v budúcich obdobiach, na ktoré má táto úprava vplyv.

Rezerva na záručné opravy

Spoločnosť tvorí rezervu na záručné opravy, ktorej výška k 31. decembru 2020 bola 261 121 tisíc EUR (k 31. decembru 2019: 345 473 tisíc EUR) ako je uvedené v pozn. 15. Spoločnosť poskytuje na modely cee'd, Ceed, Sportage a Venga záruku v dĺžke trvania do piatich rokov. Navyše pre automobily predávané v rámci EU a v iných vybraných krajinách sa na motory a prevodovky modelov KIA poskytuje ďalšia dvojročná záruka. Uvedené podmienky sa môžu líšiť v závislosti od vybraného modelu a trhu, avšak záruka je platná nanajvýš do 150 000 najazdených kilometrov.

Rezerva predstavuje odhadované náklady na záručné opravy, ktoré sú vypočítané na základe historických údajov s ohľadom na očakávaný počet budúcich záručných opráv, očakávaný počet áut, ktoré budú potrebovať opravu a očakávané priemerné náklady na jednu opravu v jednotlivých krajinách. Výrobky obsahujú súčiastky, ktoré vyrábajú subdodávatelia, ktorí poskytujú spoločnosti záruku za ich dielce namontované do áut.

Výpočet rezervy na záručné opravy predstavuje významný účtovný odhad, pretože zmeny v tomto odhade môžu významne ovplyvniť čistý zisk a zakladá sa na odhade frekvencie a počtu budúcich reklamácií, ktoré sú samé o sebe neisté. Ďalšie neistoty okrem iného predstavuje skutočnosť, že s výrobou modelu sa končí skôr (prevažne po 5 rokoch) než uplynie záručná doba na prvú skupinu vyrobených vozidiel, ktorá trvá zväčša 7 rokov. Zasadou Spoločnosti je priebežne monitorovať primeranosť rezervy na záručné opravy, a preto je náklad na jej tvorbu stanovený vo výške, ktorá adekvátne pokrýva odhadované budúce náklady na záručné opravy. Skutočné nároky v budúcnosti sa môžu líšiť od pôvodných odhadov, čo môže viesť k významným zmenám v účtovaní rezervy na záručné opravy.

Odhad rezervy na záručné opravy je založený na predpokladoch, ako sa budú vyvíjať budúce reklamácie pri jednotlivých modeloch. Predpoklady vychádzajú z historických trendov podobných modelov a boli zakomponované do modelu pre účely výpočtu očakávanej úrovne budúcich nákladov na záručné opravy. Výpočet rezervy na záručné opravy je citlivý na zmeny v týchto predpokladoch, ktoré ovplyvňujú očakávanú hodnotu budúcich záručných opráv.

Zvýšenie alebo zníženie týchto predpokladov o 5 % by zvýšilo alebo znížilo rezervu na záručné opravy o 14 %, respektíve 12 %. Senzitivita bola vyrátaná na základe koncoročných hodnôt, a preto sa nemusí zhodovať s budúcim vývojom.

Táto účtovná závierka bola schválená štatutárnym orgánom 29. januára 2021.

Tae Jin Kim
Finančný riaditeľ

Dodatok správy nezávislého audítora vydanej dňa 29. decembra 2021, týkajúci sa výročnej správy

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“)

Spoločníkovi a konateľom spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o.:

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o. („Spoločnosť“) k 31. decembru 2020, ktorá je uvedená v časti 7 priloženej výročnej správy. K účtovnej závierke sme dňa 29. januára 2021 vydali nemodifikovanú správu nezávislého audítora.

Tento dodatok dopĺňa vyššie uvedenú správu audítora výlučne len s ohľadom na nasledujúce informácie:

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k iným informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za iné informácie. Iné informácie pozostávajú z informácií uvedených vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve, ale nezahŕňujú účtovnú závierku a našu správu audítora k tejto účtovnej závierke. Náš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na tieto iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s týmito inými informáciami uvedenými vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dňom vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky, a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne. Ak na základe nami vykonanej práce prideme k záveru, že tieto iné informácie sú významne nesprávne, vyžaduje sa, aby sme tieto skutočnosti uviedli.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

V súvislosti s výročnou správou zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme po jej obdržaní vyjadrili názor na to, či sú tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie, a či výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru, vo všetkých významných súvislostiach:

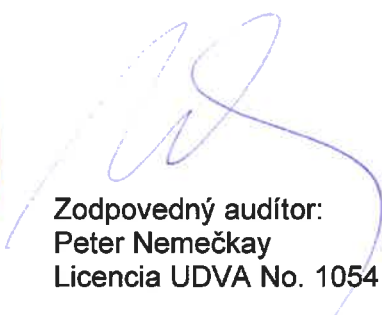
- tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2020 sú v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie,
- výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Okrem toho zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme uviedli, či sme na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, zistili v týchto iných informáciách uvedených vo výročnej správe významné nesprávnosti. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

5. marca 2021
Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r. o.
Licencia SKAU č. 96




Zodpovedný audítor:
Peter Nemečkay
Licencia UDVA No. 1054



Movement that inspires